

CELA · GAMMA ESSENTIAL · PIATTAFORME AUTOCARRATE DA 3,5 t

L'altezza, resa Essential.

Piattaforme aeree autocarrate · 18–24 m · 3,5 t · patente B · Made in Italy

rev 4 · 13/11/2026

Tutto ciò che serve. Niente di superfluo.

Essential è una filosofia prima ancora che una gamma: via la complessità, dentro le prestazioni, senza mai scendere a compromessi sulla qualità.

SEMPLICE

Una sola logica, zero manuali.

Lo stesso pannello intuitivo in cesta e a terra, comandi che si capiscono al volo, movimenti che rispondono esattamente come ti aspetti. Ogni operatore padroneggia una Essential in minuti, non in giorni.

VELOCE

Arrivi. Stabilizzi. Lavori.

Stabilizzazione automatica con un comando, movimenti combinati per raggiungere il punto di lavoro in un'unica traiettoria fluida e funzione Home per richiudere tutto perfettamente alla fine. Meno tempo di preparazione, più tempo di lavoro.

NIENTE FRONZOLI, SOLO QUALITÀ

Essential non significa basico.

Ogni componente si guadagna il suo posto — e ciò che resta è costruito secondo gli standard CELA: strutture in cataforesi e verniciatura a polvere, valvole di sicurezza su ogni cilindro. Progettata e costruita in Italia.



La gamma

Due modelli telescopici e due articolati. Ogni macchina condivide la stessa filosofia: specifica essenziale, prestazioni piene, zero peso sprecato.



