



CELA • SERI ESSENTIAL • TRUK SKYLIFT 3,5 T

Ketinggian, cara Essential.

Truk skylift • 18–24 m • 3,5 t • SIM A • Made in Italy

Semua yang Anda butuhkan. Tanpa yang tidak perlu.

Essential adalah filosofi sebelum menjadi sebuah seri: singkirkan kerumitan, pertahankan performa, dan jangan pernah berkompromi soal kualitas.

SEDERHANA

Satu logika, tanpa buku manual.

Panel intuitif yang sama di keranjang maupun di bawah, kontrol yang langsung dipahami, gerakan yang merespons persis seperti yang Anda harapkan. Setiap operator menguasai Essential dalam hitungan menit — bukan hari.

CEPAT

Tiba. Stabilkan. Bekerja.

Stabilisasi otomatis dengan satu perintah, gerakan kombinasi untuk mencapai titik kerja dalam satu lintasan yang mulus, dan fungsi Home untuk melipat semuanya dengan sempurna di akhir pekerjaan. Lebih sedikit waktu persiapan, lebih banyak waktu bekerja.

TANPA EMBEL-EMBEL, PENUH KUALITAS

Essential bukan berarti seadanya.

Setiap komponen ada karena memang diperlukan — dan semua yang ada dibuat sesuai standar CELA: struktur dengan kataforesis (e-coating) dan cat bubuk (powder coating), katup pengaman di setiap silinder. Dirancang dan diproduksi di Italia.



Seri Essential

Dua model teleskopik dan dua model artikulasi. Setiap unit menganut filosofi yang sama: spesifikasi esensial, performa penuh, tanpa bobot yang terbuang.



TELESKOPIK

Cela Essential 18T

Tinggi kerja 18 m

Jangkauan hingga 13 m (18TX)

Kapasitas keranjang 300 kg



TELESKOPIK

Cela Essential 20TX

Tinggi kerja 20 m

Jangkauan 13,5 m

Kapasitas keranjang 300 kg



ARTIKULASI

Cela Essential 20P

Tinggi kerja 20 m

Jangkauan 9 m

Kapasitas keranjang 300 kg



ARTIKULASI

Cela Essential 24P

Tinggi kerja 24 m

Jangkauan 12,5 m @ 100 kg

Kapasitas keranjang 300 kg

TELESKOPIK LURUS · DUA PILIHAN STABILISASI

Cela Essential 18T

Titik awal seri Essential: truk dengan panjang kurang dari 7 meter dan boom teleskopik lurus yang cepat. Pilih model 18T, dengan outrigger tetap di dalam lebar kendaraan untuk kebutuhan ruang paling kecil, atau model 18TX, dengan outrigger yang dapat diperpanjang — penuh, asimetris, atau dalam lebar kendaraan — untuk memperluas jangkauan samping hingga 13 m.

