

CELA · GAMME ESSENTIAL · NACELLES SUR CAMION 3,5 t

La hauteur, rendue Essential.

Nacelles élévatrices sur camion · 18–24 m · 3,5 t · permis B · Made in Italy

rev 4 · 13/11/2026

Tout ce qu'il vous faut. Rien de superflu.

Essential est une philosophie avant d'être une gamme : on retire la complexité, on garde les performances, sans jamais transiger sur la qualité.

SIMPLE

Une seule logique, zéro manuel.

Le même pupitre intuitif dans le panier et au sol, des commandes qui se comprennent d'un coup d'œil, des mouvements qui répondent exactement comme vous l'attendez. N'importe quel opérateur maîtrise une Essential en quelques minutes, pas en quelques jours.

RAPIDE

Vous arrivez. Vous calez. Vous travaillez.

Stabilisation automatique en une seule commande, mouvements combinés pour rejoindre le point de travail en une trajectoire fluide et fonction Home pour tout replier parfaitement à la fin. Moins de temps de préparation, plus de temps de travail.

SANS FIORITURES, TOUT EN QUALITÉ

Essential ne veut pas dire basique.

Chaque composant gagne sa place — et ce qui reste est construit selon les standards CELA : structures en cataphorèse et peinture poudre, clapets de sécurité sur chaque vérin. Conçue et fabriquée en Italie.



La gamme

Deux modèles télescopiques et deux articulés. Chaque machine partage la même philosophie : l'essentiel en équipement, la totalité des performances, zéro poids inutile.