TELESCOPICA

Cela Essential 18T

- 18 m di altezza di lavoro
- Fino a 13 m di sbraccio (18TX)
- Cesta da 300 kg



TELESCOPICA

Cela Essential 20TX

- 20 m di altezza di lavoro
- 13,5 m di sbraccio
- Cesta da 300 kg



ARTICOLATA

Cela Essential 20P

- 20 m di altezza di lavoro
- 9 m di sbraccio
- Cesta da 300 kg



ARTICOLATA

Cela Essential 24P

- 24 m di altezza di lavoro
- 12,5 m di sbraccio @ 100 kg
- Cesta da 300 kg



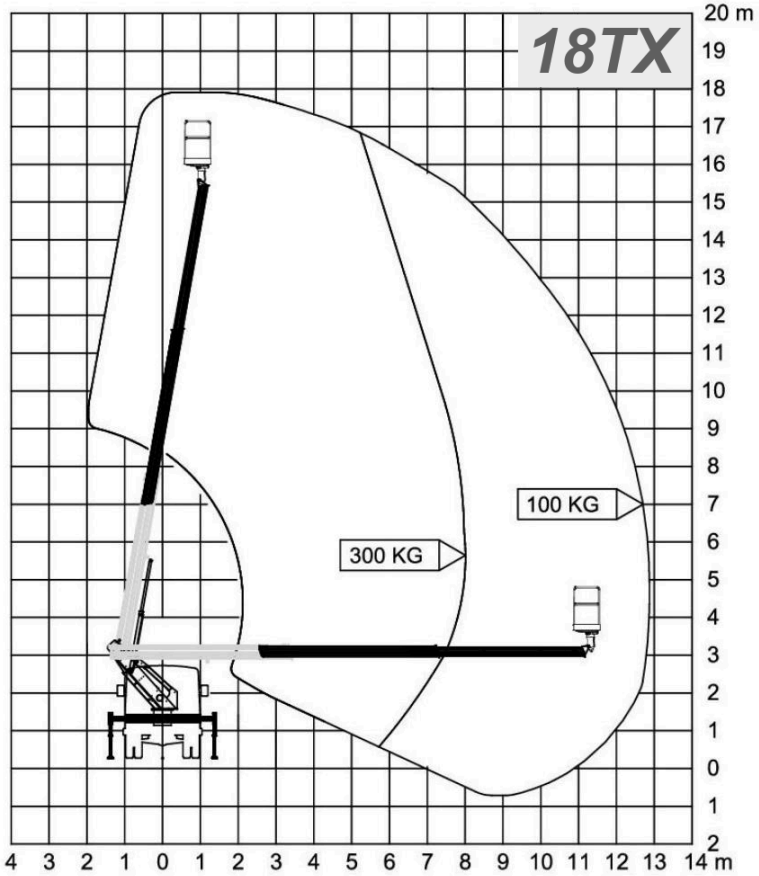
TELESCOPICA DRITTA · DUE OPZIONI DI STABILIZZAZIONE

Cela Essential 18T

La porta d'ingresso alla gamma Essential: un camion lungo meno di 7 metri con un braccio telescopico dritto e veloce. Scegli la 18T, con stabilizzatori fissi entro sagoma per l'ingombro minimo, o la 18TX, con stabilizzatori estensibili — totale, asimmetrica o in sagoma — per spingere lo sbraccio a 13 m.

18 m	16 m	11–13 m	300 kg
ALTEZZA DI LAVORO	PIANO CESTA	SBRACCIO	PORTATA CESTA

Altezza massima di lavoro	**18,00 m**
Altezza massima piano cesta	**16,00 m**
Sbraccio max — 18T	**11,00 m (100 kg)**
Sbraccio max — 18TX	**13,00 m (100 kg)**
Portata massima in cesta	**300 kg**
Rotazione torretta	**225° + 225° (non continua)**
Rotazione idraulica cesta	**±75°**
Cesta in alluminio	**1.400 × 700 × 1.100 mm**
Stabilizzazione	**18T: H+H entro sagoma veicolo · 18TX: HE+H (totale / asimmetrica / in sagoma)**
Stabilizzazione su rampa	**Fino a 8° recuperati dagli stabilizzatori + 5° in lavoro**
Autocarro	**PTT 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (patente B)** Disponibile anche su Mercedes Sprinter e Isuzu
Lunghezza totale	**~6.990 mm**
Altezza totale	**~2.990 mm**



Cela Essential 18T — diagramma di lavoro (18TX)



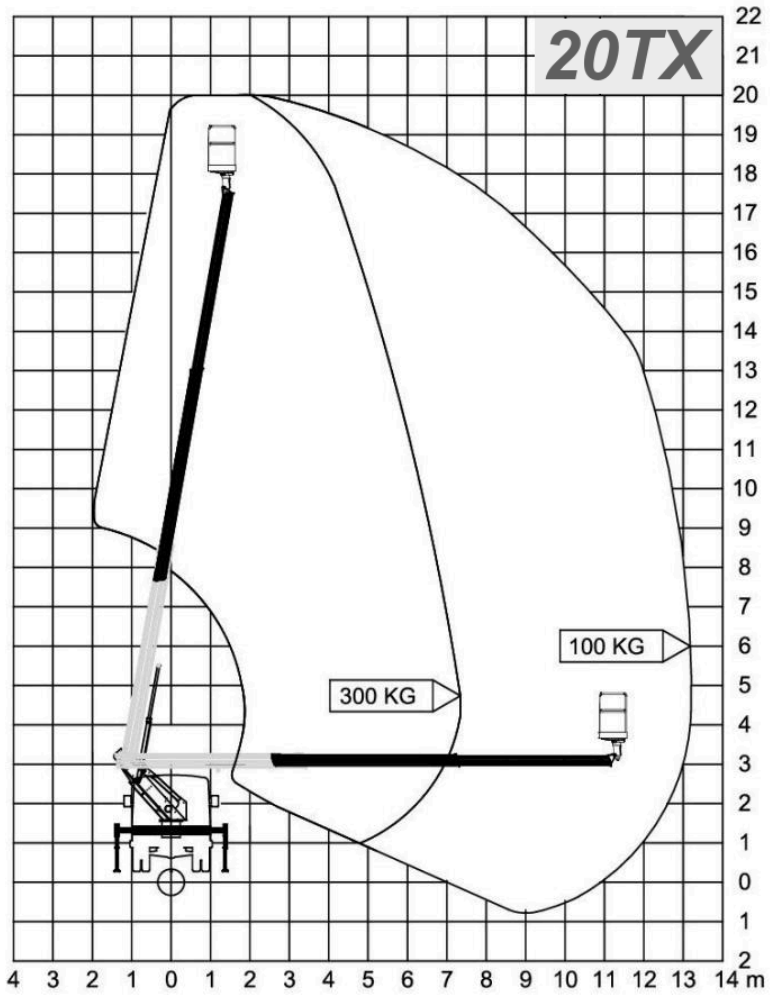
TELESCOPICA DRITTA · MASSIMO SBRACCIO

Cela Essential 20TX

La campionessa di sbraccio della gamma. Venti metri di altezza di lavoro e 13,5 m di sbraccio laterale grazie agli stabilizzatori HE+H — totale, asimmetrica o in sagoma — ideale per lavorare oltre ostacoli, giardini e veicoli parcheggiati.

