



CELA · ESSENTIAL-SERIE · AUTOHOOGWERKERS 3,5 T

Hoogte, puur Essential.

Autohoogwerkers · 18–24 m · 3,5 t · rijbewijs B · Made in Italy

Alles wat u nodig hebt. Niets overbodigs.

Essential is eerst een filosofie en pas daarna een serie: de complexiteit eruit, de prestaties erin, en nooit een compromis op de kwaliteit.

EENVOUDIG

Eén logica, nul handleidingen.

Hetzelfde intuïtieve paneel in de werkbak en op de grond, bedieningen die u meteen begrijpt, bewegingen die precies zo reageren als u verwacht. Elke bediener beheerst een Essential in minuten — niet in dagen.

SNEL

Aankomen. Afstempelen. Werken.

Automatisch afstempelen met één commando, gecombineerde bewegingen om het werkpunt in één vloeiende baan te bereiken en de Home-functie om aan het eind alles perfect in te klappen. Minder tijd opbouwen, meer tijd werken.

GEEN FRANJE, ALLEEN KWALITEIT

Essential betekent niet basic.

Elk onderdeel verdient zijn plaats — en wat overblijft is gebouwd volgens de CELA-standaard: constructies in kataforese en poedercoating, veiligheidsventielen op elke cilinder, eDiagnostic op afstand. Ontworpen en gebouwd in Italië.



De serie

Twee telescopische en twee geknikte modellen. Elke machine deelt dezelfde filosofie: essentiële uitrusting, volwaardige prestaties, geen kilo te veel.



TELESCOPISCH

Cela Essential 18T

18 m werkhoogte

Tot 13 m reikwijdte (18TX)

Werkbak van 300 kg



TELESCOPISCH

Cela Essential 20TX

20 m werkhoogte

13,5 m reikwijdte

Werkbak van 300 kg



GEKNIKT

Cela Essential 20P

20 m werkhoogte

9 m reikwijdte

Werkbak van 300 kg



GEKNIKT

Cela Essential 24P

24 m werkhoogte

12,5 m reikwijdte @ 200 kg

Werkbak van 300 kg



RECHT TELESCOPISCH · TWEE AFSTEMPELOPTIES

Cela Essential 18T

De instap in de Essential-serie: een vrachtwagen van minder dan 7 meter lang met een snelle, rechte telescoopgiek. Kies de 18T, met vaste stempels binnen de voertuigcontour voor het kleinste steunvlak, of de 18TX, met uitschuifbare stempels — volledig, asymmetrisch of binnen contour — om de reikwijdte tot 13 m op te rekken.