18 m

TINGGI KERJA

16 m

TINGGI LANTAI

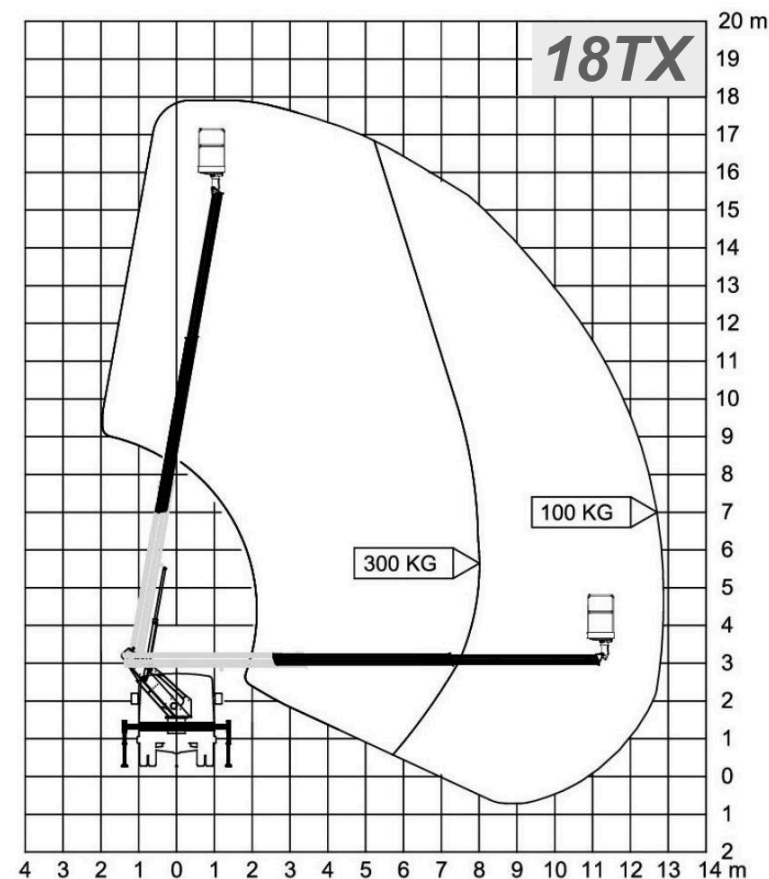
11–13 m

JANGKAUAN SAMPING

300 kg

KAPASITAS KERANJANG

Tinggi kerja maksimum	18,00 m
Tinggi lantai keranjang maksimum	16,00 m
Jangkauan kerja maks. — 18T	11,00 m (100 kg)
Jangkauan kerja maks. — 18TX	13,00 m (100 kg)
Beban maksimum di keranjang	300 kg
Rotasi turret	225° + 225° (tidak kontinu)
Rotasi hidrolik keranjang	±75°
Keranjang aluminium	1.400 × 700 × 1.100 mm
Stabilisasi	18T: H+H dalam lebar kendaraan · 18TX: HE+H (penuh / asimetris / dalam lebar kendaraan)
Stabilisasi di tanjakan	Hingga 8° dikompensasi oleh outrigger + 5° saat bekerja
Sasis	JBB 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (SIM A) Tersedia juga pada Mercedes Sprinter dan Isuzu
Panjang total	~6.990 mm
Tinggi total	~2.990 mm



Cela Essential 18T — diagram kerja (18TX)



Juara jangkauan samping di seri ini. Tinggi kerja dua puluh meter dan jangkauan samping 13,5 m berkat outrigger HE+H — penuh, asimetris, atau dalam lebar kendaraan — ideal untuk bekerja melewati rintangan, taman, dan kendaraan yang diparkir.