20 m	18 m	13,5 m	300 kg
ALTEZZA DI LAVORO	PIANO CESTA	SBRACCIO	PORTATA CESTA

Altezza massima di lavoro	**20,00 m**
Altezza massima piano cesta	**18,00 m**
Sbraccio massimo di lavoro	**13,50 m (100 kg)**
Portata massima in cesta	**300 kg**
Rotazione torretta	**225° + 225° (non continua)**
Rotazione idraulica cesta	**±75°**
Cesta in alluminio	**1.400 × 700 × 1.100 mm**
Stabilizzazione	**HE+H (totale / asimmetrica / in sagoma)**
Stabilizzazione su rampa	**Fino a 8° recuperati dagli stabilizzatori + 5° in lavoro**
Autocarro	**PTT 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (patente B)** Disponibile anche su Mercedes Sprinter e Isuzu
Lunghezza totale	**~7.750 mm**
Altezza totale	**~2.990 mm**



Cela Essential 20TX — diagramma di lavoro



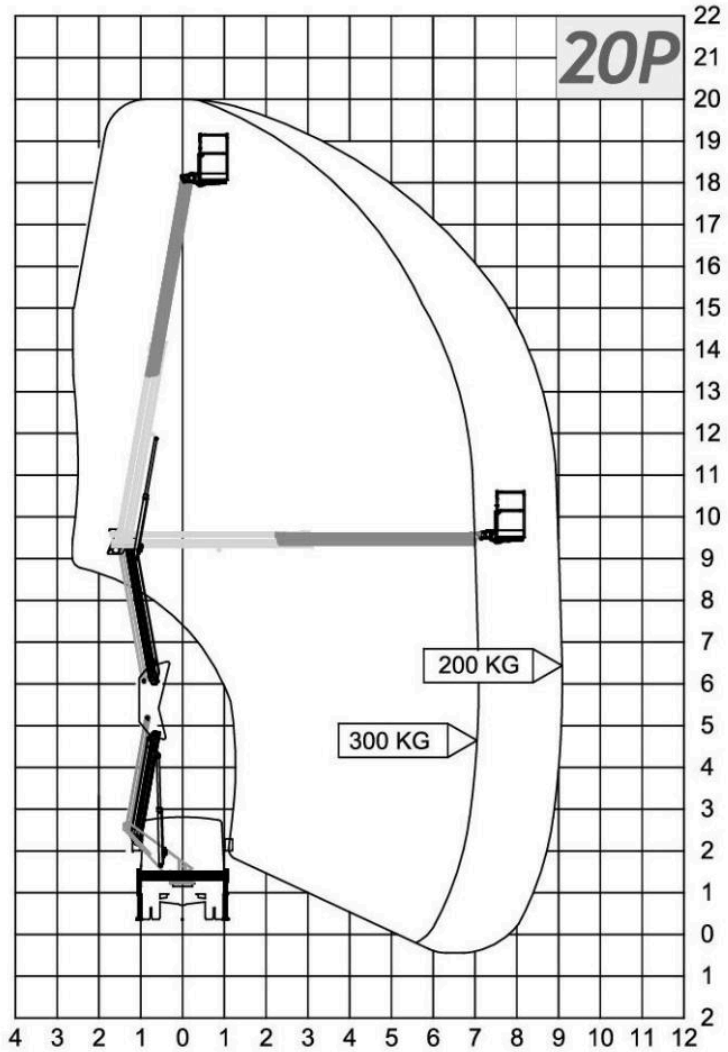
DOPPIO PANTOGRAFO + BRACCIO TELESCOPICO · AGILITÀ UP-AND-OVER

Cela Essential 20P

L'articolata da 20 metri per il lavoro di tutti i giorni. La geometria a doppio pantografo sale in verticale lungo le facciate e scavalca gli ostacoli con 9,5 m di sormonto — mantenendo 200 kg in cesta ai 9 m di sbraccio massimo.