TÉLESCOPIQUE

Cela Essential 18T

- 18 m de hauteur de travail
- Jusqu'à 13 m de déport (18TX)
- Panier de 300 kg



TÉLESCOPIQUE

Cela Essential 20TX

- 20 m de hauteur de travail
- 13,5 m de déport
- Panier de 300 kg



ARTICULÉE

Cela Essential 20P

- 20 m de hauteur de travail
- 9 m de déport
- Panier de 300 kg



ARTICULÉE

Cela Essential 24P

- 24 m de hauteur de travail
- 12,5 m de déport @ 100 kg
- Panier de 300 kg



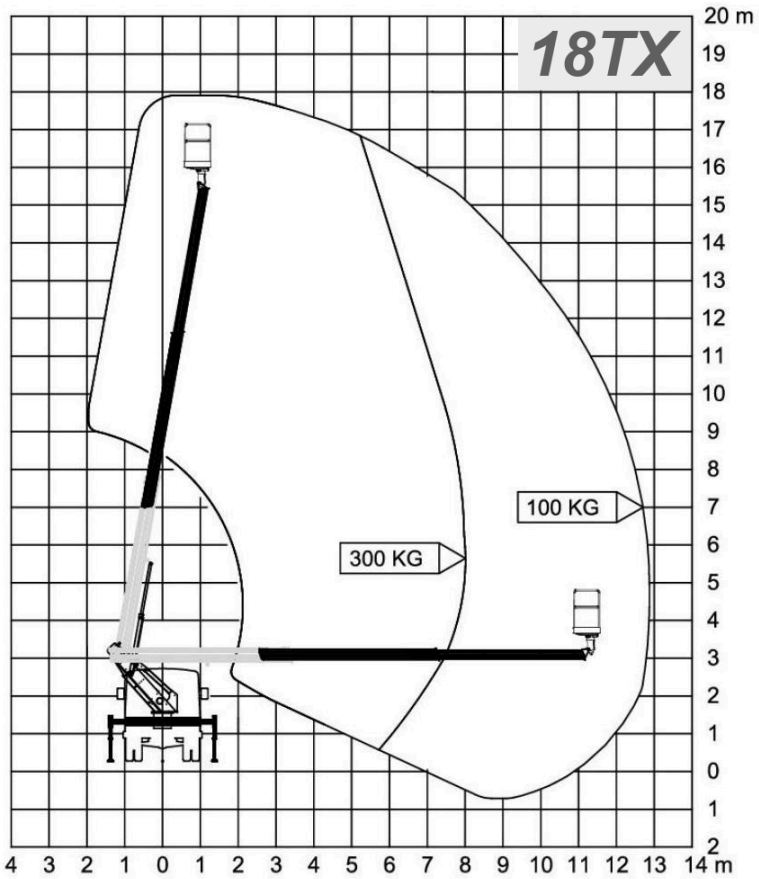
TÉLESCOPIQUE DROITE · DEUX STABILISATIONS AU CHOIX

Cela Essential 18T

La porte d'entrée de la gamme Essential : un camion de moins de 7 mètres de long doté d'un bras télescopique droit et rapide. Choisissez la 18T, à stabilisateurs fixes dans le gabarit du véhicule pour l'emprise la plus réduite, ou la 18TX, à stabilisateurs extensibles — stabilisation totale, asymétrique ou dans le gabarit — pour pousser le déport à 13 m.

18 m	16 m	11–13 m	300 kg
HAUTEUR DE TRAVAIL	HAUTEUR PLANCHER	DÉPORT	CHARGE PANIER

Hauteur de travail maximale	**18,00 m**
Hauteur plancher maximale	**16,00 m**
