



CELA · GAMA ESSENTIAL · PLATAFORMAS SOBRE VIATURA DE 3,5 T

A altura, tornada Essential.

Plataformas elevatórias sobre viatura · 18–24 m · 3,5 t · carta B · Made in Italy

Tudo o que é preciso. Nada de supérfluo.

Essential é uma filosofia antes de ser uma gama: fora a complexidade, dentro o desempenho, sem nunca ceder na qualidade.

SIMPLES

Uma só lógica, zero manuais.

O mesmo painel intuitivo no cesto e no solo, comandos que se percebem à primeira vista, movimentos que respondem exatamente como se espera. Qualquer operador domina uma Essential em minutos, não em dias.

RÁPIDA

Chega. Estabiliza. Trabalha.

Estabilização automática com um só comando, movimentos combinados para chegar ao ponto de trabalho numa única trajetória fluida e função Home para recolher tudo na perfeição no final. Menos tempo de preparação, mais tempo de trabalho.

SEM FLOREADOS, SÓ QUALIDADE

Essential não significa básico.

Cada componente conquista o seu lugar — e o que fica é construído segundo os padrões CELA: estruturas com cataforese e pintura a pó, válvulas de segurança em cada cilindro, eDiagnostic remoto. Projetada e fabricada em Itália.



A gama

Dois modelos telescópicos e dois articulados. Todas as máquinas partilham a mesma filosofia: especificação essencial, desempenho completo, zero peso desperdiçado.



TELESCÓPICA

Cela Essential 18T

18 m de altura de trabalho

Até 13 m de alcance (18TX)

Cesto de 300 kg



TELESCÓPICA

Cela Essential 20TX

20 m de altura de trabalho

13,5 m de alcance

Cesto de 300 kg



ARTICULADA

Cela Essential 20P

20 m de altura de trabalho

9 m de alcance

Cesto de 300 kg



ARTICULADA

Cela Essential 24P

24 m de altura de trabalho

12,5 m de alcance @ 200 kg

Cesto de 300 kg



TELESCÓPICA RETA · DUAS OPÇÕES DE ESTABILIZAÇÃO

Cela Essential 18T

A porta de entrada na gama Essential: um camião com menos de 7 metros de comprimento e um braço telescópico reto e rápido. Escolha a 18T, com estabilizadores fixos dentro da largura do veículo para a menor ocupação de espaço, ou a 18TX, com estabilizadores extensíveis — estabilização total, assimétrica ou dentro da largura — para levar o alcance lateral até 13 m.