20 m	18 m	9 m	300 kg
ALTEZZA DI LAVORO	PIANO CESTA	SBRACCIO @ 200 KG	PORTATA CESTA

Altezza massima di lavoro	**20,00 m**
Altezza massima piano cesta	**18,00 m**
Sbraccio massimo di lavoro	**9,00 m (200 kg)**
Scavalcamento in altezza (up-and-over)	**9,50 m**
Portata massima in cesta	**300 kg**
Rotazione torretta	**225° + 225° (non continua)**
Rotazione idraulica cesta	**±90°**
Cesta in alluminio	**1.400 × 700 × 1.100 mm**
Stabilizzazione	**H+H entro sagoma veicolo**
Stabilizzazione su rampa	**Fino a 8° recuperati dagli stabilizzatori + 3° in lavoro**
Autocarro	**PTT 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (patente B)** Disponibile anche su Mercedes Sprinter e Isuzu
Lunghezza totale	**~7.500 mm**
Altezza totale	**~2.990 mm**



Cela Essential 20P — diagramma di lavoro



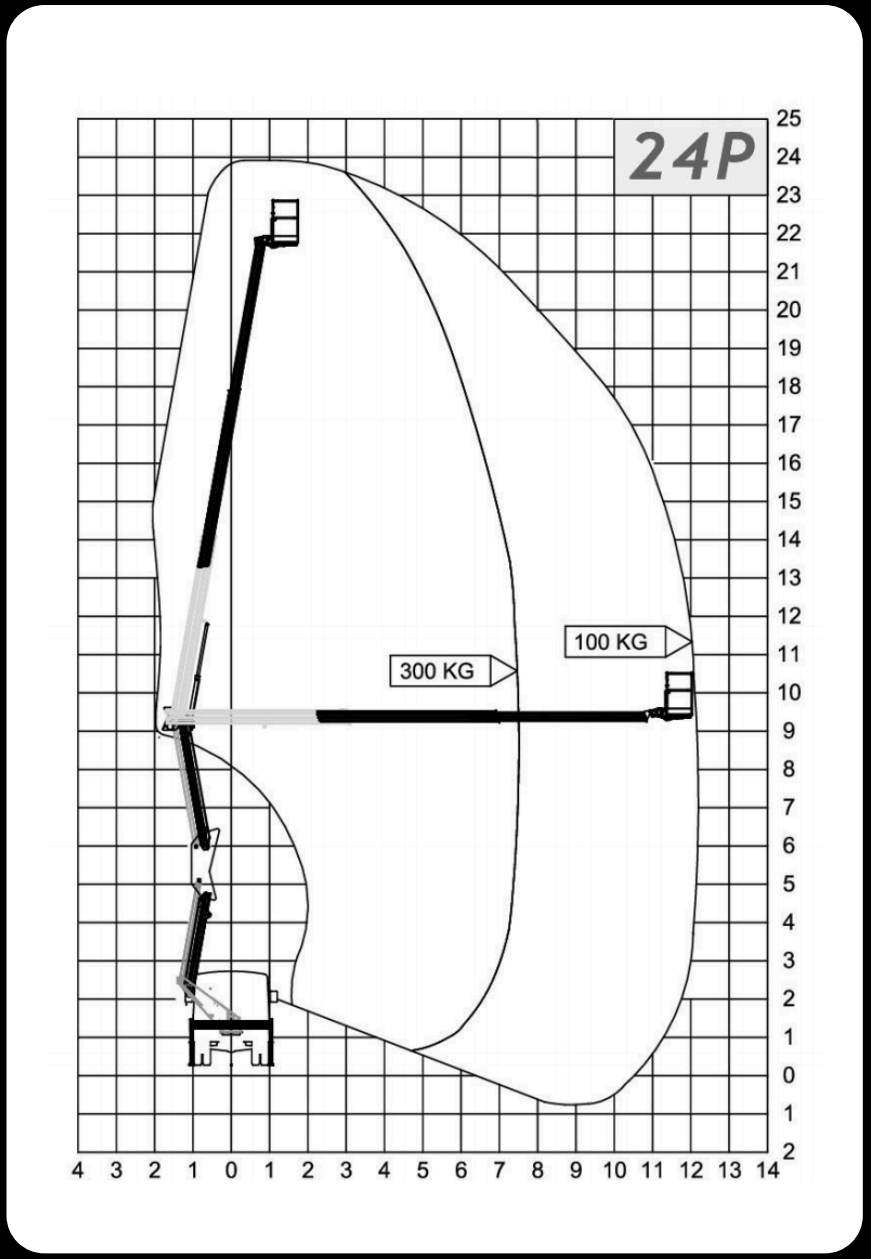
DOPPIO PANTOGRAFO + BRACCIO TELESCOPICO · L'AMMIRAGLIA

Cela Essential 24P

L'ammiraglia della gamma Essential. Ventiquattro metri di altezza di lavoro e 12,5 m di sbraccio con 100 kg in cesta, da un camion che resta nelle 3,5 tonnellate e si guida con la patente B — in una sagoma di appena 7,6 m.

24 m	22 m	12,5 m	300 kg
ALTEZZA DI LAVORO	PIANO CESTA	SBRACCIO @ 100 KG	PORTATA CESTA

Altezza massima di lavoro	**24,00 m**
Altezza massima piano cesta	**22,00 m**
Sbraccio massimo di lavoro	**12,50 m (100 kg)**
Scavalcamento in altezza (up-and-over)	**9,50 m**
Portata massima in cesta	**300 kg**
Rotazione torretta	**225° + 225° (non continua)**
Rotazione idraulica cesta	**±90°**
Cesta in alluminio	**1.400 × 700 × 1.100 mm**
Stabilizzazione	**H+H entro sagoma veicolo**
Stabilizzazione su rampa	**Fino a 8° recuperati dagli stabilizzatori + 3° in lavoro**
Autocarro	**PTT 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (patente B)** Disponibile anche su Mercedes Sprinter e Isuzu
