



CELA · GAMA ESSENTIAL · PLATFORMA NGRITËSE MBI KAMION 3,5 T

Lartësia, e bërë Essential.

Platforma ngritëse mbi kamion · 18–24 m · 3,5 t · patentë B · Made in Italy



Gjithçka që Ju duhet. Asgjë e tepërt.

Essential është një filozofi para se të jetë një gamë: hiqet kompleksiteti, mbetet performanca, pa bërë kurrë kompromis me cilësinë.

E THJESHTË

Një logjikë, asnjë manual.

I njëjti panel intuitiv në shportë dhe në tokë, komanda që kuptohen me një shikim, lëvizje që përgjigjen pikërisht si i prisni. Çdo operator e zotëron një Essential brenda pak minutash — jo ditësh.

E SHPEJTË

Arrini. Stabilizoni. Punoni.

Stabilizim automatik me një komandë, lëvizje të kombinuara për të arritur pikën e punës në një trajektore të vetme e të rrjedhshme dhe funksioni Home për të palosur gjithçka në mënyrë të përsosur në fund. Më pak kohë për përgatitje, më shumë kohë për punë.

PA ZBUKURIME, VETËM CILËSI

Essential nuk do të thotë e varfër.

Çdo komponent e fiton vendin e vet — dhe ajo që mbetet është ndërtuar sipas standardeve CELA: struktura me kataforezë dhe lyerje me pluhur, valvola sigurie në çdo cilindër. Projektuar dhe prodhuar në Itali.





Gama

Dy modele teleskopike dhe dy artikuluese. Çdo makinë ka të njëjtën filozofi: specifikim thelbësor, performancë e plotë, asnjë peshë e tepërt.



TELESKOPIKE

Cela Essential 18T

Lartësi pune 18 m

Shtrirje anësore deri në 13 m
(18TX)

Kapaciteti i shportës 300 kg



TELESKOPIKE

Cela Essential 20TX

Lartësi pune 20 m

Shtrirje anësore 13,5 m

Kapaciteti i shportës 300 kg



ARTIKULUESE

Cela Essential 20P

Lartësi pune 20 m

Shtrirje anësore 9 m

Kapaciteti i shportës 300 kg



ARTIKULUESE

Cela Essential 24P

Lartësi pune 24 m

Shtrirje anësore 12,5 m @ 100 kg

Kapaciteti i shportës 300 kg



TELESKOPIKE E DREJTË · DY MUNDËSI STABILIZIMI

Cela Essential 18T

Hapi i parë në gamën Essential: një kamion më i shkurtër se 7 metra, me krah teleskopik të drejtë dhe të shpejtë. Zgjidhni modelin 18T, me stabilizues fiksë brenda gjerësisë së automjetit për hapësirën më të vogël të zënë, ose modelin 18TX, me stabilizues të zgjatshëm — stabilizim i plotë, asimetrik ose brenda gjerësisë — për ta çuar shtrirjen anësore deri në 13 m.

