



CELA · GAMA ESSENTIAL · PODNOŚNIKI KOSZOWE 3,5 T

# Wysokość w wersji Essential.

Podnośniki koszowe na samochodzie · 18–24 m · 3,5 t · prawo jazdy kat. B · Made in Italy

# Wszystko, co potrzebne. Nic ponad to.

Essential to najpierw filozofia, a dopiero potem gama maszyn: mniej złożoności, pełne osiągi i żadnych kompromisów w jakości.

## PROSTO

### Jedna logika, zero instrukcji.

Ten sam intuicyjny pulpit w koszu i na ziemi, sterowanie zrozumiałe od pierwszego spojrzenia, ruchy reagujące dokładnie tak, jak się tego oczekuje. Każdy operator opanowuje Essential w kilka minut, a nie w kilka dni.

## SZYBKO

### Dojazd. Podpory. Praca.

Automatyczna stabilizacja jednym poleceniem, ruchy skojarzone pozwalające dotrzeć do punktu pracy jedną płynną trajektorią i funkcja Home, która na koniec idealnie wszystko składa. Mniej czasu na przygotowanie, więcej na robotę.

## BEZ FANABERII, SAMA JAKOŚĆ

### Essential nie znaczy podstawowy.

Każdy element musi zasłużyć na swoje miejsce — a to, co zostaje, jest zbudowane według standardów CELA: konstrukcje w kataforezie i malowaniu proszkowym, zawory bezpieczeństwa na każdym siłowniku, zdalny eDiagnostic. Zaprojektowane i wyprodukowane we Włoszech.



# Gama

Dwa modele teleskopowe i dwa przegubowe. Każda maszyna ma tę samą filozofię: tylko to, co niezbędne, pełne osiągi i zero zbędnej masy.



## TELESKOPOWY

### Cela Essential 18T

18 m wysokości roboczej

Do 13 m zasięgu (18TX)

Kosz o udźwigu 300 kg



## TELESKOPOWY

### Cela Essential 20TX

20 m wysokości roboczej

13,5 m zasięgu

Kosz o udźwigu 300 kg



## PRZEGUBOWY

### Cela Essential 20P

20 m wysokości roboczej

9 m zasięgu

Kosz o udźwigu 300 kg



## PRZEGUBOWY

### Cela Essential 24P

24 m wysokości roboczej

12,5 m zasięgu @ 200 kg

Kosz o udźwigu 300 kg

PROSTY WYSIĘGNIK TELESKOPOWY · DWA WARIANTY PODPÓR

## Cela Essential 18T

Wejście do gamy Essential: samochód o długości poniżej 7 metrów z szybkim, prostym wysięgnikiem teleskopowym. Do wyboru model 18T ze stałymi podporami w obrysie pojazdu, dla najmniejszej zajmowanej powierzchni, albo model 18TX z podporami wysuwanymi — podparcie pełne, asymetryczne lub w obrysie — który zwiększa wsięg do 13 m.