20 m

TINGGI KERJA

18 m

TINGGI LANTAI

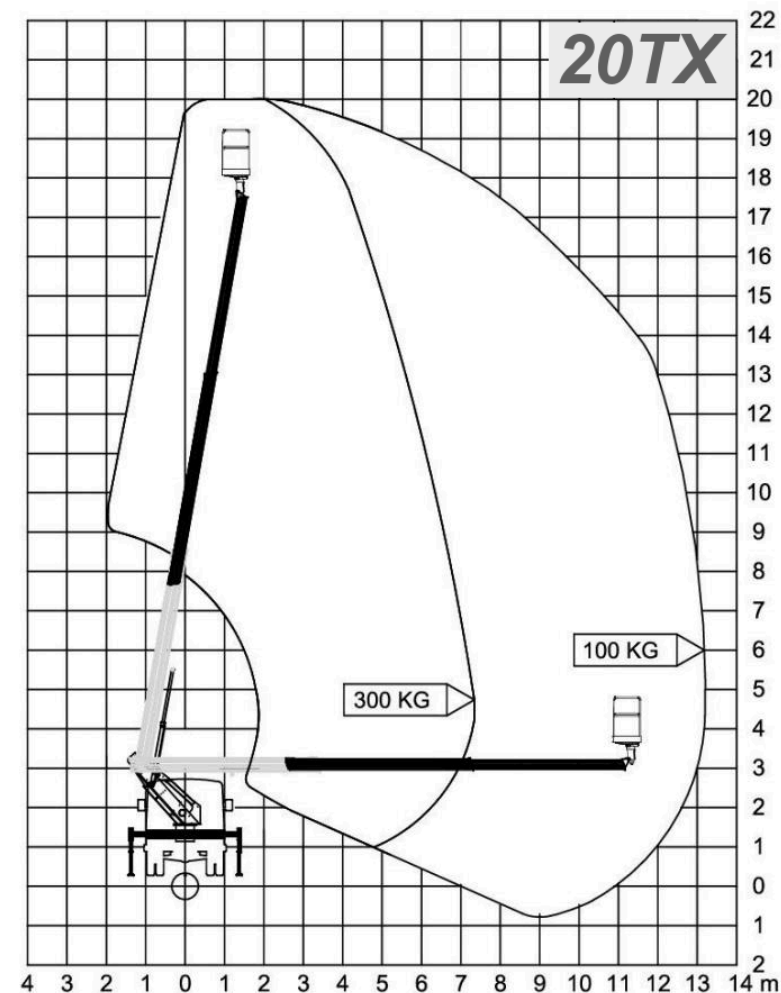
13,5 m

JANGKAUAN SAMPING

300 kg

KAPASITAS KERANJANG

Tinggi kerja maksimum	20,00 m
Tinggi lantai keranjang maksimum	18,00 m
Jangkauan kerja maksimum	13,50 m (100 kg)
Beban maksimum di keranjang	300 kg
Rotasi turret	225° + 225° (tidak kontinu)
Rotasi hidrolik keranjang	±75°
Keranjang aluminium	1.400 × 700 × 1.100 mm
Stabilisasi	HE+H (penuh / asimetris / dalam lebar kendaraan)
Stabilisasi di tanjakan	Hingga 8° dikompensasi oleh outrigger + 5° saat bekerja
Sasis	JBB 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (SIM A) Tersedia juga pada Mercedes Sprinter dan Isuzu
Panjang total	~7.750 mm
Tinggi total	~2.990 mm



Cela Essential 20TX — diagram kerja



Platform artikulasi 20 meter untuk pekerjaan sehari-hari. Geometri pantograf ganda naik secara vertikal di sepanjang fasad dan melewati rintangan dengan tinggi up-and-over 9,5 m — sambil tetap membawa 200 kg di keranjang pada jangkauan samping maksimum 9 m.