18 m

LARTËSIA E PUNËS

16 m

DYSHEMEJA E SHPORTËS

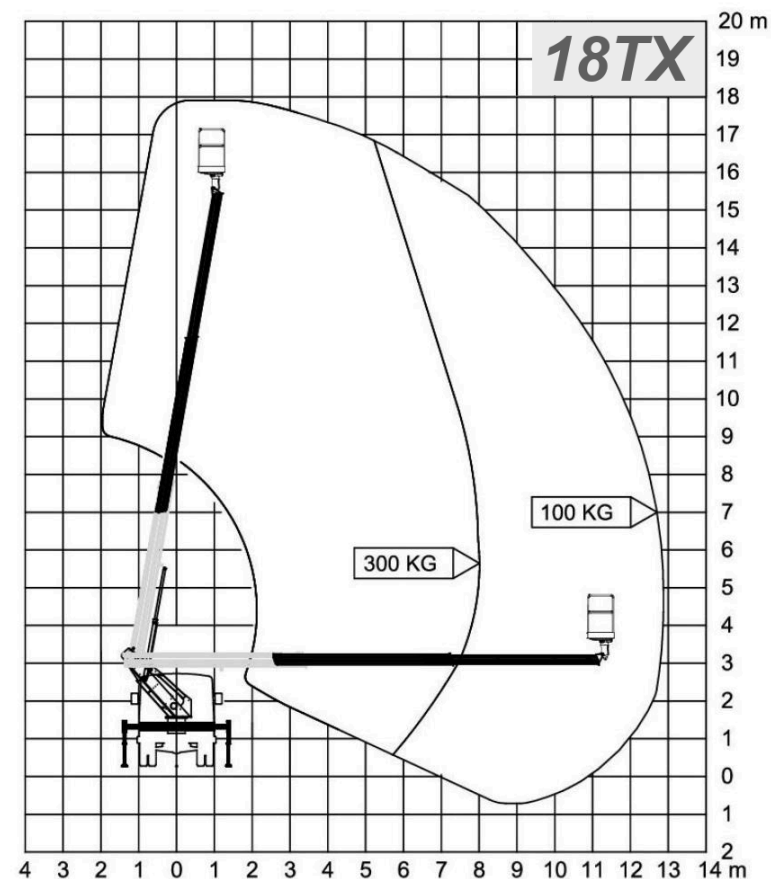
11–13 m

SHTRIRJA ANËSORE

300 kg

KAPACITETI I SHPORTËS

Lartësia maksimale e punës	18,00 m
Lartësia maks. e dyshemesë së shportës	16,00 m
Shtrirja anësore maks. — 18T	11,00 m (100 kg)
Shtrirja anësore maks. — 18TX	13,00 m (100 kg)
Kapaciteti maksimal i shportës	300 kg
Rrotullimi i bazës	225° + 225° (jo i vazhdueshëm)
Rrotullimi hidraulik i shportës	±75°
Shportë alumini	1 400 × 700 × 1 100 mm
Stabilizimi	18T: H+H brenda gjerësisë së automjetit · 18TX: HE+H (i plotë / asimetrik / brenda gjerësisë)
Stabilizimi në pjerrësi	Deri në 8° kompensohen nga stabilizuesit + 5° gjatë punës
Shasia	Masë maks. e autorizuar 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (patentë B) E disponueshme edhe mbi Mercedes Sprinter dhe Isuzu
Gjatësia totale	~6 990 mm
Lartësia totale	~2 990 mm



Cela Essential 18T — diagrami i punës (18TX)



Kampionja e shtrirjes anësore në gamë. Njëzet metra lartësi pune dhe 13,5 m shtrirje anësore falë stabilizuesve HE+H — stabilizim i plotë, asimetrik ose brenda gjerësisë — ideale për të punuar mbi pengesa, kopshte dhe automjete të parkuara.