**18 m**

WYSOKOŚĆ ROBOCZA

**16 m**

PODŁOGA KOSZA

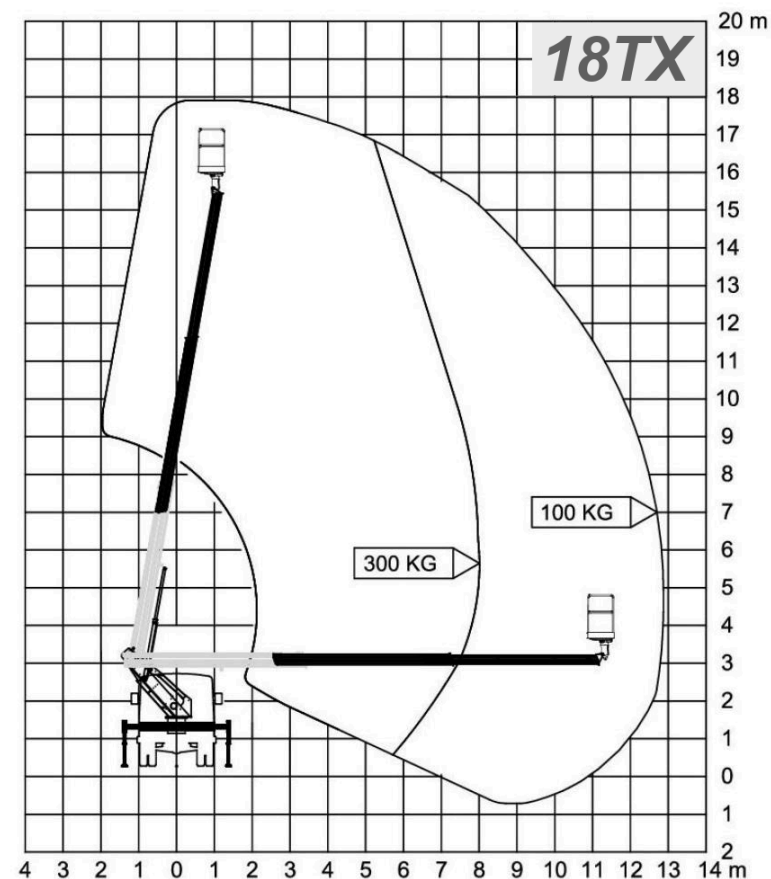
**11–13 m**

WYSIĘG

**300 kg**

UDŹWIG KOSZA

|                                   |                                                                                                            |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Maksymalna wysokość robocza       | 18,00 m                                                                                                    |
| Maksymalna wysokość podłogi kosza | 16,00 m                                                                                                    |
| Maks. wsięg roboczy — 18T         | 11,00 m (100 kg)                                                                                           |
| Maks. wsięg roboczy — 18TX        | 13,00 m (100 kg)                                                                                           |
| Maksymalny udźwig kosza           | 300 kg                                                                                                     |
| Obrót obrotnicy                   | 400°                                                                                                       |
| Hydrauliczny obrót kosza          | ±75°                                                                                                       |
| Kosz aluminiowy                   | 1400 × 700 × 1100 mm                                                                                       |
| Podpory                           | 18T: H+H w obrysie pojazdu · 18TX: HE+H (pełne / asymetryczne / w obrysie)                                 |
| Stabilizacja na pochyłości        | Pochyłości do 11°                                                                                          |
| Podwozie                          | DMC 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (prawo jazdy kat. B)<br>Dostępny także na podwoziu Mercedes Sprinter i Isuzu |
| Długość całkowita                 | ~6 990 mm                                                                                                  |
| Wysokość całkowita                | ~2 990 mm                                                                                                  |



Cela Essential 18T — diagram zasięgu (18TX)



Mistrz zasięgu w gamie. Dwadzieścia metrów wysokości roboczej i 13,5 m zasięgu bocznego dzięki podporom HE+H — pełnym, asymetrycznym lub w obrysie — idealny do pracy ponad przeszkodami, ogrodami i zaparkowanymi pojazdami.

