



CELA · SERIJA ESSENTIAL · AVTOKOŠARE DO 3,5 T

# Višina, preprosto Essential.

Avtokošare · 18–24 m · 3,5 t · vozniško dovoljenje B · Made in Italy

# Vse, kar potrebujete. Nič odvečnega.

Essential je najprej filozofija in šele nato serija: proč s kompleksnostjo, zmogljivost ostane, pri kakovosti pa nobenih kompromisov.

## PREPROSTO

### Ena logika, nič priročnikov.

Enaka intuitivna upravljalna plošča v košari in na tleh, komande, ki jih razumete na prvi pogled, gibi, ki se odzovejo natanko tako, kot pričakujete. Vsak upravljavec obvlada Essential v nekaj minutah — ne v dneh.

## HITRO

### Pripeljete. Stabilizirate. Delate.

Samodejna stabilizacija z enim ukazom, kombinirani gibi do delovnega mesta po eni sami tekoči poti in funkcija Home, ki na koncu vse brezhibno zloži. Manj časa za pripravo, več časa za delo.

## BREZ OKRASKOV, SAMO KAKOVOST

### Essential ni osnovni model.

Vsak sestavni del si mora zaslužiti svoje mesto — in kar ostane, je izdelano po standardih CELA: konstrukcije s kataforezo in prašnim barvanjem, varnostni ventili na vsakem cilindru. Zasnovano in izdelano v Italiji.



# Seriya

Dva teleskopska in dva zglobna modela. Vsak stroj sledi isti filozofiji: samo bistveno, polna zmogljivost in noben odvečen kilogram.



## TELESKOPSKA

### Cela Essential 18T

Delovna višina 18 m

Stranski doseg do 13 m (18TX)

Nosilnost košare 300 kg



## TELESKOPSKA

### Cela Essential 20TX

Delovna višina 20 m

Stranski doseg 13,5 m

Nosilnost košare 300 kg



## ZGLOBNA

### Cela Essential 20P

Delovna višina 20 m

Stranski doseg 9 m

Nosilnost košare 300 kg



## ZGLOBNA

### Cela Essential 24P

Delovna višina 24 m

Stranski doseg 12,5 m @ 100 kg

Nosilnost košare 300 kg

RAVNA TELESKOPSKA ROKA · DVE MOŽNOSTI STABILIZACIJE

## Cela Essential 18T

Vstop v serijo Essential: vozilo, krajše od 7 metrov, s hitro ravno teleskopsko roko. Izberite model 18T s fiksnimi stabilizatorji znotraj širine vozila za najmanjšo porabo prostora ali model 18TX z izvlečnimi stabilizatorji — polna, asimetrična ali stabilizacija znotraj širine vozila — za stranski doseg do 13 m.