20 m

LARTËSIA E PUNËS

18 m

DYSHEMEJA E
SHPORTËS

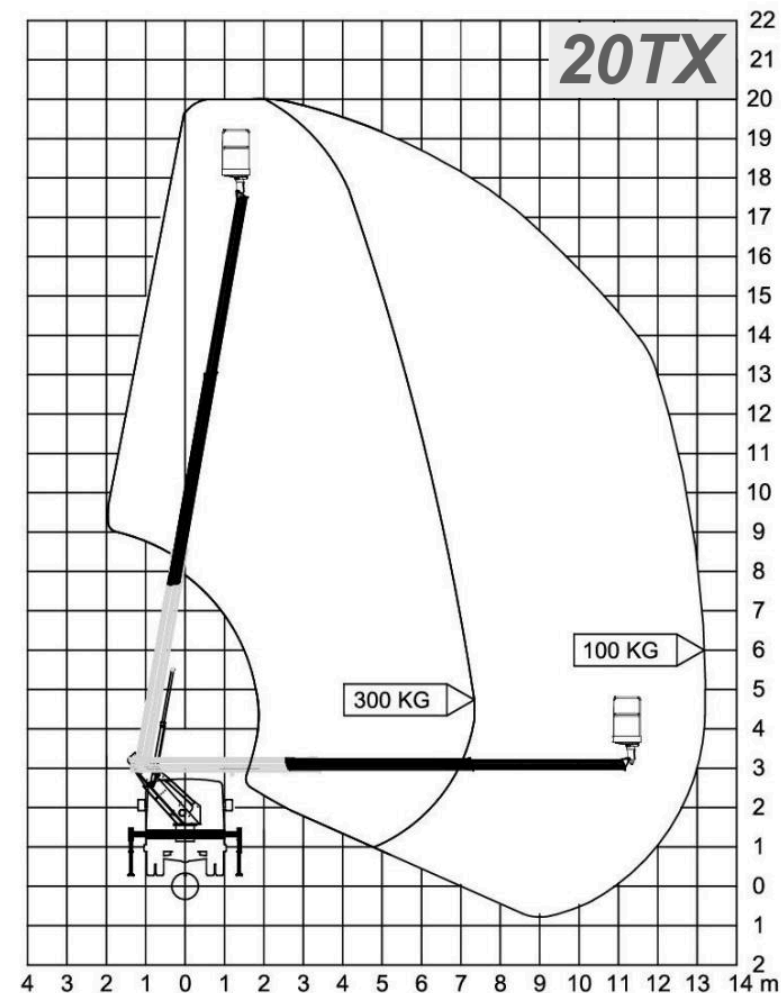
13,5 m

SHTRIRJA ANËSORE

300 kg

KAPACITETI I
SHPORTËS

Lartësia maksimale e punës	20,00 m
Lartësia maks. e dyshemesë së shportës	18,00 m
Shtrirja anësore maksimale	13,50 m (100 kg)
Kapaciteti maksimal i shportës	300 kg
Rrotullimi i bazës	225° + 225° (jo i vazhdueshëm)
Rrotullimi hidraulik i shportës	±75°
Shportë alumini	1 400 × 700 × 1 100 mm
Stabilizimi	HE+H (i plotë / asimetrik / brenda gjerësisë)
Stabilizimi në pjerrësi	Deri në 8° kompensohen nga stabilizuesit + 5° gjatë punës
Shasia	Masë maks. e autorizuar 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (patentë B) E disponueshme edhe mbi Mercedes Sprinter dhe Isuzu
Gjatësia totale	~7 750 mm
Lartësia totale	~2 990 mm



Cela Essential 20TX — diagrami i punës



PANTOGRAF I DYFISHTË + KRAH TELESKOPIK · UP-AND-OVER

Cela Essential 20P

Platforma artikuluese 20 metra për punën e përditshme. Gjeometria me pantograf të dyfishtë ngjitet vertikalisht përgjatë fasadave dhe kalon mbi pengesat me 9,5 m shtrirje mbi pengesë — duke mbajtur 200 kg në shportë edhe në shtrirjen anësore maksimale prej 9 m.