18 m

WERKHOOGTE

16 m

VLOERHOOGTE

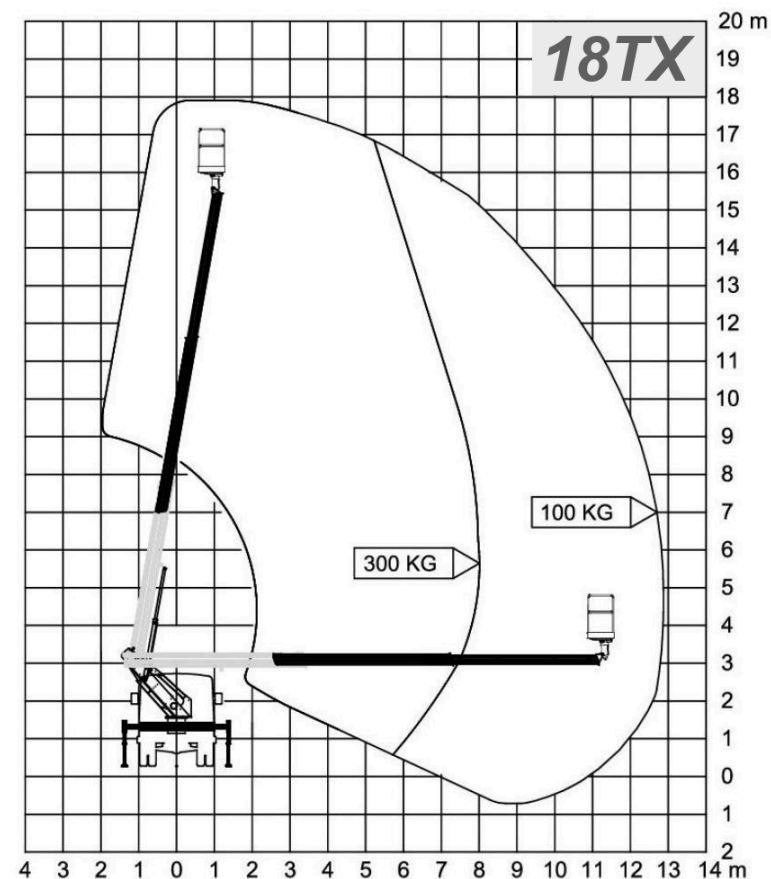
11–13 m

REIKWIJDTE

300 kg

LAADVERMOGEN

Maximale werkhoogte	18,00 m
Maximale vloerhoogte werkbak	16,00 m
Max. reikwijdte — 18T	11,00 m (100 kg)
Max. reikwijdte — 18TX	13,00 m (100 kg)
Maximaal laadvermogen werkbak	300 kg
Torenrotatie	400°
Hydraulische werkbakrotatie	±75°
Aluminium werkbak	1.400 × 700 × 1.100 mm
Afstempeling	18T: H+H binnen de voertuigcontour · 18TX: HE+H (volledig / asymmetrisch / binnen contour)
Afstempelen op helling	Hellingen tot 11°
Chassis	3,5 t GVW — Iveco Daily 35S14 (rijbewijs B) Ook leverbaar op Mercedes Sprinter en Isuzu
Totale lengte	~6.990 mm
Totale hoogte	~2.990 mm



Cela Essential 18T — werkdiagram (18TX)



De reikwijdtekampioen van de serie. Twintig meter werkhoogte en 13,5 m zijdelingse reikwijdte dankzij de stempels HE+H — volledig, asymmetrisch of binnen contour — ideaal om over obstakels, tuinen en geparkeerde voertuigen heen te werken.