Déport maxi de travail — 18T	**11,00 m (100 kg)**
Déport maxi de travail — 18TX	**13,00 m (100 kg)**
Charge maxi dans le panier	**300 kg**
Rotation de la tourelle	**225° + 225° (non continue)**
Rotation hydraulique du panier	**±75°**
Panier en aluminium	**1.400 × 700 × 1.100 mm**
Stabilisation	**18T : H+H dans le gabarit du véhicule · 18TX : HE+H (totale / asymétrique / dans le gabarit)**
Stabilisation en pente	**Jusqu'à 8° rattrapés par les stabilisateurs + 5° en travail**
Châssis	**PTAC 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (permis B)** Également disponible sur Mercedes Sprinter et Isuzu
Longueur totale	**~6.990 mm**
Hauteur totale	**~2.990 mm**



Cela Essential 18T — diagramme de travail (18TX)



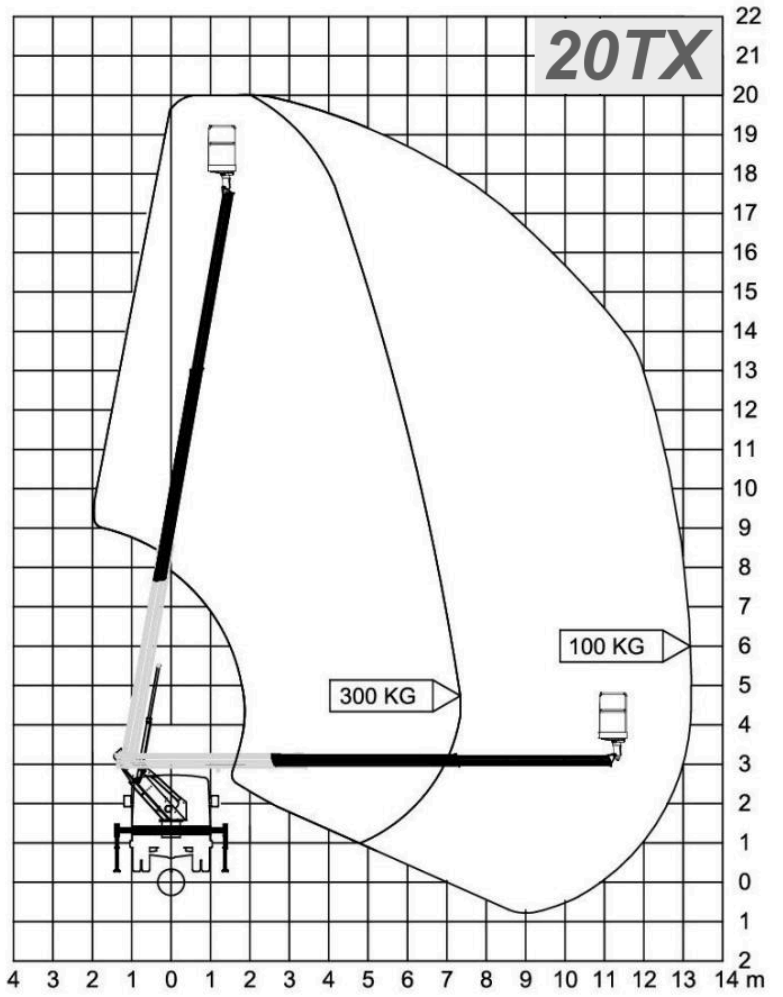
TÉLESCOPIQUE DROITE · DÉPORT MAXIMAL

Cela Essential 20TX

La championne du déport de la gamme. Vingt mètres de hauteur de travail et 13,5 m de déport latéral grâce aux stabilisateurs HE+H — stabilisation totale, asymétrique ou dans le gabarit — idéale pour travailler par-dessus les obstacles, les jardins et les véhicules stationnés.