**18 m**

DELOVNA VIŠINA

**16 m**

DNO KOŠARE

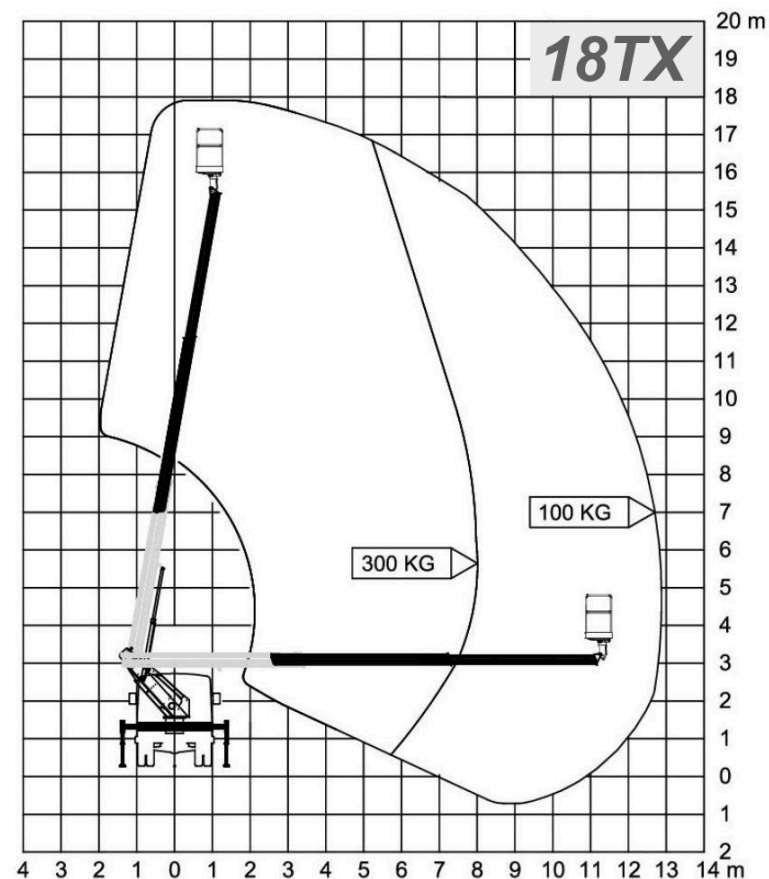
**11–13 m**

STRANSKI DOSEG

**300 kg**

NOSILNOST KOŠARE

|                                |                                                                                                       |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Največja delovna višina        | 18,00 m                                                                                               |
| Največja višina dna košare     | 16,00 m                                                                                               |
| Največji stranski doseg — 18T  | 11,00 m (100 kg)                                                                                      |
| Največji stranski doseg — 18TX | 13,00 m (100 kg)                                                                                      |
| Največja nosilnost košare      | 300 kg                                                                                                |
| Vrtenje stolpa                 | 225° + 225° (ni neprekinjeno)                                                                         |
| Hidravlično vrtenje košare     | ±75°                                                                                                  |
| Aluminijasta košara            | 1.400 × 700 × 1.100 mm                                                                                |
| Stabilizacija                  | 18T: H+H znotraj širine vozila · 18TX: HE+H (polna / asimetrična / znotraj širine)                    |
| Stabilizacija na naklonu       | Do 8° izravnavo stabilizatorji + 5° med delom                                                         |
| Podvozje                       | NDM 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (kategorija B)<br>Na voljo tudi na podvozjih Mercedes Sprinter in Isuzu |
| Skupna dolžina                 | ~6.990 mm                                                                                             |
| Skupna višina                  | ~2.990 mm                                                                                             |



Cela Essential 18T — delovni diagram (18TX)



Prvak serije v stranskem dosegu. Dvajset metrov delovne višine in 13,5 m stranskega dosega po zaslugi stabilizatorjev HE+H — polna, asimetrična ali stabilizacija znotraj širine vozila — idealno za delo čez ovire, vrtove in parkirana vozila.

