



CELA · GAMMA ESSENTIAL · PIATTAFORME AUTOCARRATE DA 3,5 T

L'altezza, resa **Essential.**

Piattaforme aeree autocarrate · 18–24 m · 3,5 t · patente B · Made in Italy

Tutto ciò che serve. Niente di superfluo.

Essential è una filosofia prima ancora che una gamma: via la complessità, dentro le prestazioni, senza mai scendere a compromessi sulla qualità.

SEMPLICE

Una sola logica, zero manuali.

Lo stesso pannello intuitivo in cesta e a terra, comandi che si capiscono al volo, movimenti che rispondono esattamente come ti aspetti. Ogni operatore padroneggia una Essential in minuti, non in giorni.

VELOCE

Arrivi. Stabilizzi. Lavori.

Stabilizzazione automatica con un comando, movimenti combinati per raggiungere il punto di lavoro in un'unica traiettoria fluida e funzione Home per richiudere tutto perfettamente alla fine. Meno tempo di preparazione, più tempo di lavoro.

NIENTE FRONZOLI, SOLO QUALITÀ

Essential non significa basico.

Ogni componente si guadagna il suo posto — e ciò che resta è costruito secondo gli standard CELA: strutture in cataforesi e verniciatura a polvere, valvole di sicurezza su ogni cilindro, eDiagnostic da remoto. Progettata e costruita in Italia.



La gamma

Due modelli telescopici e due articolati. Ogni macchina condivide la stessa filosofia: specifica essenziale, prestazioni piene, zero peso sprecato.



TELESCOPICA

Cela Essential 18T

18 m di altezza di lavoro

Fino a 13 m di sbraccio (18TX)

Cesta da 300 kg



TELESCOPICA

Cela Essential 20TX

20 m di altezza di lavoro

13,5 m di sbraccio

Cesta da 300 kg



ARTICOLATA

Cela Essential 20P

20 m di altezza di lavoro

9 m di sbraccio

Cesta da 300 kg



ARTICOLATA

Cela Essential 24P

24 m di altezza di lavoro

12,5 m di sbraccio @ 200 kg

Cesta da 300 kg



TELESCOPICA DITTA · DUE OPZIONI DI STABILIZZAZIONE

Cela Essential 18T

La porta d'ingresso alla gamma Essential: un camion lungo meno di 7 metri con un braccio telescopico dritto e veloce. Scegli la 18T, con stabilizzatori fissi entro sagoma per l'ingombro minimo, o la 18TX, con stabilizzatori estensibili — totale, asimmetrica o in sagoma — per spingere lo sbraccio a 13 m.