**20 m**

WYSOKOŚĆ ROBOCZA

**18 m**

PODŁOGA KOSZA

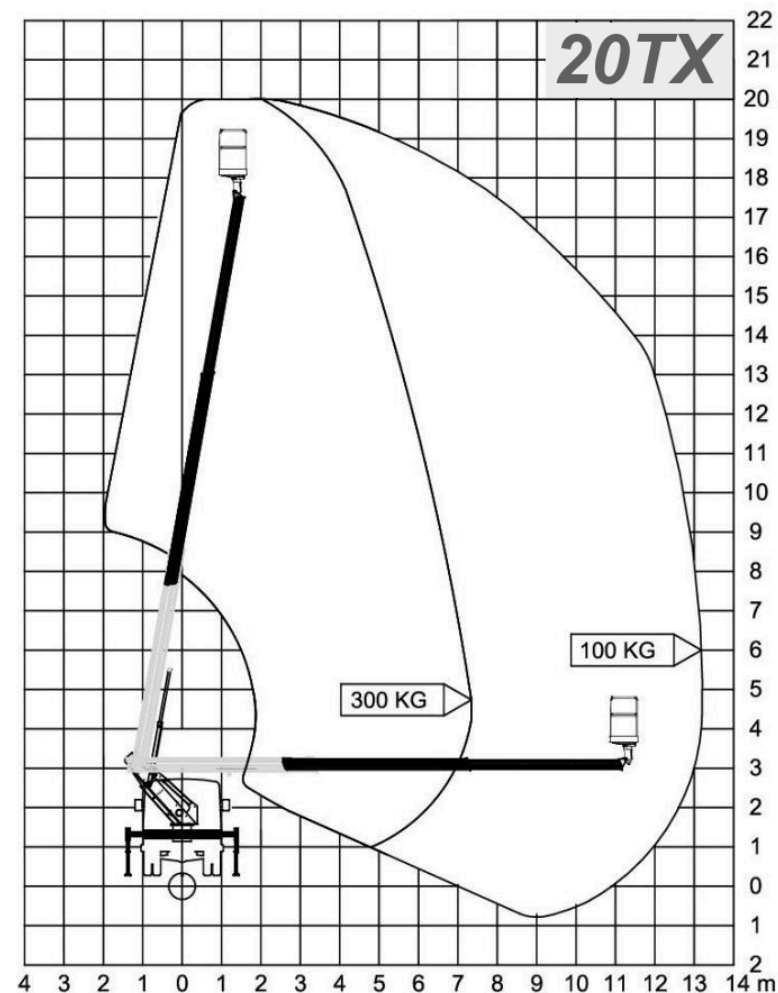
**13,5 m**

WYSIĘG

**300 kg**

UDŹWIG KOSZA

|                                   |                                                                                                            |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Maksymalna wysokość robocza       | 20,00 m                                                                                                    |
| Maksymalna wysokość podłogi kosza | 18,00 m                                                                                                    |
| Maksymalny zasięg roboczy         | 13,50 m (100 kg)                                                                                           |
| Maksymalny udźwig kosza           | 300 kg                                                                                                     |
| Obrót obrotnicy                   | 400°                                                                                                       |
| Hydrauliczny obrót kosza          | ±75°                                                                                                       |
| Kosz aluminiowy                   | 1400 × 700 × 1100 mm                                                                                       |
| Podpory                           | HE+H (pełne / asymetryczne / w obrysie)                                                                    |
| Stabilizacja na pochyłości        | Pochyłości do 11°                                                                                          |
| Podwozie                          | DMC 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (prawo jazdy kat. B)<br>Dostępny także na podwoziu Mercedes Sprinter i Isuzu |
| Długość całkowita                 | ~7 750 mm                                                                                                  |
| Wysokość całkowita                | ~2 990 mm                                                                                                  |



Cela Essential 20TX — diagram zasięgu



PODWÓJNY PANTOGRAF + TELESKOP · ZWINNOŚĆ PONAD PRZESZKODAMI

## Cela Essential 20P

Przegubowy koń roboczy na 20 metrów. Geometria podwójnego pantografu wznosi się pionowo wzdłuż elewacji i pokonuje przeszkody dzięki 9,5 m przejścia górą (up-and-over) — utrzymując przy tym 200 kg w koszu na pełnym wysięgu 9 m.