18 m

ALTURA DE TRABALHO

16 m

PISO DO CESTO

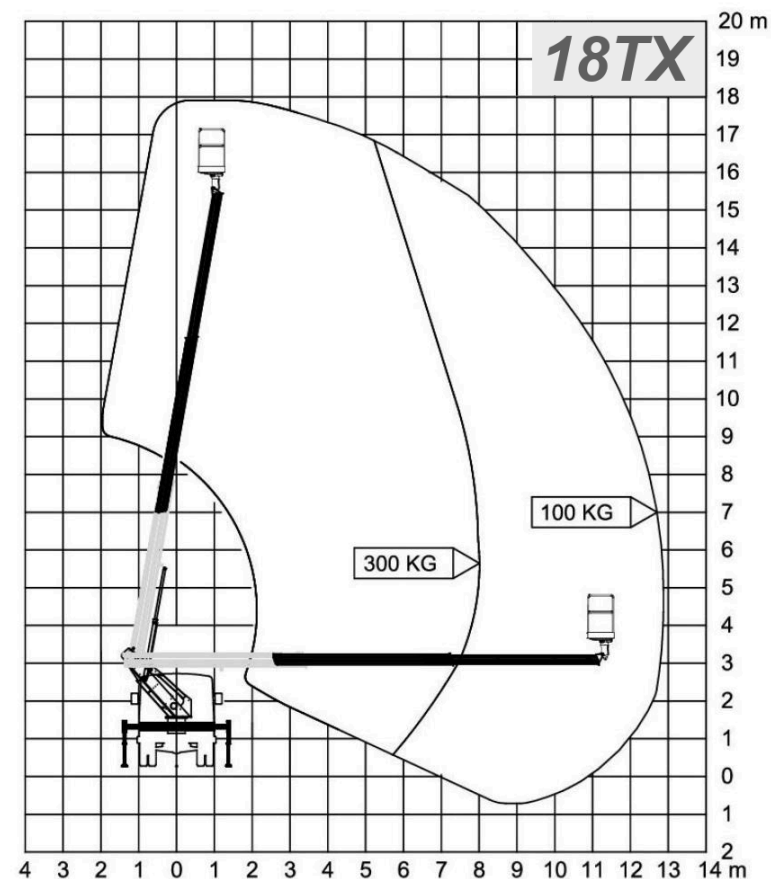
11–13 m

ALCANCE

300 kg

CARGA NO CESTO

Altura máxima de trabalho	18,00 m
Altura máxima do piso do cesto	16,00 m
Alcance máx. — 18T	11,00 m (100 kg)
Alcance máx. — 18TX	13,00 m (100 kg)
Capacidade máxima do cesto	300 kg
Rotação da torre	400°
Rotação hidráulica do cesto	±75°
Cesto em alumínio	1 400 × 700 × 1 100 mm
Estabilização	18T: H+H dentro da largura do veículo · 18TX: HE+H (total / assimétrica / dentro da largura)
Estabilização em rampa	Rampas até 11°
Viatura	Peso bruto 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (carta B) Também disponível em Mercedes Sprinter e Isuzu
Comprimento total	~6 990 mm
Altura total	~2 990 mm



Cela Essential 18T — diagrama de trabalho (18TX)



A campeã de alcance da gama. Vinte metros de altura de trabalho e 13,5 m de alcance lateral graças aos estabilizadores HE+H — estabilização total, assimétrica ou dentro da largura — ideal para trabalhar por cima de obstáculos, jardins e veículos estacionados.