**20 m**

DELOVNA VIŠINA

**18 m**

DNO KOŠARE

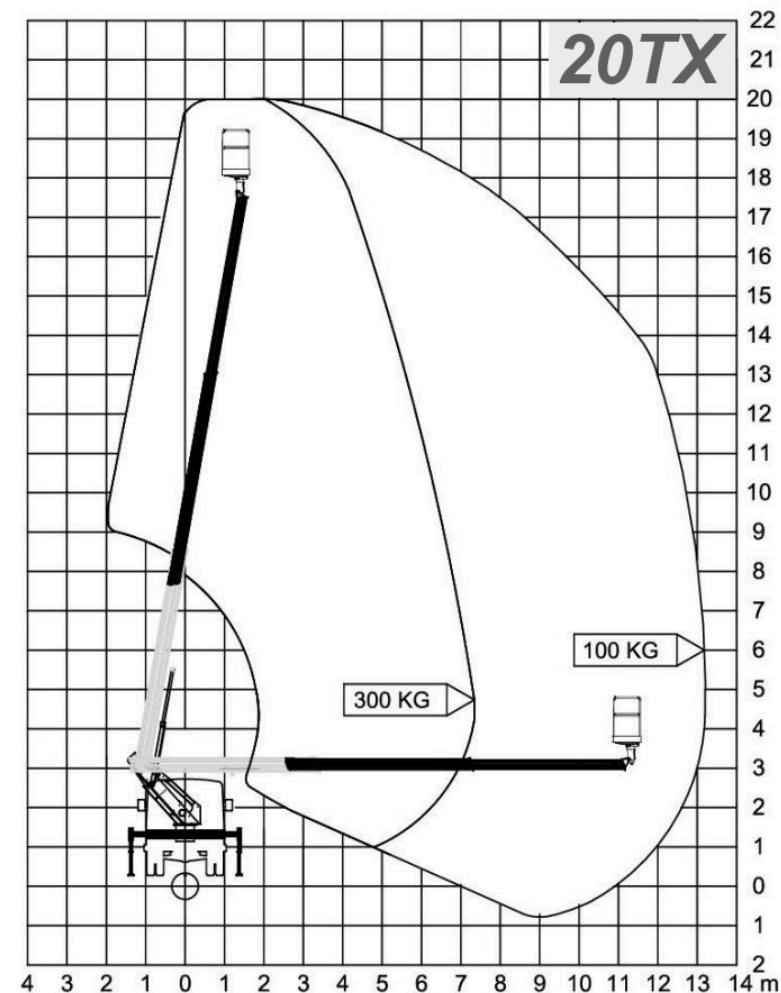
**13,5 m**

STRANSKI DOSEG

**300 kg**

NOSILNOST KOŠARE

|                            |                                                                                                       |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Največja delovna višina    | 20,00 m                                                                                               |
| Največja višina dna košare | 18,00 m                                                                                               |
| Največji stranski doseg    | 13,50 m (100 kg)                                                                                      |
| Največja nosilnost košare  | 300 kg                                                                                                |
| Vrtenje stolpa             | 225° + 225° (ni neprekinjeno)                                                                         |
| Hidravlično vrtenje košare | ±75°                                                                                                  |
| Aluminijasta košara        | 1.400 × 700 × 1.100 mm                                                                                |
| Stabilizacija              | HE+H (polna / asimetrična / znotraj širine)                                                           |
| Stabilizacija na naklonu   | Do 8° izravnajo stabilizatorji + 5° med delom                                                         |
| Podvozje                   | NDM 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (kategorija B)<br>Na voljo tudi na podvozjih Mercedes Sprinter in Isuzu |
| Skupna dolžina             | ~7.750 mm                                                                                             |
| Skupna višina              | ~2.990 mm                                                                                             |



Cela Essential 20TX — delovni diagram



DVOJNI PANTOGRAF + TELESKOP · GIBČNOST UP-AND-OVER

## Cela Essential 20P

Zglobna 20-metrška ploščad za vsakodnevno delo. Geometrija dvojnega pantografa se navpično dviga ob fasadah in premaga ovire z 9,5 m dosega čez oviro (up-and-over) — pri tem pa ohranja 200 kg v košari pri največjem stranskem dosegu 9 m.