18 m

ALTEZZA DI LAVORO

16 m

PIANO CESTA

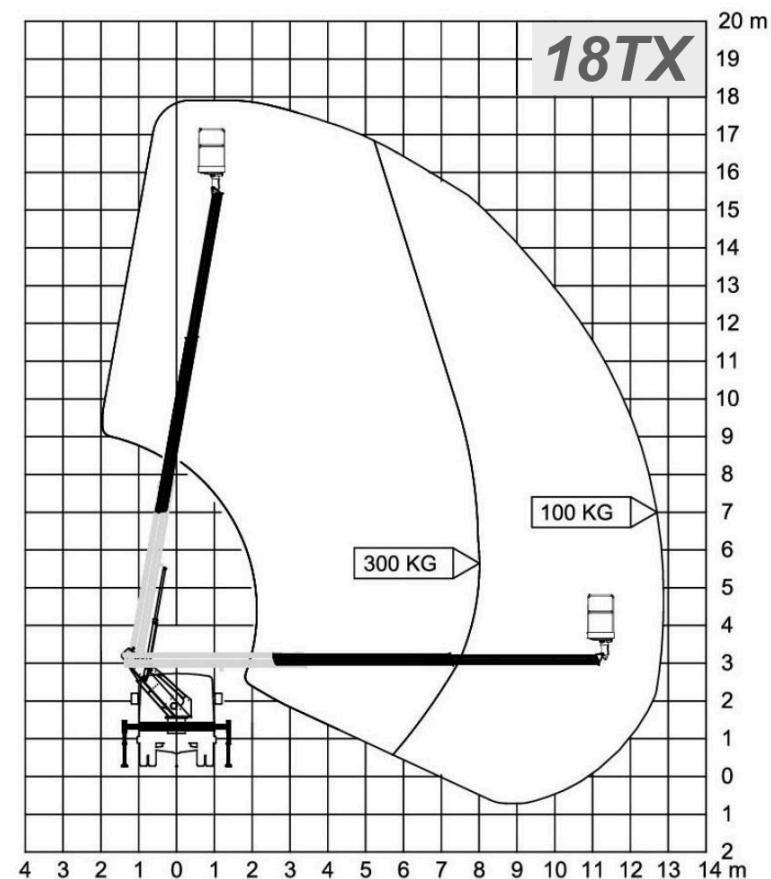
11–13 m

SBRACCIO

300 kg

PORTATA CESTA

Altezza massima di lavoro	18,00 m
Altezza massima piano cesta	16,00 m
Sbraccio max — 18T	11,00 m (100 kg)
Sbraccio max — 18TX	13,00 m (100 kg)
Portata massima in cesta	300 kg
Rotazione torretta	400°
Rotazione idraulica cesta	±75°
Cesta in alluminio	1400 × 700 × 1100 mm
Stabilizzazione	18T: H+H entro sagoma veicolo · 18TX: HE+H (totale / asimmetrica / in sagoma)
Stabilizzazione su rampa	Rampe fino a 11°
Autocarro	PTT 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (patente B) Disponibile anche su Mercedes Sprinter e Isuzu
Lunghezza totale	~6.990 mm
Altezza totale	~2.990 mm



Cella Essential 18T — diagramma di lavoro (18TX)



La campionessa di sbraccio della gamma. Venti metri di altezza di lavoro e 13,5 m di sbraccio laterale grazie agli stabilizzatori HE+H — totale, asimmetrica o in sagoma — ideale per lavorare oltre ostacoli, giardini e veicoli parcheggiati.