20 m

WERKHOOGTE

18 m

VLOERHOOGTE

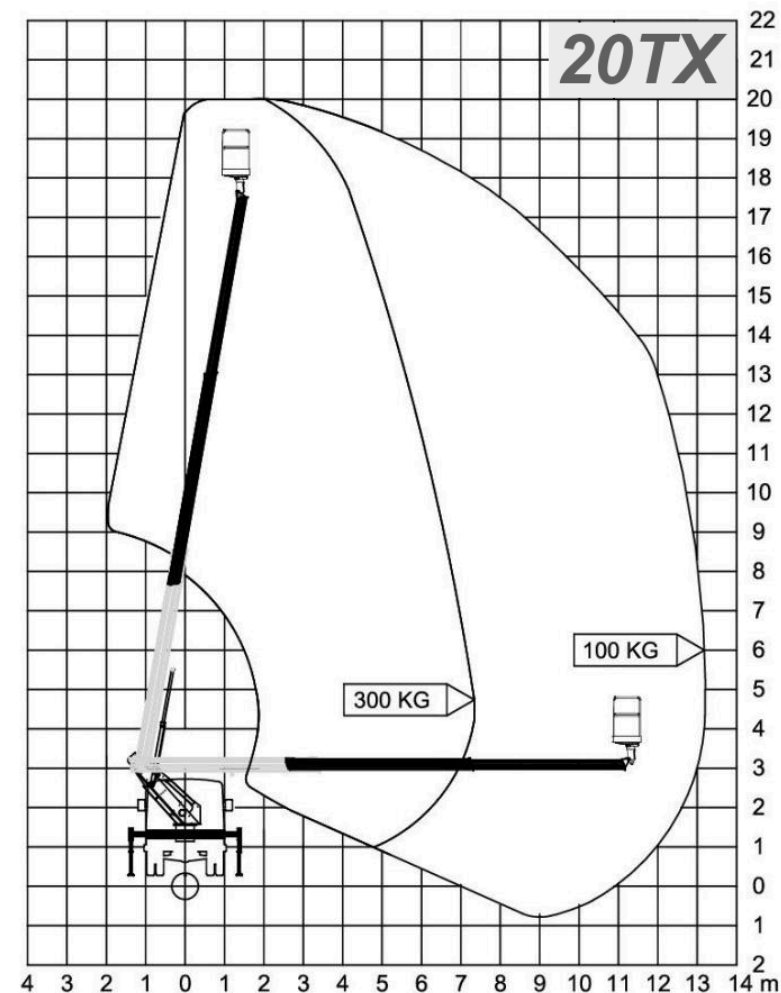
13,5 m

REIKWIJDTE

300 kg

LAADVERMOGEN

Maximale werkhoogte	20,00 m
Maximale vloerhoogte werkbak	18,00 m
Maximale reikwijdte	13,50 m (100 kg)
Maximaal laadvermogen werkbak	300 kg
Torenrotatie	400°
Hydraulische werkbakrotatie	±75°
Aluminium werkbak	1.400 × 700 × 1.100 mm
Afstempeling	HE+H (volledig / asymmetrisch / binnen contour)
Afstempelen op helling	Hellingen tot 11°
Chassis	3,5 t GVW — Iveco Daily 35S14 (rijbewijs B) Ook leverbaar op Mercedes Sprinter en Isuzu
Totale lengte	~7.750 mm
Totale hoogte	~2.990 mm



Cela Essential 20TX — werkdiagram



DUBBELE PANTOGRAAF + TELESCOOP · UP-AND-OVER-BEHENDIGHEID

Cela Essential 20P

De geknikte 20-meter voor het dagelijkse werk. De geometrie met dubbele pantograaf klimt verticaal langs gevels en gaat met 9,5 m overreik over obstakels heen — met nog altijd 200 kg in de werkbak bij de maximale reikwijdte van 9 m.

20 m

WERKHOOGTE

18 m

VLOERHOOGTE

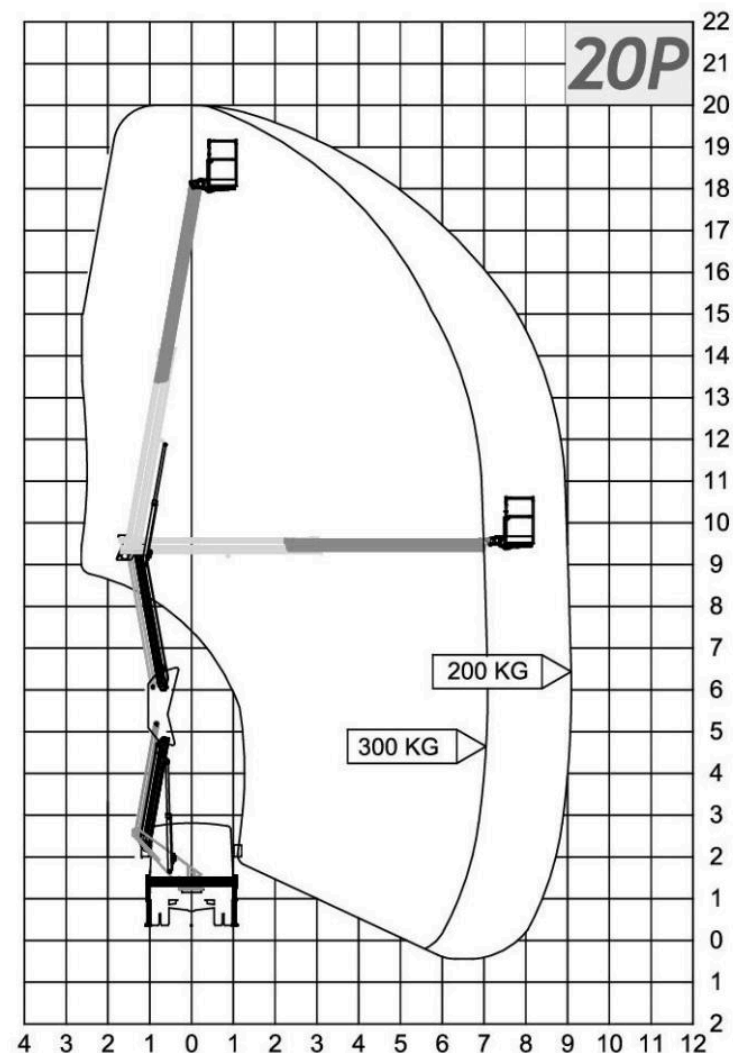
9 m

REIKWIJDTE @ 200 KG

300 kg

LAADVERMOGEN

Maximale werkhoogte	20,00 m
Maximale vloerhoogte werkbak	18,00 m
Maximale reikwijdte	9,00 m (200 kg)
Overreik in hoogte (up-and-over)	9,50 m
Maximaal laadvermogen werkbak	300 kg
Torenrotatie	400°
Hydraulische werkbakrotatie	±90°
Aluminium werkbak	1.400 × 700 × 1.100 mm
Afstempeling	H+H binnen de voertuigcontour
Afstempelen op helling	Hellingen tot 11°
Chassis	3,5 t GVW — Iveco Daily 35S14 (rijbewijs B) Ook leverbaar op Mercedes Sprinter en Isuzu
Totale lengte	~7.570 mm
Totale hoogte	~2.990 mm