20 m

TINGGI KERJA

18 m

TINGGI LANTAI

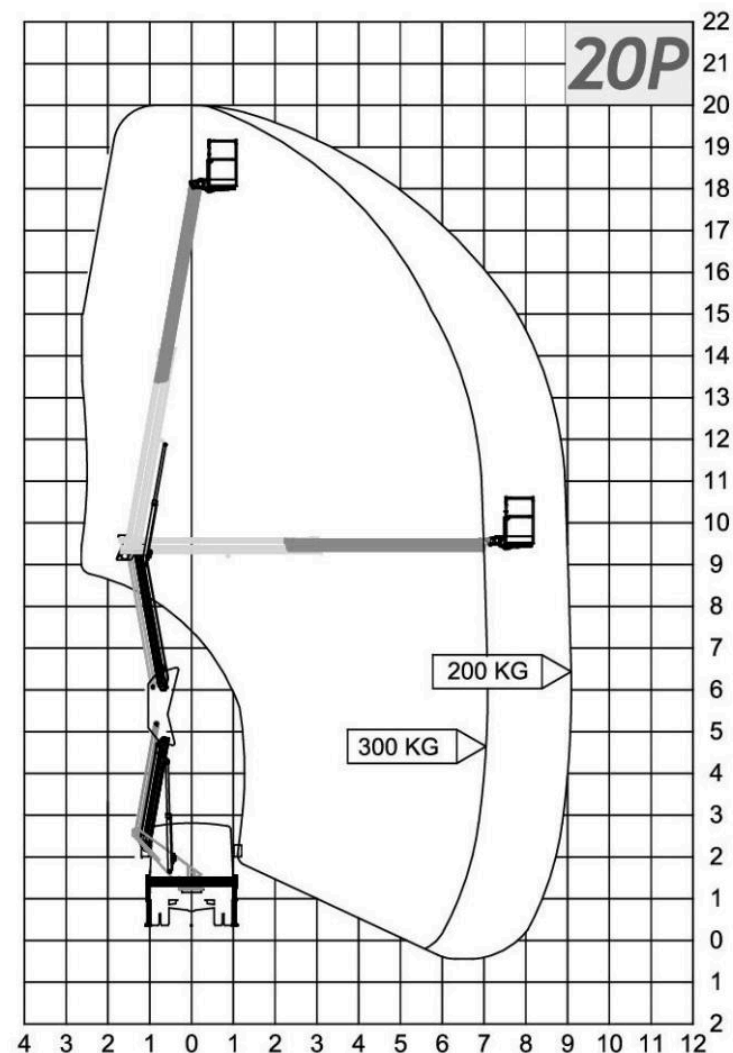
9 m

JANGKAUAN @ 200 KG

300 kg

KAPASITAS KERANJANG

Tinggi kerja maksimum	20,00 m
Tinggi lantai keranjang maksimum	18,00 m
Jangkauan kerja maksimum	9,00 m (200 kg)
Tinggi lintas rintangan (up-and-over)	9,50 m
Beban maksimum di keranjang	300 kg
Rotasi turret	225° + 225° (tidak kontinu)
Rotasi hidrolik keranjang	±90°
Keranjang aluminium	1.400 × 700 × 1.100 mm
Stabilisasi	H+H dalam lebar kendaraan
Stabilisasi di tanjakan	Hingga 8° dikompensasi oleh outrigger + 3° saat bekerja
Sasis	JBB 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (SIM A) Tersedia juga pada Mercedes Sprinter dan Isuzu
Panjang total	~7.570 mm
Tinggi total	~2.990 mm



Cela Essential 20P — diagram kerja



PANTOGRAF GANDA + TELESKOPIK · MODEL UNGGULAN

Cela Essential 24P

Model unggulan seri Essential. Tinggi kerja dua puluh empat meter dan jangkauan samping 12,5 m dengan 100 kg di keranjang, dari truk yang tetap di kelas 3,5 ton dan cukup dikemudikan dengan SIM A — dengan bodi yang panjangnya hanya 7,6 m.