20 m

ALTEZZA DI LAVORO

18 m

PIANO CESTA

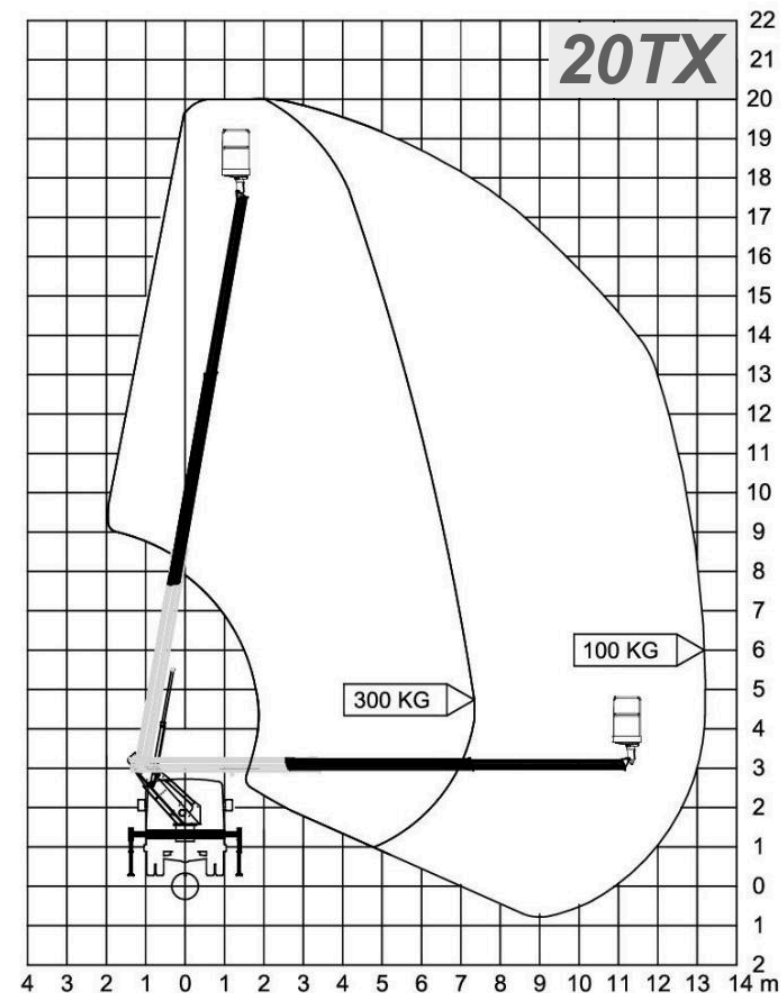
13,5 m

SBRACCIO

300 kg

PORTATA CESTA

Altezza massima di lavoro	20,00 m
Altezza massima piano cesta	18,00 m
Sbraccio massimo di lavoro	13,50 m (100 kg)
Portata massima in cesta	300 kg
Rotazione torretta	400°
Rotazione idraulica cesta	±75°
Cesta in alluminio	1400 × 700 × 1100 mm
Stabilizzazione	HE+H (totale / asimmetrica / in sagoma)
Stabilizzazione su rampa	Rampe fino a 11°
Autocarro	PTT 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (patente B) Disponibile anche su Mercedes Sprinter e Isuzu
Lunghezza totale	~7.750 mm
Altezza totale	~2.990 mm



Cella Essential 20TX — diagramma di lavoro



DOPPIO PANTOGRAFO + BRACCIO TELESCOPICO · AGILITÀ UP-AND-OVER

Cela Essential 20P

L'articolata da 20 metri per il lavoro di tutti i giorni. La geometria a doppio pantografo sale in verticale lungo le facciate e scavalca gli ostacoli con 9,5 m di sormonto — mantenendo 200 kg in cesta ai 9 m di sbraccio massimo.

20 m

ALTEZZA DI LAVORO

18 m

PIANO CESTA

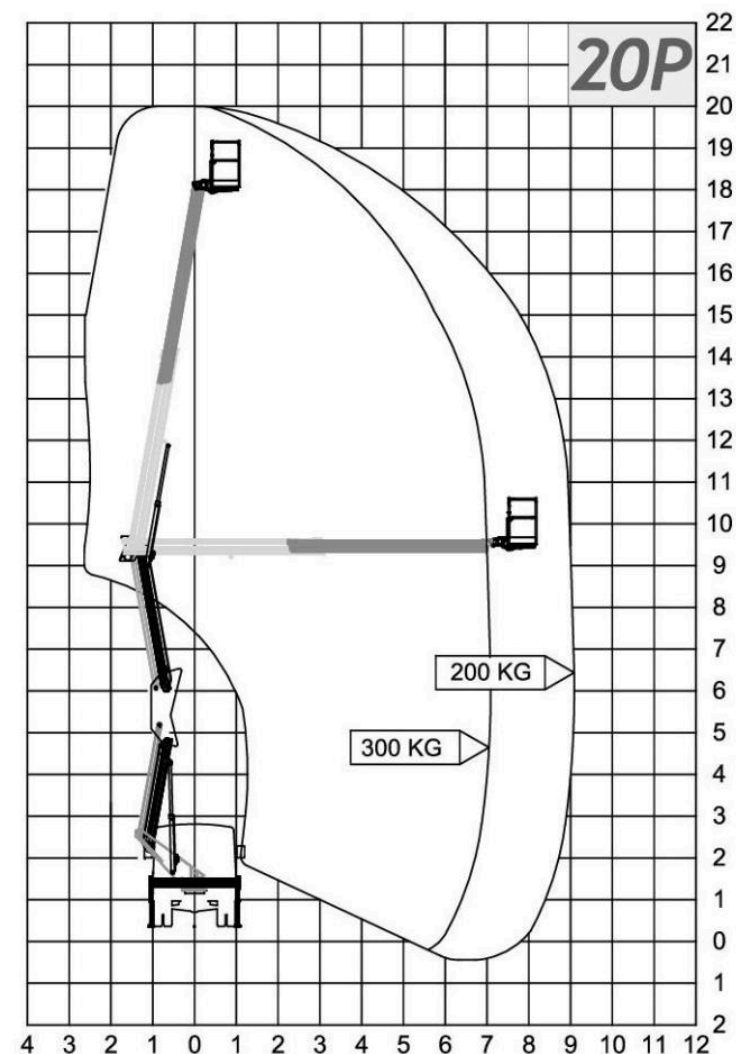
9 m

SBRACCIO @ 200 KG

300 kg

PORTATA CESTA

Altezza massima di lavoro	20,00 m
Altezza massima piano cesta	18,00 m
Sbraccio massimo di lavoro	9,00 m (200 kg)
Scavalcamento in altezza (up-and-over)	9,50 m
Portata massima in cesta	300 kg
Rotazione torretta	400°
Rotazione idraulica cesta	±90°
Cesta in alluminio	1400 x 700 x 1100 mm
Stabilizzazione	H+H entro sagoma veicolo
Stabilizzazione su rampa	Rampe fino a 11°
Autocarro	PTT 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (patente B) Disponibile anche su Mercedes Sprinter e Isuzu
Lunghezza totale	~7.570 mm
Altezza totale	~2.990 mm



Cela Essential 20P — diagramma di lavoro



L'ammiraglia della gamma Essential. Ventiquattro metri di altezza di lavoro e 12,5 m di sbraccio con 200 kg in cesta, da un camion che resta nelle 3,5 tonnellate e si guida con la patente B — in una sagoma di appena 7,6 m.