Cela Essential 20P — werkdiagram



DUBBELE PANTOGRAAF + TELESCOOP · HET VLAGGENSCHIP

Cela Essential 24P

Het vlaggenschip van de Essential-serie. Vierentwintig meter werkhoogte en 12,5 m reikwijdte met 200 kg in de werkbak, van een vrachtwagen die binnen 3,5 ton blijft en met rijbewijs B wordt gereden — in een contour van amper 7,6 m.

24 m

WERKHOOGTE

22 m

VLOERHOOGTE

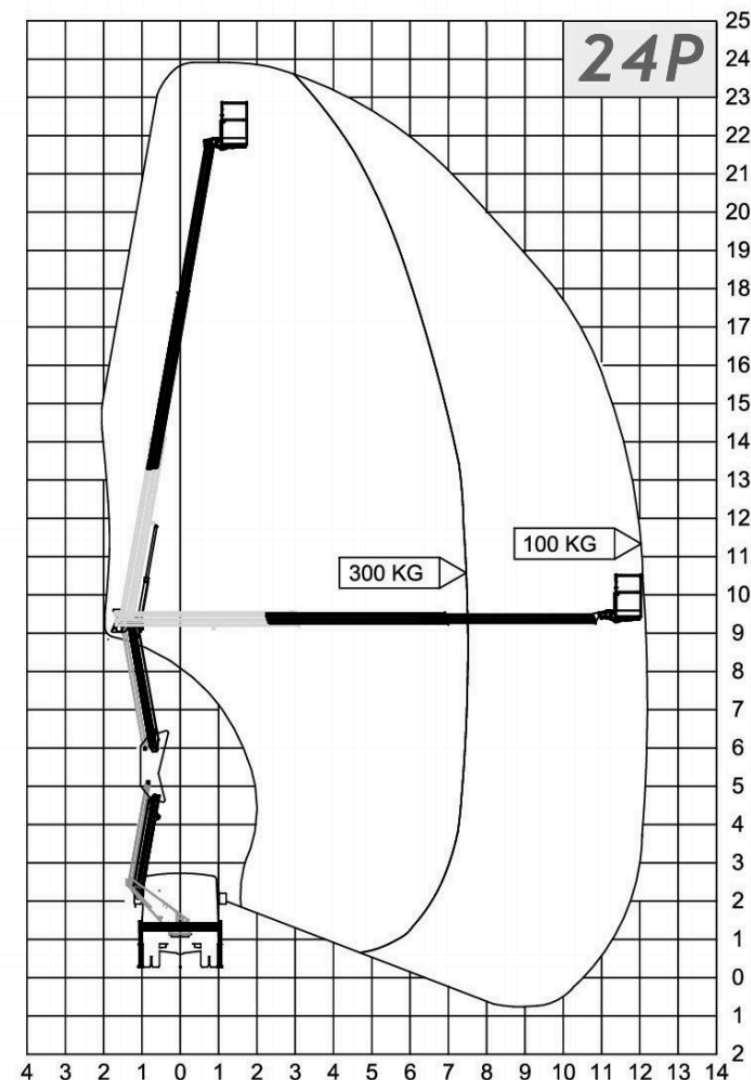
12,5 m

REIKWIJDTE @ 200 KG

300 kg

LAADVERMOGEN

Maximale werkhoogte	24,00 m
Maximale vloerhoogte werkbak	22,00 m
Maximale reikwijdte	12,50 m (200 kg)
Overreik in hoogte (up-and-over)	9,50 m
Maximaal laadvermogen werkbak	300 kg
Torenrotatie	400°
Hydraulische werkbakrotatie	±90°
Aluminium werkbak	1.400 × 700 × 1.100 mm
Afstempeling	H+H binnen de voertuigcontour
Afstempelen op helling	Hellingen tot 11°
Chassis	3,5 t GVW — Iveco Daily 35S14 (rijbewijs B) Ook leverbaar op Mercedes Sprinter en Isuzu
Totale lengte	~7.640 mm
Totale hoogte	~2.990 mm



Cela Essential 24P — werkdiagram

Het Essential-voordeel

De kernpunten van de serie, rechtstreeks uit het technisch datablad — en wat ze op het werk betekenen.