24 m

TINGGI KERJA

22 m

TINGGI LANTAI

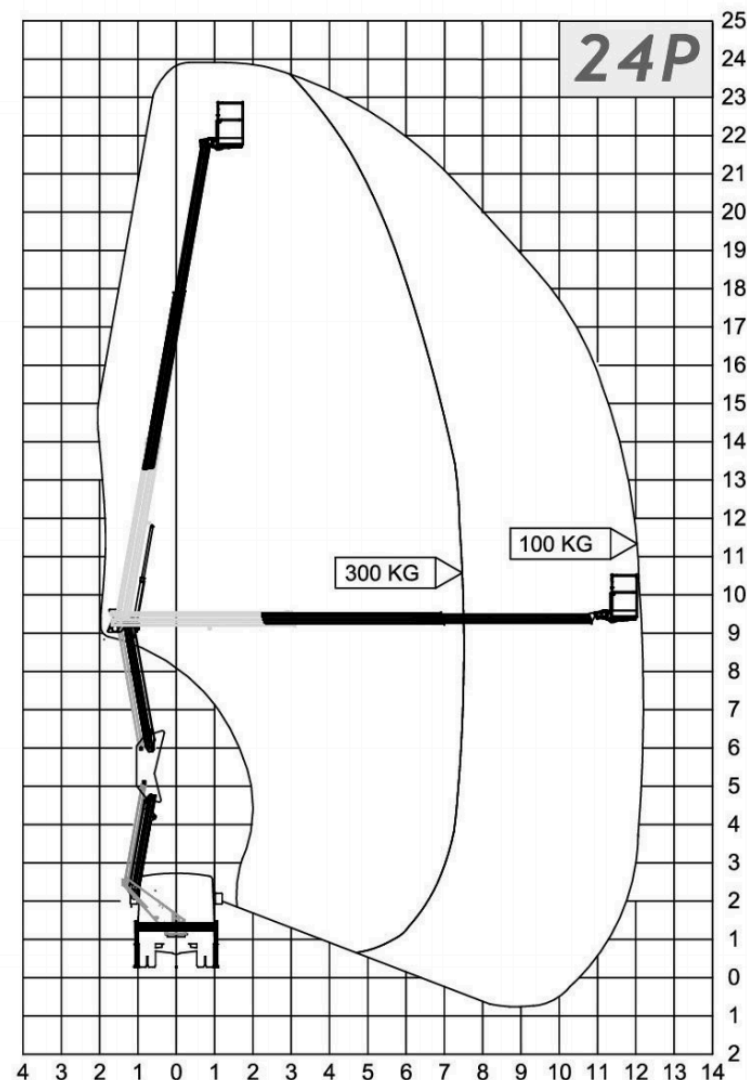
12,5 m

JANGKAUAN @ 100 KG

300 kg

KAPASITAS KERANJANG

Tinggi kerja maksimum	24,00 m
Tinggi lantai keranjang maksimum	22,00 m
Jangkauan kerja maksimum	12,50 m (100 kg)
Tinggi lintas rintangan (up-and-over)	9,50 m
Beban maksimum di keranjang	300 kg
Rotasi turret	225° + 225° (tidak kontinu)
Rotasi hidrolik keranjang	±90°
Keranjang aluminium	1.400 × 700 × 1.100 mm
Stabilisasi	H+H dalam lebar kendaraan
Stabilisasi di tanjakan	Hingga 8° dikompensasi oleh outrigger + 3° saat bekerja
Sasis	JBB 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (SIM A) Tersedia juga pada Mercedes Sprinter dan Isuzu
Panjang total	~7.640 mm
Tinggi total	~2.990 mm



Cela Essential 24P — diagram kerja

Keunggulan Essential

Poin-poin utama seri ini, langsung dari lembar data teknis — dan artinya bagi Anda di lokasi proyek.

01 **1-2-3**

Pengoperasian sangat sederhana

Seluruh mesin dirancang dengan operator sebagai pusatnya: kontrol yang intuitif dan ergonomis dengan tata letak panel yang sama di keranjang maupun di bawah, sehingga hanya ada satu logika yang perlu dipelajari. Gerakannya halus dan dapat diprediksi, bahkan bagi pengguna pertama kali....

02 **8°**

Stabilisasi di tanjakan hingga 8°

Lokasi proyek yang sebenarnya jarang datar. Outrigger seri Essential mengompensasi kemiringan hingga 8° — jalan menanjak, ramp, jalan masuk, dan halaman yang tidak rata — dan saat bekerja mesin masih menoleransi kemiringan 5° pada seri T (18T, 18TX, 20TX) dan 3° pada seri P (20P, 24P),...

03 **300 kg**

Beban maksimum keranjang 300 kg

Setiap model dalam seri ini membawa penuh 300 kg di keranjang aluminium 1,4 m: dua operator, perkakas, dan material naik bersama dalam satu kali angkat. Tidak perlu mengangkut peralatan secara terpisah, tidak ada rekan kerja yang tertinggal di bawah — lebih banyak menit produktif di...