24 m

ALTEZZA DI LAVORO

22 m

PIANO CESTA

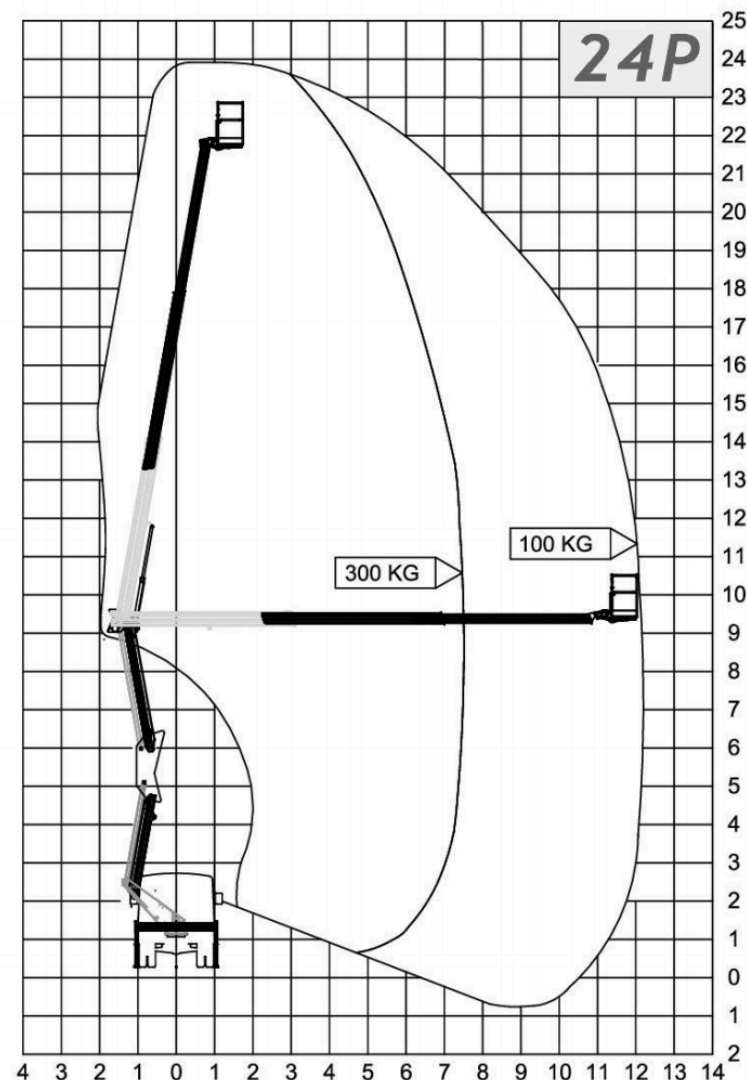
12,5 m

SBRACCIO @ 200 KG

300 kg

PORTATA CESTA

Altezza massima di lavoro	24,00 m
Altezza massima piano cesta	22,00 m
Sbraccio massimo di lavoro	12,50 m (200 kg)
Scavalco in altezza (up-and-over)	9,50 m
Portata massima in cesta	300 kg
Rotazione torretta	400°
Rotazione idraulica cesta	±90°
Cesta in alluminio	1400 x 700 x 1100 mm
Stabilizzazione	H+H entro sagoma veicolo
Stabilizzazione su rampa	Rampe fino a 11°
Autocarro	PTT 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (patente B) Disponibile anche su Mercedes Sprinter e Isuzu
Lunghezza totale	~7.640 mm
Altezza totale	~2.990 mm



Cela Essential 24P — diagramma di lavoro

Il vantaggio Essential

I punti chiave della gamma, direttamente dalla scheda tecnica — e cosa significano in cantiere.