**20 m**

DELOVNA VIŠINA

**18 m**

DNO KOŠARE

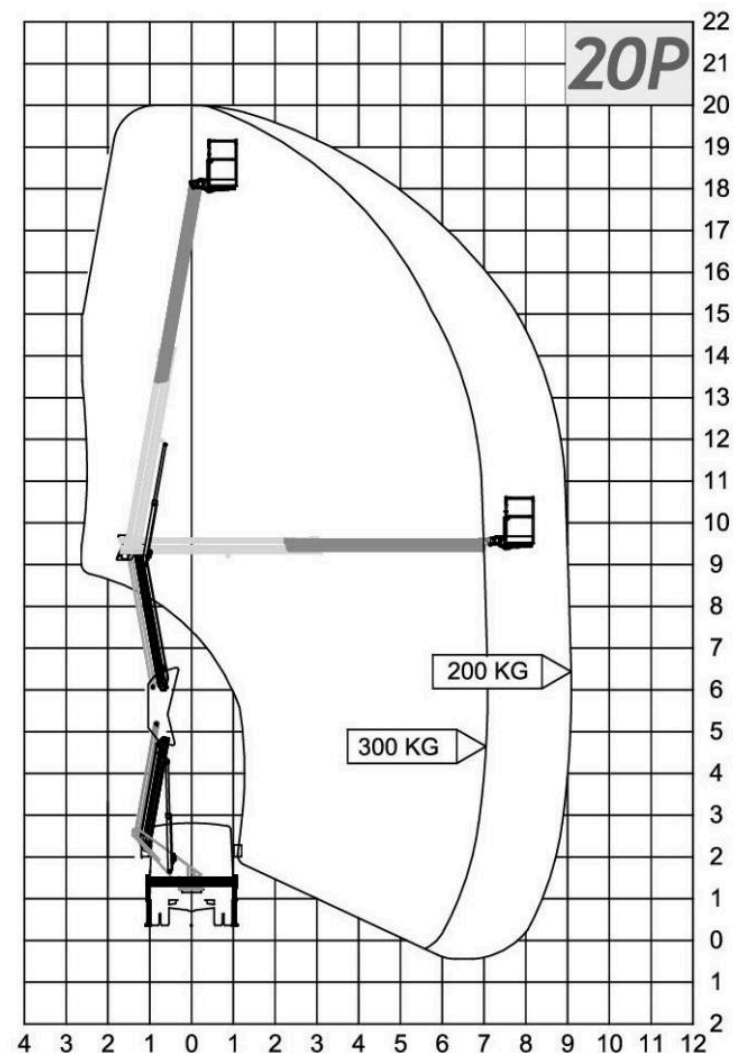
**9 m**

DOSEG @ 200 KG

**300 kg**

NOSILNOST KOŠARE

|                               |                                                                                                       |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Največja delovna višina       | 20,00 m                                                                                               |
| Največja višina dna košare    | 18,00 m                                                                                               |
| Največji stranski doseg       | 9,00 m (200 kg)                                                                                       |
| Doseg čez oviro (up-and-over) | 9,50 m                                                                                                |
| Največja nosilnost košare     | 300 kg                                                                                                |
| Vrtenje stolpa                | 225° + 225° (ni neprekinjeno)                                                                         |
| Hidravlično vrtenje košare    | ±90°                                                                                                  |
| Aluminijasta košara           | 1.400 × 700 × 1.100 mm                                                                                |
| Stabilizacija                 | H+H znotraj širine vozila                                                                             |
| Stabilizacija na naklonu      | Do 8° izravnavo stabilizatorji + 3° med delom                                                         |
| Podvozje                      | NDM 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (kategorija B)<br>Na voljo tudi na podvozjih Mercedes Sprinter in Isuzu |
| Skupna dolžina                | ~7.570 mm                                                                                             |
| Skupna višina                 | ~2.990 mm                                                                                             |



Cela Essential 20P — delovni diagram



Vodilni model serije Essential. Štiriindvajset metrov delovne višine in 12,5 m stranskega dosega z 100 kg v košari, na vozilu, ki ostaja v razredu 3,5 tone in ga vozite z običajnim vozniškim dovoljenjem kategorije B — pri dolžini komaj 7,6 m.