20 m

ALTURA DE TRABALHO

18 m

PISO DO CESTO

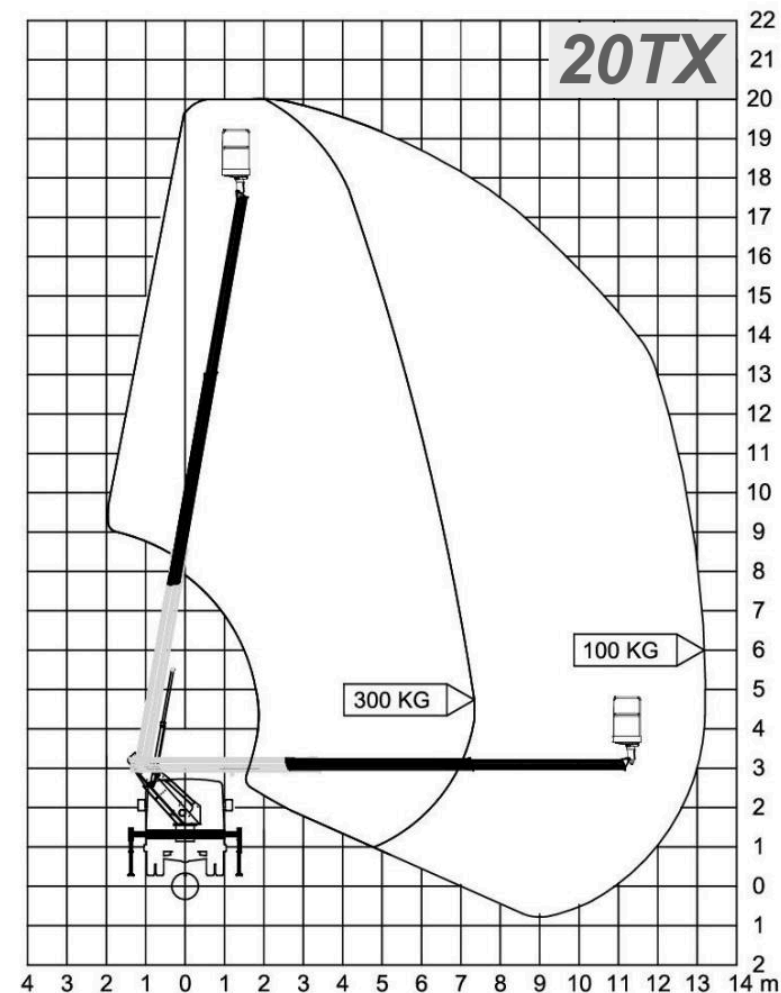
13,5 m

ALCANCE

300 kg

CARGA NO CESTO

Altura máxima de trabalho	20,00 m
Altura máxima do piso do cesto	18,00 m
Alcance máximo de trabalho	13,50 m (100 kg)
Capacidade máxima do cesto	300 kg
Rotação da torre	400°
Rotação hidráulica do cesto	±75°
Cesto em alumínio	1 400 × 700 × 1 100 mm
Estabilização	HE+H (total / assimétrica / dentro da largura)
Estabilização em rampa	Rampas até 11°
Viatura	Peso bruto 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (carta B) Também disponível em Mercedes Sprinter e Isuzu
Comprimento total	~7 750 mm
Altura total	~2 990 mm



Cela Essential 20TX — diagrama de trabalho



DUPLO PANTÓGRAFO + BRAÇO TELESCÓPICO · AGILIDADE UP-AND-OVER

Cela Essential 20P

A articulada de 20 metros para o trabalho de todos os dias. A geometria de duplo pantógrafo sobe na vertical ao longo das fachadas e transpõe obstáculos com 9,5 m de altura de transposição — mantendo 200 kg no cesto aos 9 m de alcance máximo.

20 m

ALTURA DE TRABALHO

18 m

PISO DO CESTO

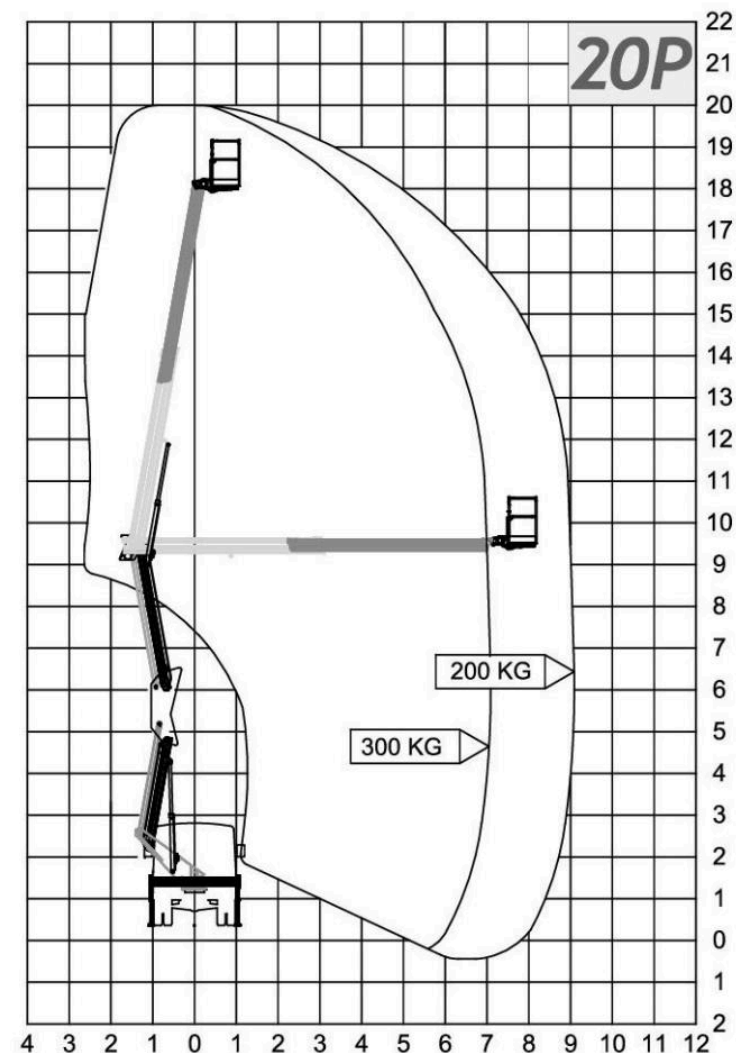
9 m

ALCANCE @ 200 KG

300 kg

CARGA NO CESTO

Altura máxima de trabalho	20,00 m
Altura máxima do piso do cesto	18,00 m
Alcance máximo de trabalho	9,00 m (200 kg)
Altura de transposição (up-and-over)	9,50 m
Capacidade máxima do cesto	300 kg
Rotação da torre	400°
Rotação hidráulica do cesto	±90°
Cesto em alumínio	1 400 × 700 × 1 100 mm
Estabilização	H+H dentro da largura do veículo
Estabilização em rampa	Rampas até 11°
Viatura	Peso bruto 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (carta B) Também disponível em Mercedes Sprinter e Isuzu
Comprimento total	~7 570 mm
Altura total	~2 990 mm