Lunghezza totale	**~7.640 mm**
Altezza totale	**~2.990 mm**



Cela Essential 24P — diagramma di lavoro

Il vantaggio Essential

I punti chiave della gamma, direttamente dalla scheda tecnica — e cosa significano in cantiere.

01 **1-2-3**

Utilizzo ultrasemplice

L'intera macchina è progettata attorno all'operatore: comandi intuitivi ed ergonomici con lo stesso layout in cesta e a terra, una sola logica da imparare. Movimenti fluidi e prevedibili anche al primo utilizzo. Il risultato: formazione minima, meno errori e una macchina che chiunque in squadra guida con sicurezza dal primo turno.

02 **8°**

Stabilizzazione su pendenze fino a 8°

I cantieri veri sono raramente in piano. Gli stabilizzatori della gamma Essential recuperano pendenze fino a 8° — strade in salita, rampe, vialetti e piazzali sconnessi — e in lavoro la macchina ammette ancora 5° di inclinazione sulla serie T (18T, 18TX, 20TX) e 3° sulla serie P (20P, 24P), con il sensore elettronico di inclinazione a supervisionare la messa in opera. Lavori che altrimenti richiederebbero riposizionamenti o un'altra macchina possono semplicemente procedere.

03 **300 kg**

Portata massima in cesta: 300 kg

Ogni modello della gamma porta 300 kg pieni nella cesta in alluminio da 1,4 m: due operatori, attrezzi e materiali salgono insieme in un unico sollevamento. Niente attrezzatura da mandare su a parte, niente colleghi lasciati a terra: più minuti produttivi in quota in ogni giornata.

04 **MULTI**

Movimenti combinati

Sollevamento, sfilo e rotazione possono avvenire contemporaneamente, gestiti con fluidità dal distributore idraulico proporzionale. La cesta raggiunge il punto di lavoro lungo un'unica traiettoria invece di una sequenza di movimenti singoli: minuti risparmiati a ogni riposizionamento, che diventano ore su una settimana di noleggio.