01 **1-2-3**

Uiterst eenvoudig in gebruik

De hele machine is rond de bediener ontworpen: intuïtieve, ergonomische bedieningen met dezelfde paneelindeling in de werkbak en op de grond, dus maar één logica om te leren. De bewegingen zijn soepel en voorspelbaar, ook bij het eerste gebruik. Het resultaat: een minimum...

02 **11°**

Afstempelen op hellingen tot 11°

Echte werkplekken zijn zelden vlak. De Essential-serie stempelt af op hellingen tot 11° — hellende straten, hellingbanen, opritten en oneffen terreinen — terwijl de elektronische hellingsensor het opstellen bewaakt. Werken die anders verplaatsen, stempelplaten of een andere machine...

03 **300 kg**

Maximaal laadvermogen werkbak: 300 kg

Elk model in de serie neemt de volle 300 kg mee in zijn aluminium werkbak van 1,4 m: twee bedieners, hun gereedschap en het materiaal gaan samen omhoog, in één keer. Geen gereedschap dat apart naar boven moet, geen collega die op de grond achterblijft — meer productieve...

04 **MULTI**

Gecombineerde bewegingen

Heffen, uitschuiven en zwenken kunnen tegelijk gebeuren, soepel geregeld door gecompenseerde proportionele ventielen. De werkbak bereikt het werkpunt langs één vloeiende baan in plaats van via een reeks losse bewegingen: minuten gewonnen bij elke herpositionering, die op een...

05

Home-functie — automatisch inklappen

Eén commando en de giek schuift in, klapt op en legt zichzelf in transportstand, perfect, elke keer. Aan het eind van een lange dienst zijn er geen sluitprocedures om te onthouden en geen risico op een slecht opgeborgen giek onderweg: sleutel omdraaien en door naar de volgende...

06 **AUTO**

Automatisch afstempelen

Zelfnivellerend afstempelen met één commando — vanaf de grond of zelfs vanuit de werkbak. De machine zet de stempels neer en stelt zichzelf in één poging waterpas, terwijl het centreerlampje bevestigt dat ze klaar is om te heffen. Het opstellen duurt nog maar een ogenblik, en gebeurt altijd...

07 **2×**

Kataforese + poedercoating

Vóór het lakken gaat de hele constructie in een kataforesebad — dezelfde antiroestbehandeling als in de auto-industrie — en wordt daarna afgewerkt met poedercoating. Twee beschermlagen die jarenlang regen, zout en stoten op het werk doorstaan: de machine blijft toonbaar en houdt...

08

Bekabelde bediening op de grond

De bedieningspost op de grond is permanent met de machine verbonden: niets om op te laden, niets om te koppelen, geen radiostoring op drukke werkplekken. Wat er ook gebeurt, een volledig betrouwbare set bedieningen — inclusief noodbediening met de handpomp — blijft op de grond altijd...

Standaarduitrusting

Alles hieronder is standaarduitrusting op de Essential-serie — op elke machine inbegrepen, geen lijst met opties.

+ Aluminium werkbak

+ Automatisch inklappen (Home-functie)

+ Automatisch afstempelen vanaf de grond en vanuit de werkbak

+ Slangen en kabels in de telescoop

+ Torenrotatie 400°

+ Hydraulische werkbakrotatie $\pm 75^\circ$. 18T , 20TX

+ Hydraulische werkbakrotatie $\pm 90^\circ$. 20P , 24P

+ Ergonomische panelen (grond en werkbak)