Cela Essential 20P — diagrama de trabalho



DUPLO PANTÓGRAFO + BRAÇO TELESCÓPICO · O TOPO DE GAMA

Cela Essential 24P

O topo da gama Essential. Vinte e quatro metros de altura de trabalho e 12,5 m de alcance com 200 kg no cesto, num camião que se mantém nas 3,5 toneladas e se conduz com a carta B — em apenas 7,6 m de comprimento.

24 m

ALTURA DE TRABALHO

22 m

PISO DO CESTO

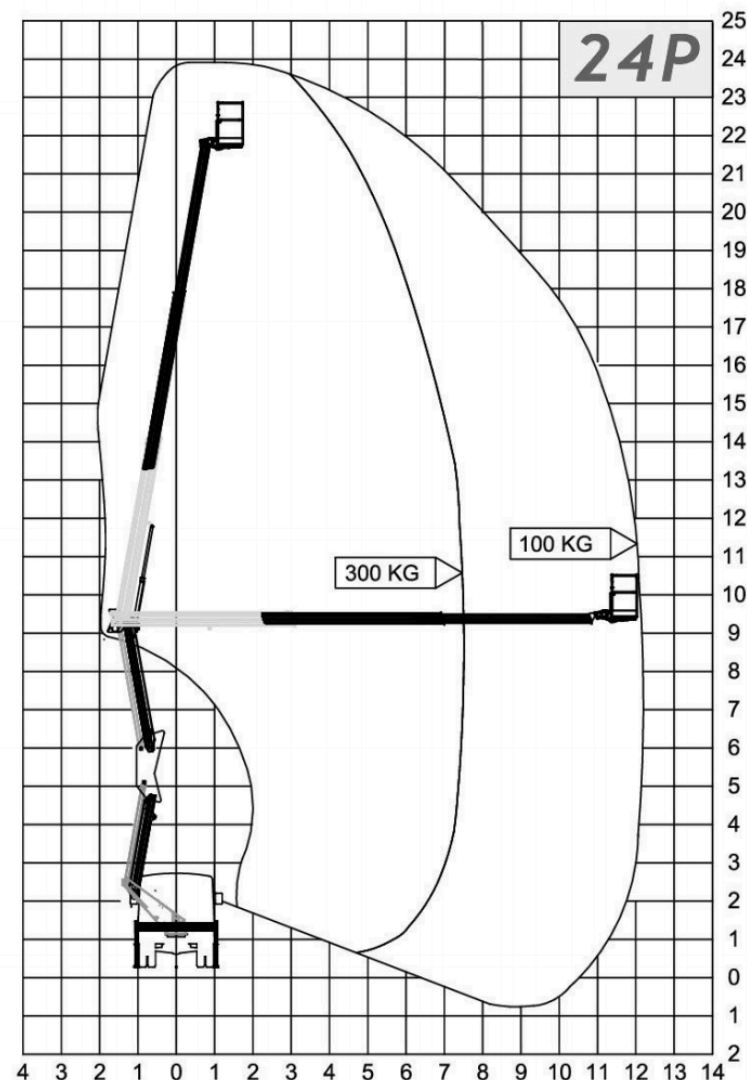
12,5 m

ALCANÇE @ 200 KG

300 kg

CARGA NO CESTO

Altura máxima de trabalho	24,00 m
Altura máxima do piso do cesto	22,00 m
Alcance máximo de trabalho	12,50 m (200 kg)
Altura de transposição (up-and-over)	9,50 m
Capacidade máxima do cesto	300 kg
Rotação da torre	400°
Rotação hidráulica do cesto	±90°
Cesto em alumínio	1 400 × 700 × 1 100 mm
Estabilização	H+H dentro da largura do veículo
Estabilização em rampa	Rampas até 11°
Viatura	Peso bruto 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (carta B) Também disponível em Mercedes Sprinter e Isuzu
Comprimento total	~7 640 mm
Altura total	~2 990 mm



Cela Essential 24P — diagrama de trabalho

A vantagem Essential

Os pontos-chave da gama, diretamente da ficha técnica — e o que cada um significa em obra.