20 m	18 m	13,5 m	300 kg
HAUTEUR DE TRAVAIL	HAUTEUR PLANCHER	DÉPORT	CHARGE PANIER

Hauteur de travail maximale	**20,00 m**
Hauteur plancher maximale	**18,00 m**
Déport maxi de travail	**13,50 m (100 kg)**
Charge maxi dans le panier	**300 kg**
Rotation de la tourelle	**225° + 225° (non continue)**
Rotation hydraulique du panier	**±75°**
Panier en aluminium	**1.400 × 700 × 1.100 mm**
Stabilisation	**HE+H (totale / asymétrique / dans le gabarit)**
Stabilisation en pente	**Jusqu'à 8° rattrapés par les stabilisateurs + 5° en travail**
Châssis	**PTAC 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (permis B)** Également disponible sur Mercedes Sprinter et Isuzu
Longueur totale	**~7.750 mm**
Hauteur totale	**~2.990 mm**



Cela Essential 20TX — diagramme de travail



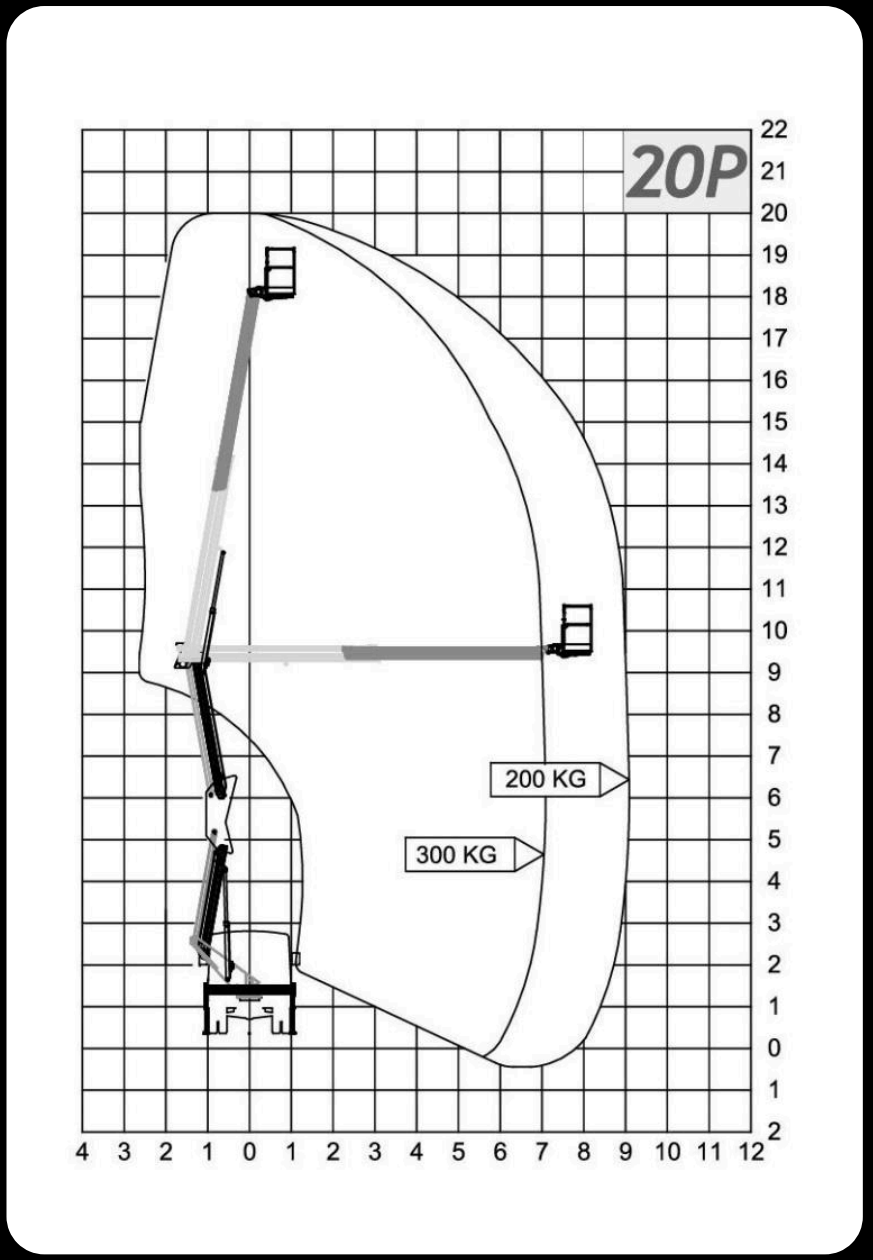
DOUBLE PANTOGRAPHE + TÉLESCOPE · AGILITÉ UP-AND-OVER

Cela Essential 20P

L'articulée de 20 mètres pour le travail de tous les jours. Sa géométrie à double pantographe monte à la verticale le long des façades et franchit les obstacles avec 9,5 m de franchissement en hauteur — tout en gardant 200 kg dans le panier aux 9 m de déport maximal.

20 m	18 m	9 m	300 kg
HAUTEUR DE TRAVAIL	HAUTEUR PLANCHER	DÉPORT @ 200 KG	CHARGE PANIER

Hauteur de travail maximale	**20,00 m**
Hauteur plancher maximale	**18,00 m**
Déport maxi de travail	**9,00 m (200 kg)**
Franchissement en hauteur (up-and-over)	**9,50 m**
Charge maxi dans le panier	**300 kg**
Rotation de la tourelle	**225° + 225° (non continue)**
Rotation hydraulique du panier	**±90°**
Panier en aluminium	**1.400 × 700 × 1.100 mm**
Stabilisation	**H+H dans le gabarit du véhicule**
Stabilisation en pente	**Jusqu'à 8° rattrapés par les stabilisateurs + 3° en travail**
Châssis	**PTAC 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (permis B)** Également disponible sur Mercedes Sprinter et Isuzu
Longueur totale	**~7.500 mm**
Hauteur totale	**~2.990 mm**