**20 m**

WYSOKOŚĆ ROBOCZA

**18 m**

PODŁOGA KOSZA

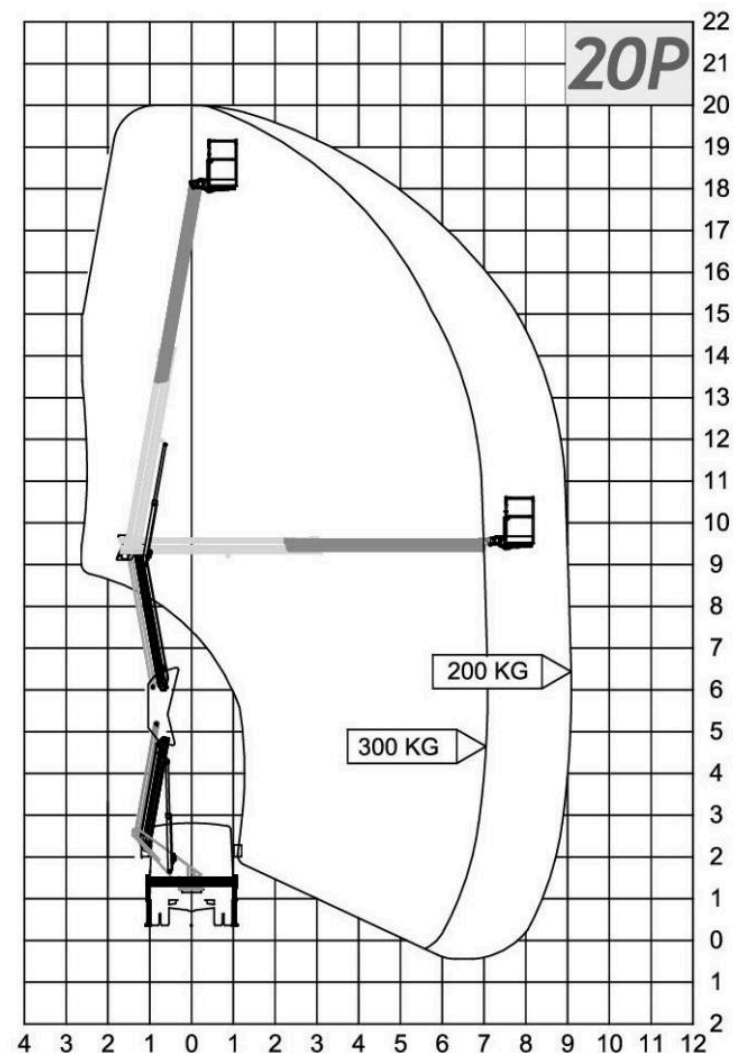
**9 m**

WYSIĘG @ 200 KG

**300 kg**

UDŹWIG KOSZA

|                                        |                                                                                                            |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Maksymalna wysokość robocza            | 20,00 m                                                                                                    |
| Maksymalna wysokość podłogi kosza      | 18,00 m                                                                                                    |
| Maksymalny wysięg roboczy              | 9,00 m (200 kg)                                                                                            |
| Przejście nad przeszkodą (up-and-over) | 9,50 m                                                                                                     |
| Maksymalny udźwig kosza                | 300 kg                                                                                                     |
| Obrót obrotnicy                        | 400°                                                                                                       |
| Hydrauliczny obrót kosza               | ±90°                                                                                                       |
| Kosz aluminiowy                        | 1400 × 700 × 1100 mm                                                                                       |
| Podpory                                | H+H w obrysie pojazdu                                                                                      |
| Stabilizacja na pochyłości             | Pochyłości do 11°                                                                                          |
| Podwozie                               | DMC 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (prawo jazdy kat. B)<br>Dostępny także na podwoziu Mercedes Sprinter i Isuzu |
| Długość całkowita                      | ~7 570 mm                                                                                                  |
| Wysokość całkowita                     | ~2 990 mm                                                                                                  |



Cela Essential 20P — diagram zasięgu



Flagowy model gamy Essential. Dwadzieścia cztery metry wysokości roboczej i 12,5 m wsięgu z 200 kg w koszu — z samochodu, który wciąż nie przekracza 3,5 tony i jeździ na zwykłe prawo jazdy kat. B, w zabudowie o długości ledwie 7,6 m.