01 **1-2-3**

Utilização ultrassimples

Toda a máquina é concebida em torno do operador: comandos intuitivos e ergonómicos com a mesma disposição no cesto e no solo, uma só lógica para aprender. Movimentos suaves e previsíveis mesmo na primeira utilização. O resultado: formação mínima, menos erros e uma máquina...

02 **11°**

Estabilização em rampas até 11°

As obras reais raramente são planas. A gama Essential estabiliza em inclinações até 11° — ruas inclinadas, rampas, acessos e pátios irregulares — com o sensor eletrónico de inclinação a supervisionar a instalação. Trabalhos que de outro modo exigiriam reposicionamentos ou outra máquina...

03 **300 kg**

Capacidade máxima do cesto: 300 kg

Todos os modelos da gama levam 300 kg completos no cesto de alumínio de 1,4 m: dois operadores, ferramentas e materiais sobem juntos numa única elevação. Nada de mandar o equipamento à parte, nada de deixar um colega no solo: mais minutos produtivos em altura em cada dia de...

04 **MULTI**

Movimentos combinados

Elevação, extensão telescópica e rotação podem decorrer em simultâneo, geridas com suavidade pelas válvulas proporcionais compensadas. O cesto chega ao ponto de trabalho numa única trajetória fluida, em vez de uma sequência de movimentos isolados: minutos...

05

Função Home — recolha automática

Um comando e o braço recolhe, dobra-se e arruma-se na posição de transporte, na perfeição, sempre. No fim do turno não há sequências de fecho para decorar nem o risco de um braço mal arrumado na estrada: é rodar a chave e seguir para o próximo trabalho.

06 **AUTO**

Estabilização automática

Nivelamento automático com um só comando, a partir do solo ou até do cesto. A máquina posiciona os estabilizadores e nivela-se à primeira tentativa, enquanto o indicador de centragem confirma que está pronta a subir. A preparação reduz-se a instantes e fica sempre bem feita.

07 **2×**

Cataforese + pintura a pó

Antes da pintura, toda a estrutura é mergulhada num banho de cataforese — o mesmo tratamento anticorrosão da indústria automóvel — e depois acabada com pintura a pó. Duas camadas de proteção que resistem durante anos à chuva, ao sal e às pancadas de obra, mantendo a máqui...

08

Comandos no solo por cabo

O posto de comando no solo está ligado de forma permanente à máquina: nada para carregar, nada para emparelhar, nenhuma interferência de rádio em obras movimentadas. Em qualquer situação, um conjunto de comandos totalmente fiável — incluindo a descida de emergência com a bomb...

Equipamento de série

Tudo o que se segue é equipamento de série na Gama Essential — incluído em todas as máquinas, não é uma lista de opcionais.

+ Cesto em alumínio

+ Recolha automática (função Home)

+ Estabilização automática a partir do cesto e do solo

+ Cabos e tubos dentro do braço telescópico

+ Rotação da torre 400°

+ Rotação hidráulica do cesto 18T , 20TX
±75° .

+ Rotação hidráulica do cesto ±90° 20P , 24P .

+ Painéis ergonómicos (solo e cesto)

+ Sistema anticolisão da cabina

+ Linha de ar ou água no cesto

+ Luzes delimitadoras

+ Sensor eletrónico de inclinação

+ Tomada 220 Vac no cesto

+ Tomada 12 Vdc no cesto

+ Bomba manual hidráulica de segurança

+ Válvulas de segurança flangeadas em todos os cilindros

+ Desengate automático da PTO

+ Indicador de centragem

+ Válvulas proporcionais compensadas

+ Cataforese + pintura a pó

+ Ipercela 4.0 GSM eDiagnostic

+ Sinal sonoro de aviso

GAMA ESSENTIAL

Prontos quando quiser.

Peça um orçamento, solicite uma demonstração ou fale connosco sobre a distribuição no seu mercado.

info@celaplatforms.com

essentials.celaplatforms.com • celaplatforms.com

Dados técnicos indicativos (tolerância $\pm 5\%$) e sujeitos a alterações sem aviso prévio. Consulte sempre a documentação oficial da CELA.

 CELA