05 ⌂

Funzione Home — richiusura automatica

Un comando e il braccio rientra, si ripiega e si ripone in posizione di trasporto, perfettamente, ogni volta. A fine turno non ci sono sequenze di chiusura da ricordare né rischi di un braccio mal riposto in viaggio: giri la chiave e vai al prossimo lavoro.

06 **AUTO**

Stabilizzazione automatica

Messa in bolla automatica con un solo comando, da terra o addirittura dalla cesta. La macchina posiziona gli stabilizzatori e si livella al primo tentativo, mentre la spia di centraggio conferma che è pronta a salire. Il set-up si riduce a pochi istanti, ed è sempre fatto bene.

07 **2×**

Cataforesi + verniciatura a polvere

Prima della verniciatura l'intera struttura è immersa in un bagno di cataforesi — lo stesso trattamento anticorrosione dell'industria automobilistica — e poi finita a polvere. Due strati di protezione che resistono per anni a pioggia, sale e urti di cantiere, mantenendo la macchina presentabile e proteggendone il valore di rivendita a fine ciclo.

08 ⏚

Comandi a terra cablati

La postazione di comando a terra è collegata in modo permanente alla macchina: niente da ricaricare, niente da associare, nessuna interferenza radio nei cantieri affollati. In qualsiasi situazione, un set di comandi totalmente affidabile — incluso il recupero di emergenza con la pompa a mano — è sempre a portata di mano a terra.

Dotazione di serie

Tutto ciò che segue è dotazione di serie sulla Gamma Essential — inclusa su ogni macchina, non una lista di optional.

- + Cesta in alluminio
- + Piastre di appoggio con la loro gabbia
- + Rotazione torretta 225° + 225°
- + Cesta con attacco frontale · 20P, 24P
- + Filocomando a terra
- + Luci di ingombro
- + Presa 12 Vcc in cesta
- + Disinnesto automatico della PTO
- + Cataforesi + verniciatura a polvere
- + Richiusura automatica (funzione Home)
- + Cavi e tubi dentro il braccio telescopico
- + Rotazione idraulica cesta ±75° · 18T, 20TX
- + Sbarco in quota autorizzato · 20P, 24P
- + Sistema anticollisione cabina
- + Sensore elettronico di inclinazione
- + Pompa a mano idraulica di sicurezza
- + Spia di centraggio
- + Verniciatura RAL 7036 e RAL 9005
- + Stabilizzazione automatica da cesta e da terra
- + Spazzole antipolvere sul braccio
- + Rotazione idraulica cesta ±90° · 20P, 24P
- + Pannelli ergonomici (terra e cesta)
- + Linea aria o acqua in cesta
- + Presa 230 V con differenziale nella cesta
- + Valvole di sicurezza flangiate su tutti i cilindri
- + Distributore idraulico proporzionale
- + Segnale acustico di avvertimento



GAMMA ESSENTIAL

Pronti quando lo sei tu.

Richiedi un preventivo, chiedi una dimostrazione o parliamo di distribuzione nel tuo mercato.

info@celaplatforms.com
essentials.celaplatforms.com · celaplatforms.com

Dati tecnici indicativi (tolleranza ±5%) e soggetti a modifica senza preavviso. Fare sempre riferimento alla documentazione ufficiale CELA.

rev 4 · 13/11/2026

Indirizzi e riferimenti aziendali

SEDE E STABILIMENTO

CELA s.r.l.

Via Iseo, 5/7/9
25045 Castegnato (BS)
Italia
Telefono +39 030 9884084
info@celaplatforms.com
P.IVA 10073480013

NORD AMERICA

CELA Platforms North America, Inc.

1351 Gordon Highway, Suite B
Augusta, GA 30901
USA
salesusa@celaplatforms.com

CERTIFICAZIONI

ISO 9001 · DNV **CE**

Sistema di gestione per la qualità certificato ISO 9001 (DNV). Macchine con marcatura CE.

CONFORMITÀ ALLE NORME

CE
UNI-EN 280

SITO E SOCIAL

www.celaplatforms.com
essentials.celaplatforms.com
celasrlplatforms
cela.platforms
Cela Industry