20 m

LARTËSIA E PUNËS

18 m

DYSHEMEJA E
SHPORTËS

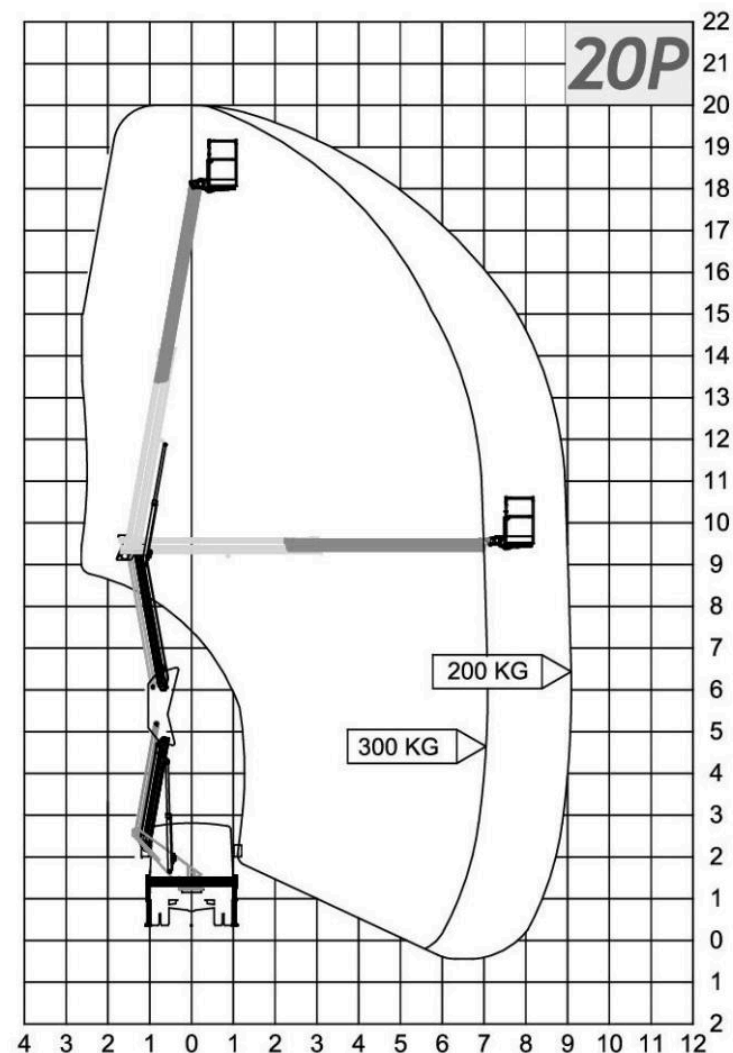
9 m

SHTRIRJA ANËSORE @
200 KG

300 kg

KAPACITETI I
SHPORTËS

Lartësia maksimale e punës	20,00 m
Lartësia maks. e dyshemesë së shportës	18,00 m
Shtrirja anësore maksimale	9,00 m (200 kg)
Shtrirje mbi pengesë (up-and-over)	9,50 m
Kapaciteti maksimal i shportës	300 kg
Rrotullimi i bazës	225° + 225° (jo i vazhdueshëm)
Rrotullimi hidraulik i shportës	±90°
Shportë alumini	1 400 × 700 × 1 100 mm
Stabilizimi	H+H brenda gjerësisë së automjetit
Stabilizimi në pjerrësi	Deri në 8° kompensohen nga stabilizuesit + 3° gjatë punës
Shasia	Masë maks. e autorizuar 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (patentë B) E disponueshme edhe mbi Mercedes Sprinter dhe Isuzu
Gjatësia totale	~7 570 mm
Lartësia totale	~2 990 mm



Cela Essential 20P — diagrami i punës



Modeli kryesor i gamës Essential. Njëzet e katër metra lartësi pune dhe 12,5 m shtrirje anësore me 100 kg në shportë, nga një kamion që mbetet në 3,5 tonë dhe drejtohet me leje drejtimi të kategorisë B — në një trup me 7,6 m të gjatë.