**24 m**

DELOVNA VIŠINA

**22 m**

DNO KOŠARE

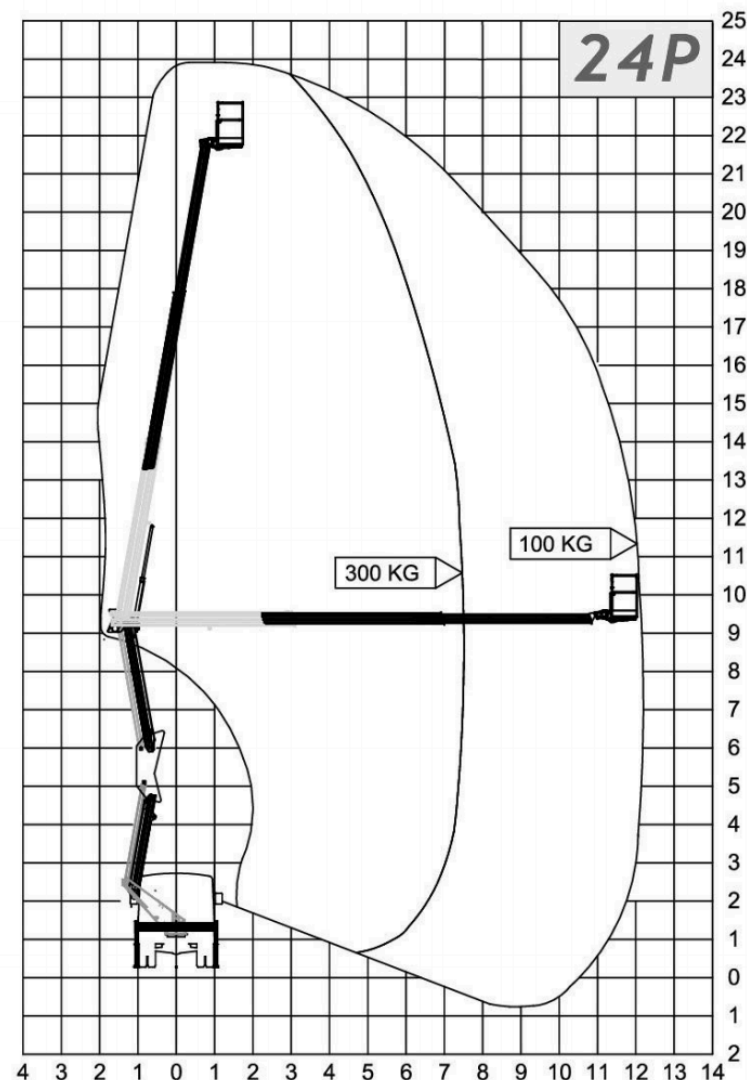
**12,5 m**

DOSEG @ 100 KG

**300 kg**

NOSILNOST KOŠARE

|                               |                                                                                                       |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Največja delovna višina       | 24,00 m                                                                                               |
| Največja višina dna košare    | 22,00 m                                                                                               |
| Največji stranski doseg       | 12,50 m (100 kg)                                                                                      |
| Doseg čez oviro (up-and-over) | 9,50 m                                                                                                |
| Največja nosilnost košare     | 300 kg                                                                                                |
| Vrtenje stolpa                | 225° + 225° (ni neprekinjeno)                                                                         |
| Hidravlično vrtenje košare    | ±90°                                                                                                  |
| Aluminijasta košara           | 1.400 × 700 × 1.100 mm                                                                                |
| Stabilizacija                 | H+H znotraj širine vozila                                                                             |
| Stabilizacija na naklonu      | Do 8° izravnavo stabilizatorji + 3° med delom                                                         |
| Podvozje                      | NDM 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (kategorija B)<br>Na voljo tudi na podvozjih Mercedes Sprinter in Isuzu |
| Skupna dolžina                | ~7.640 mm                                                                                             |
| Skupna višina                 | ~2.990 mm                                                                                             |



Cela Essential 24P — delovni diagram

# Prednosti serije Essential

Ključne točke serije, naravnost iz tehničnega lista — in kaj vsaka od njih pomeni na gradbišču.

## 01 1-2-3

### Izjemno preprosto upravljanje

Celoten stroj je zasnovan okoli upravljalca: intuitivne in ergonomske komande z enako razporeditvijo plošče v košari in na tleh, zato se je treba naučiti le ene logike. Gibi so tekoči in predvidljivi tudi pri prvi uporabi. Rezultat: minimalno usposabljanje, manj napak in stroj, ki ga vsak član ekipe...

## 02 8°

### Stabilizacija na naklonu do 8°

Prava delovišča so redko ravna. Stabilizatorji serije Essential izravnavo naklone do 8° — na strmih ulicah, klančinah, dovozih in neravnih dvoriščih —, med delom pa stroj dopušča še 5° nagiba pri seriji T (18T, 18TX, 20TX) in 3° pri seriji P (20P, 24P); postavitvev nadzoruje elektronski senzor naklona....

## 03 300 kg

### Največja nosilnost košare 300 kg

Vsak model serije nosi polnih 300 kg v 1,4 m dolgi aluminijasti košari: dva upravljalca, njuno orodje in material gredo navzgor skupaj, v enem dvigu. Brez ločenega dvigovanja opreme, brez sodelavca, ki ostane na tleh — več produktivnih minut na višini vsak delovni dan.