**24 m**

WYSOKOŚĆ ROBOCZA

**22 m**

PODŁOGA KOSZA

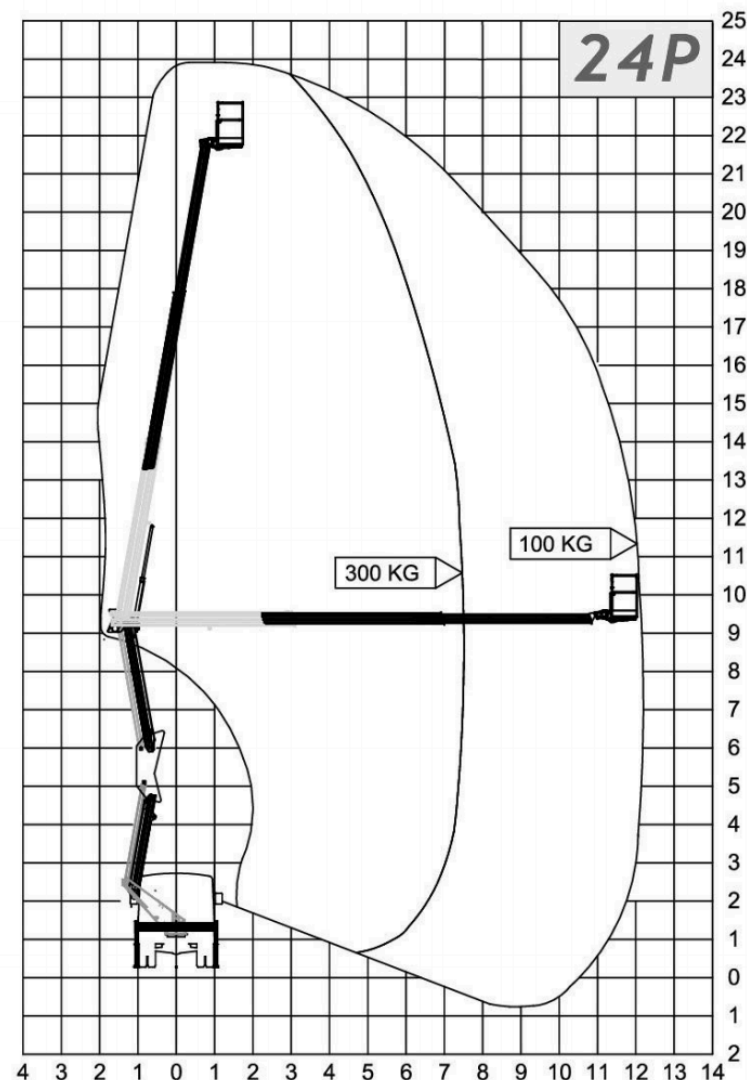
**12,5 m**

WYSIĘG @ 200 KG

**300 kg**

UDŹWIG KOSZA

|                                        |                                                                                                            |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Maksymalna wysokość robocza            | 24,00 m                                                                                                    |
| Maksymalna wysokość podłogi kosza      | 22,00 m                                                                                                    |
| Maksymalny wsięg roboczy               | 12,50 m (200 kg)                                                                                           |
| Przejście nad przeszkodą (up-and-over) | 9,50 m                                                                                                     |
| Maksymalny udźwig kosza                | 300 kg                                                                                                     |
| Obrót obrotnicy                        | 400°                                                                                                       |
| Hydrauliczny obrót kosza               | ±90°                                                                                                       |
| Kosz aluminiowy                        | 1400 × 700 × 1100 mm                                                                                       |
| Podpory                                | H+H w obrysie pojazdu                                                                                      |
| Stabilizacja na pochyłości             | Pochyłości do 11°                                                                                          |
| Podwozie                               | DMC 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (prawo jazdy kat. B)<br>Dostępny także na podwoziu Mercedes Sprinter i Isuzu |
| Długość całkowita                      | ~7 640 mm                                                                                                  |
| Wysokość całkowita                     | ~2 990 mm                                                                                                  |



Cela Essential 24P — diagram zasięgu

# Zalety Essential

Kluczowe punkty gamy prosto z karty technicznej — i co każdy z nich oznacza na budowie.

## 01 1-2-3

### Ultraprosta obsługa

Cała maszyna jest zaprojektowana wokół operatora: intuicyjne, ergonomiczne sterowanie z identycznym układem pulpitu w koszu i na ziemi, więc do opanowania jest tylko jedna logika. Ruchy są płynne i przewidywalne nawet przy pierwszym użyciu. Efekt: minimum szkolenia, mni...

## 02 11°

### Stabilizacja na pochyłościach do 11°

Prawdziwe budowy rzadko są płaskie. Gama Essential stabilizuje się na pochyłościach do 11° — na ulicach pod górę, rampach, podjazdach i nierównych placach — a elektroniczny czujnik pochylenia nadzoruje rozstawienie. Zlecenia, które inaczej wymagałyby przestawiania maszyny,...