24 m

LARTËSIA E PUNËS

22 m

DYSHEMEJA E SHPORTËS

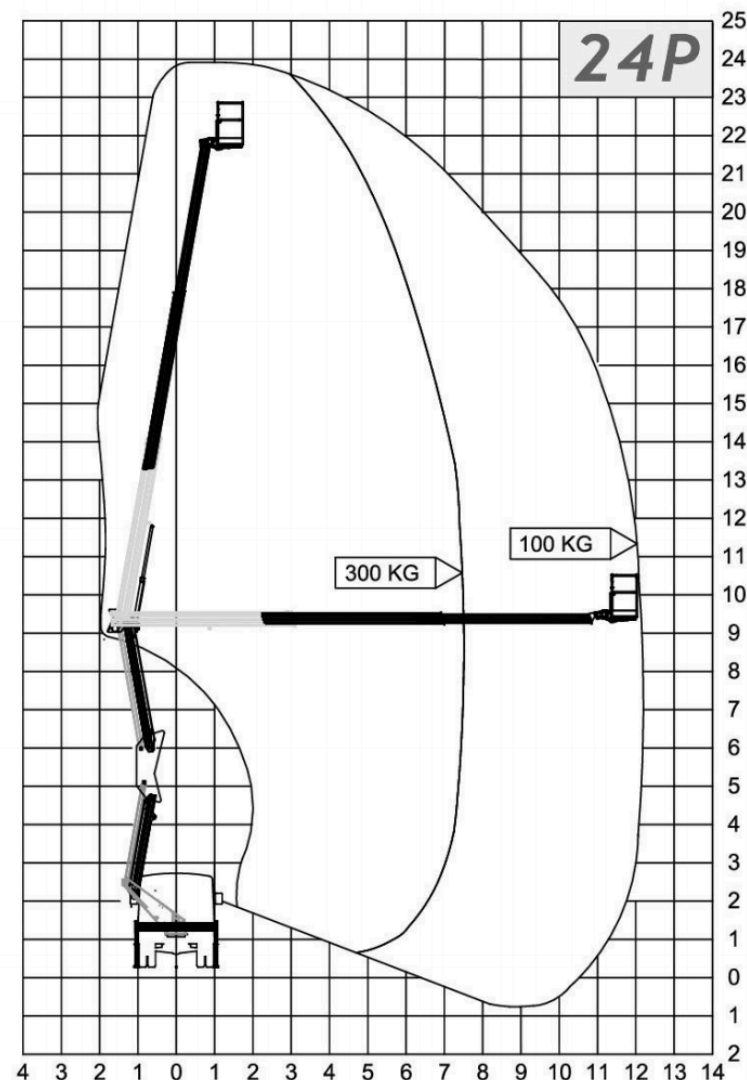
12,5 m

SHTRIRJA ANËSORE @ 100 KG

300 kg

KAPACITETI I SHPORTËS

Lartësia maksimale e punës	24,00 m
Lartësia maks. e dyshemesë së shportës	22,00 m
Shtrirja anësore maksimale	12,50 m (100 kg)
Shtrirje mbi pengesë (up-and-over)	9,50 m
Kapaciteti maksimal i shportës	300 kg
Rrotullimi i bazës	225° + 225° (jo i vazhdueshëm)
Rrotullimi hidraulik i shportës	±90°
Shportë alumini	1 400 × 700 × 1 100 mm
Stabilizimi	H+H brenda gjerësisë së automjetit
Stabilizimi në pjerrësi	Deri në 8° kompensohen nga stabilizuesit + 3° gjatë punës
Shasia	Masë maks. e autorizuar 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (patentë B) E disponueshme edhe mbi Mercedes Sprinter dhe Isuzu
Gjatësia totale	~7 640 mm
Lartësia totale	~2 990 mm



Cela Essential 24P — diagrami i punës



Avantazhi Essential

Pikat kryesore të gamës, drejtpërdrejt nga fleta teknike — dhe çfarë do të thotë secila prej tyre në kantier.

01 1-2-3

Përdorim jashtëzakonisht i thjeshtë

E gjithë makina është projektuar rreth operatorit: komanda intuitive dhe ergonomike, me të njëjtin panel në shportë dhe në tokë, pra një logjikë e vetme për t'u mësuar. Lëvizjet janë të rrjedhshme dhe të parashikueshme edhe për atë që e përdor për herë të parë. Rezultati: trajnim minimal, më pa...

02 8°

Stabilizim në pjerrësi deri në 8°

Kantieret e vërteta rrallë janë të sheshta. Stabilizuesit e gamës Essential kompensojnë pjerrësi deri në 8° — rrugë të pjerrëta, rampa, hyrje private dhe sheshe të pabarabarta — dhe gjatë punës makina pranon ende 5° pjerrësi në serinë T (18T, 18TX, 20TX) dhe 3° në serinë P (20P, 24P), ndërsa sensori...

03 300 kg

Kapaciteti maksimal i shportës: 300 kg

Çdo model i gamës mban plot 300 kg në shportën e aluminit 1,4 m: dy operatorë, veglat dhe materialet e tyre ngjiten së bashku në një ngritje të vetme. Pa i çuar pajisjet lart veçmas, pa e lënë një koleg në tokë — më shumë minuta produktive në lartësi në çdo ditë pune.