Cela Essential 20P — diagramme de travail



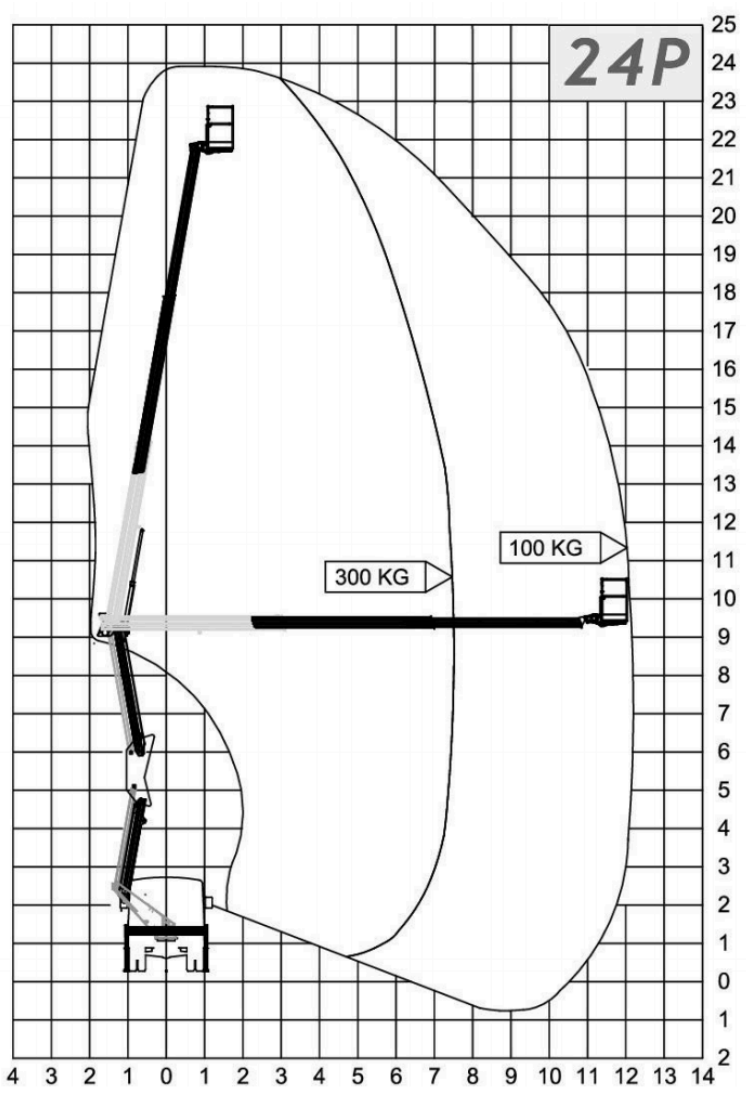
DOUBLE PANTOGRAPHE + TÉLESCOPE · LE VAISSEAU AMIRAL

Cela Essential 24P

Le vaisseau amiral de la gamme Essential. Vingt-quatre mètres de hauteur de travail et 12,5 m de déport avec 100 kg dans le panier, sur un camion qui reste dans les 3,5 tonnes et se conduit avec le permis B — dans un gabarit d'à peine 7,6 m.

24 m	22 m	12,5 m	300 kg
HAUTEUR DE TRAVAIL	HAUTEUR PLANCHER	DÉPORT @ 100 KG	CHARGE PANIER

Hauteur de travail maximale	**24,00 m**
Hauteur plancher maximale	**22,00 m**
Déport maxi de travail	**12,50 m (100 kg)**
Franchissement en hauteur (up-and-over)	**9,50 m**
Charge maxi dans le panier	**300 kg**
Rotation de la tourelle	**225° + 225° (non continue)**
Rotation hydraulique du panier	**±90°**
Panier en aluminium	**1.400 × 700 × 1.100 mm**
Stabilisation	**H+H dans le gabarit du véhicule**
Stabilisation en pente	**Jusqu'à 8° rattrapés par les stabilisateurs + 3° en travail**
Châssis	**PTAC 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (permis B)** Également disponible sur Mercedes Sprinter et Isuzu
Longueur totale	**~7.640 mm**
Hauteur totale	**~2.990 mm**



Cela Essential 24P — diagramme de travail

L'avantage Essential

Les points clés de la gamme, directement issus de la fiche technique — et ce qu'ils changent sur le chantier.

01 **1-2-3**

Utilisation ultra simple

Toute la machine est conçue autour de l'opérateur : des commandes intuitives et ergonomiques, avec le même pupitre dans le panier et au sol, donc une seule logique à apprendre. Des mouvements fluides et prévisibles dès la première utilisation. Résultat : une formation minimale, moins d'erreurs et une machine que n'importe qui dans l'équipe conduit en confiance dès la première journée.

02 **8°**

Stabilisation sur pentes jusqu'à 8°

Les vrais chantiers sont rarement plats. Les stabilisateurs de la gamme Essential rattrapent des pentes jusqu'à 8° — rues en côte, rampes, allées et cours irrégulières — et, en travail, la machine admet encore 5° d'inclinaison sur la série T (18T, 18TX, 20TX) et 3° sur la série P (20P, 24P), avec le capteur électronique d'inclinaison qui supervise la mise en station. Des chantiers qui exigeraient autrement un repositionnement, des plaques de calage ou une autre machine peuvent tout simplement démarrer.

03 **300 kg**

Charge maxi dans le panier : 300 kg

Chaque modèle de la gamme emporte la pleine charge de 300 kg dans son panier en aluminium de 1,4 m : deux opérateurs, leurs outils et le matériel montent ensemble en une seule fois. Pas d'équipement à faire monter à part, pas de collègue laissé au sol — plus de minutes productives en hauteur dans chaque journée de travail.

04 **MULTI**

Mouvements combinés

Levage, télescopage et rotation peuvent s'effectuer en même temps, gérés avec douceur par le distributeur hydraulique proportionnel. Le panier rejoint le point de travail par une seule trajectoire fluide au lieu d'une suite de mouvements isolés : des minutes gagnées à chaque repositionnement, qui deviennent des heures sur une semaine de location.