01 **1-2-3**

Utilizzo ultrasemplice

L'intera macchina è progettata attorno all'operatore: comandi intuitivi ed ergonomici con lo stesso layout in cesta e a terra, una sola logica da imparare. Movimenti fluidi e prevedibili anche al primo utilizzo. Il risultato: formazione minima, meno errori e una macchina che chiunque in squadra guida con...

02 **11°**

Stabilizzazione su rampe fino a 11°

I cantieri veri sono raramente in piano. La gamma Essential si stabilizza su pendenze fino a 11° — strade in salita, rampe, vialetti e piazzali sconnessi — con il sensore elettronico di inclinazione a supervisionare la messa in opera. Lavori che altrimenti richiederebbero riposizionamenti o...

03 **300 kg**

Portata massima in cesta: 300 kg

Ogni modello della gamma porta 300 kg pieni nella cesta in alluminio da 1,4 m: due operatori, attrezzi e materiali salgono insieme in un unico sollevamento. Niente attrezzatura da mandare su a parte, niente colleghi lasciati a terra: più minuti produttivi in quota in ogni giornata.

04 **MULTI**

Movimenti combinati

Sollevamento, sfilo e rotazione possono avvenire contemporaneamente, gestiti con fluidità dalle valvole proporzionali compensate. La cesta raggiunge il punto di lavoro lungo un'unica traiettoria invece di una sequenza di movimenti singoli: minuti risparmiati a ogni riposizionamento, che diventano...

05

Funzione Home — richiusura automatica

Un comando e il braccio rientra, si ripiega e si ripone in posizione di trasporto, perfettamente, ogni volta. A fine turno non ci sono sequenze di chiusura da ricordare né rischi di un braccio mal riposto in viaggio: giri la chiave e vai al prossimo lavoro.

06 **AUTO**

Stabilizzazione automatica

Messa in bolla automatica con un solo comando, da terra o addirittura dalla cesta. La macchina posiziona gli stabilizzatori e si livella al primo tentativo, mentre la spia di centraggio conferma che è pronta a salire. Il set-up si riduce a pochi istanti, ed è sempre fatto bene.

07 **2×**

Cataforesi + verniciatura a polvere

Prima della verniciatura l'intera struttura è immersa in un bagno di cataforesi — lo stesso trattamento anticorrosione dell'industria automobilistica — e poi finita a polvere. Due strati di protezione che resistono per anni a pioggia, sale e urti di cantiere, mantenendo la macchina...

08

Comandi a terra cablati

La postazione di comando a terra è collegata in modo permanente alla macchina: niente da ricaricare, niente da associare, nessuna interferenza radio nei cantieri affollati. In qualsiasi situazione, un set di comandi totalmente affidabile — incluso il recupero di emergenza con la pompa ...

Dotazione di serie

Tutto ciò che segue è dotazione di serie sulla Gamma Essential — inclusa su ogni macchina, non una lista di optional.

+ Cesta in alluminio

+ Richiusura automatica (funzione Home)

+ Stabilizzazione automatica da cesta e da terra

+ Cavi e tubi dentro il braccio telescopico

+ Rotazione torretta 400°

+ Rotazione idraulica cesta $\pm 75^\circ$ · 18T , 20TX

+ Rotazione idraulica cesta $\pm 90^\circ$ · 20P , 24P

+ Pannelli ergonomici (terra e cesta)

+ Sistema anticollisione cabina

+ Linea aria o acqua in cesta

+ Luci di ingombro

+ Sensore elettronico di inclinazione

+ Presa 220 Vac in cesta

+ Presa 12 Vcc in cesta

+ Pompa a mano idraulica di sicurezza

+ Valvole di sicurezza flangiate su tutti i cilindri

+ Disinnesto automatico della PTO

+ Spia di centraggio

+ Valvole proporzionali compensate

+ Cataforesi + verniciatura a polvere

+ Ipercela 4.0 GSM eDiagnostic

+ Segnale acustico di avvertimento



GAMMA ESSENTIAL

Pronti quando lo sei tu.

Richiedi un preventivo, chiedi una dimostrazione o parliamo di distribuzione nel tuo mercato.

info@celaplatforms.com

essentials.celaplatforms.com • celaplatforms.com

Dati tecnici indicativi (tolleranza $\pm 5\%$) e soggetti a modifica senza preavviso. Fare sempre riferimento alla documentazione ufficiale CELA.

 CELA