04 MULTI

Lëvizje të kombinuara

Ngritja, zgjatja teleskopike dhe rrotullimi mund të kryhen njëkohësisht, të drejtuara në mënyrë të rrjedhshme nga shpërndarësi hidraulik proporcional. Shporta arrin pikën e punës përgjatë një trajektoreje të vetme, në vend të një vargu lëvizjesh të veçanta — minuta të kursyera në çdo...

05

Funksioni Home — palosje automatike

Një komandë dhe krahu tërhiqet, paloset dhe vendoset vetë në pozicionin e transportit, në mënyrë të përsosur, çdo herë. Në fund të një turni të gjatë nuk ka sekuenca mbylljeje për t'u mbajtur mend dhe asnjë rrezik që krahu të udhëtojë i vendosur keq: ktheni çelësin dhe nisuni drejt punës...

06 AUTO

Stabilizim automatik

Stabilizim me vetënivelim, i nisur me një komandë të vetme — nga toka ose edhe nga shporta. Makina vendos stabilizuesit dhe nivelohet që në përpjekjen e parë, ndërsa drita treguese e qendërimit konfirmon që është gati për ngritje. Koha e vendosjes zbret në pak çaste dhe çdo vendosje...

07 2×

Kataforezë + Iyerje me pluhur

Para Iyerjes, e gjithë struktura zhytet në një banjë kataforeze — i njëjti trajtim kundër korrozionit që përdor industria e automobilave — dhe më pas përfundohet me Iyerje me pluhur. Dy shtresa mbrojtjeje që u rezistojnë për vite shiut, kripës dhe goditjeve në kantier, duke e mbajtur makinën të...

08

Komandim nga toka me kablo

Stacioni i komandimit në tokë është i lidhur me kablo në mënyrë të përhershme me makinën: asgjë për të karikuar, asgjë për t'u çiftuar, asnjë ndërhyrje radio në kantieret e mbushura. Çfarëdo që të ndodhë, një grup komandash plotësisht i besueshëm — përfshirë uljen në...



Pajisje standarde

Gama Essential: gjithçka më poshtë është pajisje standarde — e përfshirë në çdo njësi, jo një listë opsionesh.

+ Shportë alumini

+ Palosje automatike (funksioni Home)

+ Stabilizim automatik nga shporta dhe nga toka

+ Pllaka mbështetëse me kafazin e tyre

+ Kabllo dhe tuba brenda krahut teleskopik

+ Furça kundër pluhurit në krah

+ Rrotullimi i bazës $225^\circ + 225^\circ$

+ Rrotullim hidraulik i shportës $\pm 75^\circ \cdot 18T, 20TX$

+ Rrotullim hidraulik i shportës $\pm 90^\circ \cdot 20P, 24P$

+ Shportë me montim ballor $\cdot 20P, 24P$

+ Dalje e certifikuar në lartësi $\cdot 20P, 24P$

+ Panele ergonomike (tokë dhe shportë)

+ Komandim nga toka me kablllo

+ Sistem kundër përplasjes me kabinën

+ Linjë ajri ose uji në shportë

+ Drita gabariti

+ Sensor elektronik i pjerrësisë

+ Prizë 230 V me diferencial në shportë

+ Prizë 12 Vdc në shportë

+ Pompë manuale hidraulike sigurie

+ Valvola sigurie me fllanxhë në të gjithë cilindrat

+ Shkëputje automatike e marrëses së fuqisë (PTO)

+ Dritë treguese e qendërimit

+ Shpërndarës hidraulik proporcional

+ Kataforezë + lyerje me pluhur

+ Lyerje RAL 7036 dhe RAL 9005

+ Sinjal paralajmërues zanor



GAMA ESSENTIAL

Gati, kur të jeni gati Ju.

Kërkoni një ofertë, një demonstrim ose flisni me ne për distribucionin në tregun Tuaj.

info@celaplatforms.com

essentials.celaplatforms.com • celaplatforms.com

Të dhëna teknike orientuese (toleranca $\pm 5\%$) që mund të ndryshojnë pa njoftim paraprak. Referojuni gjithmonë dokumentacionit zyrtar të kompanisë CELA.

 CELA