## 04 MULTI

### Kombinirani gibi

Dviganje, teleskopiranje in vrtenje lahko potekajo hkrati, gladko vodeni s proporcionalnim hidravličnim razvodnikom. Košara pride do delovnega položaja po eni sami tekoči poti namesto z zaporedjem posameznih gibov — prihranek minut pri vsakem premeščanju, kar v tednu najema zne...

## 05

### Funkcija Home — samodejno zlaganje

En ukaz in roka se sama u vleče, zloži in pospravi v transportni položaj, brezhibno, vsakič. Ob koncu dolge izmene si ni treba zapomniti nobenih zaporedij zapiranja in ni tveganja, da bi na cesto zapeljali s slabo pospravljeno roko: obrnite ključ in se odpeljite na naslednje delo.

## 06 AUTO

### Samodejna stabilizacija

Samonivelirna stabilizacija, sprožena z enim samim ukazom — s tal ali celo iz košare. Stroj postavi stabilizatorje in se izravna v prvem poskusu, indikator centriranja pa potrdi, da je pripravljen za dvig. Postavitev traja le nekaj trenutkov in je vedno pravilna.

## 07 2×

### Kataforeza + prašno barvanje

Pred barvanjem se celotna konstrukcija potopi v kataforezno kopel — enako protikorozijsko zaščito uporablja avtomobilska industrija — nato pa se prašno barva. Dve plasti zaščite, ki leta kljubujeta dežju, soli in udarcem na gradbišču, ohranjata urejen videz stroja in ščitita njegovo vrednost pri nadaljnj...

## 08

### Žično upravljanje s tal

Talna upravljalna postaja je s strojem trajno povezana s kablom: nič polnjenja, nič seznanjanja, nobenih radijskih motenj na prenatrpanih deloviščih. Karkoli se zgodi, je na tleh vedno na dosegu roke povsem zanesljiv sklop komand — vključno z zasilnim spuščanjem z varnostno ročno črpalko.

# Serijska oprema

Serijska oprema: vse spodaj navedeno je serijska oprema — vključena v vsak stroj, ne seznam dodatne opreme.

+ Aluminijasta košara

+ Samodejno zlaganje (funkcija Home)

+ Samodejna stabilizacija iz košare in s tal

+ Podložne plošče z lastno kletko

+ Kabli in cevi v teleskopu

+ Protiprašne krtače na roki

+ Vrtenje stolpa 225° + 225°

+ Hidravlično vrtenje košare ±75° 18T , 20TX

+ Hidravlično vrtenje košare ±90° · 20P , 24P

+ Košara s čelnim priklopom · 20P , 24P

+ Certificiran izstop na višini · 20P , 24P

+ Ergonomski plošči (tla in košara)

+ Žični daljinski upravljalnik s tal

+ Sistem proti trku v kabino

+ Priključek za zrak ali vodo v košari

+ Gabaritne luči

+ Elektronski senzor naklona

+ Vtičnica 230 V s FID-stikalom v košari

+ Vtičnica 12 V DC v košari

+ Varnostna hidravlična ročna črpalka

+ Varnostni ventili s prirobnico na vseh cilindrih

+ Samodejni izklop odjema moči (PTO)

+ Indikator centriranja

+ Proporcionalni hidravlični razvodnik

+ Kataforeza + prašno barvanje

+ Barvanje RAL 7036 in RAL 9005

+ Zvočni opozorilni signal

SERIJA ESSENTIAL

# Pripravljeni smo, ko boste vi.

Zahtevajte ponudbo, dogovorite se za predstavitev ali se z nami pogovorite o distribuciji na vašem trgu.

[info@celaplatforms.com](mailto:info@celaplatforms.com)

[essentials.celaplatforms.com](https://essentials.celaplatforms.com) · [celaplatforms.com](https://celaplatforms.com)

Tehnični podatki so informativni (toleranca  $\pm 5\%$ ) in se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila. Vedno upoštevajte uradno dokumentacijo CELA.

 CELA