+ Anticrashsysteem voor de cabine

+ Lucht- of wateraansluiting in de werkbak

+ Contourverlichting

+ Elektronische hellingsensor

+ Stopcontact 220 V AC in de werkbak

+ Aansluiting 12 V DC in de werkbak

+ Hydraulische veiligheidshandpomp

+ Veiligheidsventielen geflensd op alle cilinders

+ Automatische uitschakeling van de PTO

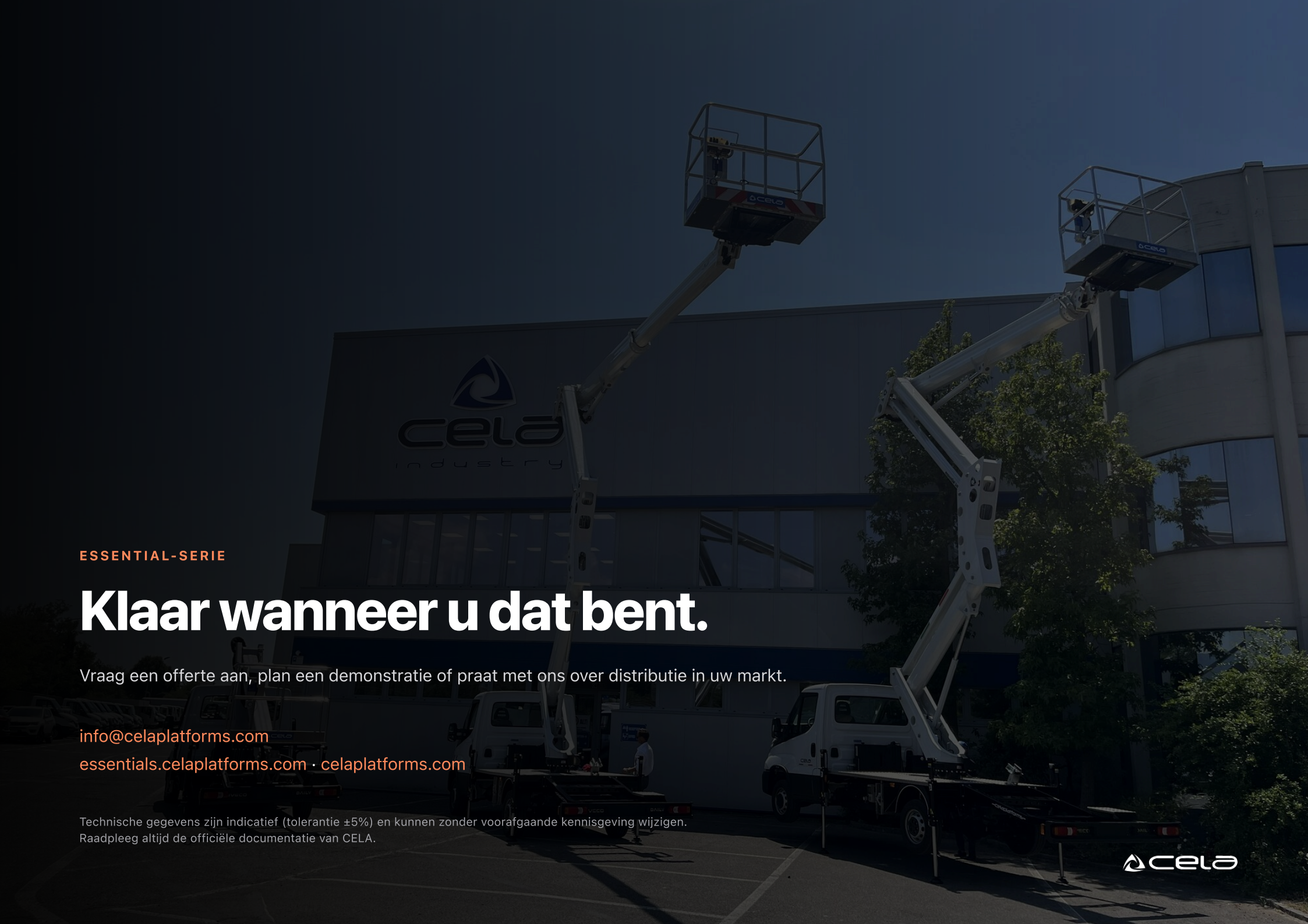
+ Centreerlampje

+ Gecompenseerde proportionele ventielen

+ Kataforese + poedercoating

+ Ipercela 4.0 GSM eDiagnostic

+ Akoestisch waarschuwingssignaal

The background image shows two white CELA trucks with boom lifts extended high into the air. The trucks are parked in front of a modern building with large windows. The building has the CELA logo and the word 'industry' on its facade. The scene is set during the day with some shadows on the ground.

ESSENTIAL-SERIE

Klaar wanneer u dat bent.

Vraag een offerte aan, plan een demonstratie of praat met ons over distributie in uw markt.

info@celaplatforms.com

essentials.celaplatforms.com • celaplatforms.com

Technische gegevens zijn indicatief (tolerantie $\pm 5\%$) en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving wijzigen.
Raadpleeg altijd de officiële documentatie van CELA.

 CELA