05 ⌂

Fonction Home — repliage automatique

Une commande et le bras rentre, se replie et se range en position de transport, parfaitement, à chaque fois. En fin de journée, aucune séquence de fermeture à retenir et aucun risque de bras mal rangé sur la route : vous tournez la clé et vous partez au chantier suivant.

06 **AUTO**

Stabilisation automatique

Une mise à niveau automatique lancée par une seule commande, depuis le sol ou même depuis le panier. La machine positionne ses stabilisateurs et se met de niveau du premier coup, tandis que le témoin de centrage confirme qu'elle est prête à monter. Le temps de préparation se réduit à quelques instants, et la mise en station est toujours bien faite.

07 **2×**

Cataphorèse + peinture poudre

Avant la peinture, toute la structure est immergée dans un bain de cataphorèse — le même traitement anticorrosion que dans l'industrie automobile — puis finie en peinture poudre. Deux couches de protection qui résistent pendant des années à la pluie, au sel et aux chocs de chantier, gardent la machine présentable et protègent sa valeur de revente en fin de cycle de flotte.

08 ⏚

Commandes au sol câblées

Le poste de commande au sol est raccordé en permanence à la machine : rien à recharger, rien à appairer, aucune interférence radio sur les chantiers encombrés. Quoi qu'il arrive, un jeu de commandes totalement fiable — y compris la descente de secours par la pompe à main — reste toujours à portée de main au sol.

Équipement de série

Tout ce qui suit est de série sur la Gamme Essential — inclus sur chaque machine, ce n'est pas une liste d'options.

- + Panier en aluminium
- + Plaques d'appui avec leur cage
- + Rotation de la tourelle 225° + 225°
- + Panier à fixation frontale · 20P, 24P
- + Télécommande filaire au sol
- + Feux de gabarit
- + Prise 12 Vcc dans le panier
- + Débrayage automatique de la prise de force
- + Cataphorèse + peinture poudre
- + Repliage automatique (fonction Home)
- + Câbles et flexibles à l'intérieur du télescope
- + Rotation hydraulique du panier ±75° · 18T, 20TX
- + Sortie en hauteur autorisée · 20P, 24P
- + Système anticollision avec la cabine
- + Capteur électronique d'inclinaison
- + Pompe à main hydraulique de secours
- + Témoin de centrage
- + Peinture RAL 7036 et RAL 9005
- + Stabilisation automatique, du panier et du sol
- + Brosses anti-poussière sur le bras
- + Rotation hydraulique du panier ±90° · 20P, 24P
- + Pupitres ergonomiques (sol et panier)
- + Ligne air ou eau dans le panier
- + Prise 230 V avec disjoncteur différentiel dans le panier
- + Clapets de sécurité bridés sur tous les vérins
- + Distributeur hydraulique proportionnel
- + Signal sonore d'avertissement



GAMME ESSENTIAL

Prêts quand vous le serez.

Demandez un devis, réservez une démonstration ou parlons de la distribution sur votre marché.

info@celaplatforms.com
essentials.celaplatforms.com · celaplatforms.com

Données techniques indicatives (tolérance ±5 %) et susceptibles d'évoluer sans préavis. Référez-vous toujours à la documentation officielle CELA.

rev 4 · 13/11/2026

Adresses et références de l'entreprise

SIÈGE ET USINE

CELA s.r.l.

Via Iseo, 5/7/9
25045 Castegnato (BS)
Italie
Téléphone +39 030 9884084
info@celaplatforms.com
N° TVA 10073480013

AMÉRIQUE DU NORD

CELA Platforms North America, Inc.

1351 Gordon Highway, Suite B
Augusta, GA 30901
USA
salesusa@celaplatforms.com

CERTIFICATIONS

ISO 9001 · DNV **CE**

Système de management de la qualité certifié ISO 9001 (DNV). Machines marquées CE.

NORMES APPLIQUÉES

CE
UNI-EN 280

SITE WEB ET RÉSEAUX SOCIAUX

www.celaplatforms.com
essentials.celaplatforms.com
celasrlplatforms
cela.platforms
Cela Industry