04 **MULTI**

Gerakan kombinasi

Pengangkatan, ekstensi teleskopik, dan rotasi dapat berjalan bersamaan, dikendalikan dengan mulus oleh katup kontrol hidrolik proporsional. Keranjang bergerak ke posisi kerja dalam satu lintasan yang mulus, bukan rangkaian gerakan tunggal — menghemat beberapa menit di setiap...

05

Fungsi Home — pelipatan otomatis

Dengan satu perintah, boom memendek, melipat, dan kembali ke posisi transportasi dengan sempurna, setiap kali. Di akhir sif yang panjang, tidak ada urutan penutupan yang perlu diingat dan tidak ada risiko boom tersimpan dengan tidak benar di perjalanan: putar kunci, berangkat ke...

06 **AUTO**

Stabilisasi otomatis

Stabilisasi dengan perataan otomatis yang diaktifkan dengan satu perintah — dari bawah atau bahkan dari keranjang. Mesin memosisikan outrigger dan meratakan dirinya pada percobaan pertama, sementara lampu indikator posisi tengah memastikan mesin siap naik. Waktu persiapan hanya beberap...

07 **2×**

Kataforesis + cat bubuk

Sebelum dicat, seluruh struktur dicelupkan ke dalam bak kataforesis (e-coating) — perlakuan antikorosi yang sama dengan yang digunakan industri otomotif — lalu dilapisi cat bubuk (powder coating). Dua lapis perlindungan yang tahan terhadap hujan, garam, dan benturan di lokasi...

08

Kontrol bawah berkabel

Stasiun kontrol bawah terhubung secara permanen ke mesin dengan kabel: tidak ada yang perlu diisi daya, tidak ada yang perlu dipasangkan, tanpa gangguan radio di lokasi yang ramai. Apa pun yang terjadi, satu set kontrol yang sepenuhnya andal — termasuk penurunan darurat dengan...

Perlengkapan standar

Semua yang tercantum di bawah ini adalah perlengkapan standar pada Seri Essential — sudah termasuk di setiap unit, bukan daftar opsional.

+ Keranjang aluminium

+ Alas outrigger beserta raknya

+ Rotasi turret 225° + 225°

+ Keranjang di depan boom · 20P , 24P

+ Kontrol bawah berkabel

+ Lampu batas dimensi

+ Soket 12 Vdc di keranjang

+ Sistem pelepasan PTO otomatis

+ Kataforesis + cat bubuk

+ Pelipatan otomatis (fungsi Home)

+ Kabel dan selang di dalam boom

+ Rotasi hidrolik keranjang $\pm 75^\circ$ · 18T , 20TX

+ Sertifikasi keluar di ketinggian · 20P , 24P

+ Sistem antitabrakan kabin truk

+ Sensor kemiringan elektronik

+ Pompa tangan hidrolik pengaman

+ Lampu indikator posisi tengah

+ Cat RAL 7036 dan RAL 9005

+ Stabilisasi otomatis dari keranjang dan bawah

+ Sikat antidebu pada boom

+ Rotasi hidrolik keranjang $\pm 90^\circ$ · 20P , 24P

+ Panel ergonomis (bawah dan keranjang)

+ Sambungan udara atau air di keranjang

+ Stopkontak 230 V dengan RCD di keranjang

+ Katup pengaman berflensa di semua silinder

+ Katup kontrol hidrolik proporsional

+ Sinyal suara peringatan



SERI ESSENTIAL

Siap kapan pun Anda siap.

Minta penawaran, minta demo, atau bicarakan distribusi di pasar Anda bersama kami.

info@celaplatforms.com

essentials.celaplatforms.com • celaplatforms.com

Data teknis indikatif (toleransi $\pm 5\%$) dan dapat berubah tanpa pemberitahuan. Selalu rujuk dokumentasi resmi CELA.