## 03 300 kg

### Maksymalny udźwieg kosza: 300 kg

Każdy model gamy unosi pełne 300 kg w aluminiowym koszu o szerokości 1,4 m: dwóch operatorów, ich narzędzia i materiały jadą w górę razem, w jednym podnoszeniu. Nie trzeba wysyłać sprzętu osobno ani zostawiać kolegi na ziemi — więcej produktywnych minut na wysokości każdego dnia pracy.

## 04 MULTI

### Ruchy skojarzone

Podnoszenie, wysuwanie teleskopu i obrót mogą odbywać się jednocześnie, płynnie sterowane przez kompensowane zawory proporcjonalne. Kosz dociera do punktu pracy jedną płynną trajektorią, zamiast sekwencji pojedynczych ruchów — to minuty oszczędzone przy każdym...

## 05

### Funkcja Home — automatyczne składanie

Jedno polecenie i wysięgnik wsuwa się, składa i sam układa w pozycji transportowej, idealnie, za każdym razem. Po długiej zmianie nie ma sekwencji zamykania do zapamiętania ani ryzyka źle złożonego wysięgnika w trasie: przekręcić kluczyk i jechać do następnego zlecenia.

## 06 AUTO

### Automatyczna stabilizacja

Samopoziomujące podparcie uruchamiane jednym poleceniem — z ziemi albo nawet z kosza. Maszyna ustawia podpory i poziomuje się za pierwszym razem, a kontrolka wycentrowania potwierdza gotowość do podniesienia. Rozstawienie skraca się do kilku chwil i za każdym razem jest...

## 07 2×

### Kataforeza + malowanie proszkowe

Przed malowaniem cała konstrukcja jest zanurzana w kąpeli kataforetycznej — tej samej obróbce antykorozyjnej co w przemyśle samochodowym — a następnie wykańczana proszkowo. Dwie warstwy ochrony, które latami znoszą deszcz, sól i uderzenia na budowie, utrzymują maszynę w dobrym...

## 08

### Przewodowe sterowanie z ziemi

Stanowisko naziemne jest na stałe połączone przewodowo z maszyną: nic do ładowania, nic do parowania, żadnych zakłóceń radiowych na zatłoczonych budowach. Cokolwiek się stanie, w pełni niezawodny zestaw sterowania — łącznie z awaryjnym opuszczaniem ręczną pompą — jest...

# Wypożażenie standardowe

Wszystko poniżej to wypożażenie standardowe modelu Gama Essential — w kaźdej maszynie, a nie lista opcji.

+ Kosz aluminiowy

+ Automatyczne składanie (funkcja Home)

+ Automatyczna stabilizacja z kosza i z ziemi

+ Przewody i węże wewnątrz teleskopu

+ Obrót obrotnicy 400°

+ Hydrauliczny obrót kosza  $\pm 75^\circ$  · 18T , 20TX

+ Hydrauliczny obrót kosza  $\pm 90^\circ$  · 20P , 24P

+ Ergonomiczne pulpity (ziemia i kosz)

+ System antykolizyjny kabiny

+ Instalacja powietrza lub wody w koszu

+ Światła obrysowe

+ Elektroniczny czujnik pochylenia

+ Gniazdo 220 Vac w koszu

+ Gniazdo 12 Vcc w koszu

+ Awaryjna ręczna pompa hydrauliczna

+ Zawory bezpieczeństwa kołnierzowe na wszystkich siłownikach

+ Automatyczne rozłączanie przystawki odbioru mocy (PTO)

+ Kontrolka wycentrowania

+ Kompensowane zawory proporcjonalne

+ Kataforeza + malowanie proszkowe

+ Ipercela 4.0 GSM eDiagnostic

+ Dźwiękowy sygnał ostrzegawczy

GAMA ESSENTIAL

# Gotowi, kiedy tylko Państwo zechcą.

Zapraszamy do zapytania o wycenę lub umówienia pokazu.

[info@celaplatforms.com](mailto:info@celaplatforms.com)

[essentials.celaplatforms.com](https://essentials.celaplatforms.com) • [celaplatforms.com](https://celaplatforms.com)

Dane techniczne są orientacyjne (tolerancja  $\pm 5\%$ ) i mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Zawsze należy odnosić się do oficjalnej dokumentacji CELA.

 CELA