



CELA • ESSENTIAL रेंज • 3.5 T ट्रक-माउंटेड प्लेटफॉर्म

ऊंचाई, **Essential** अंदाज़ में।

ट्रक-माउंटेड एरियल प्लेटफॉर्म • 18–24 m • 3.5 t • LMV लाइसेंस • Made in Italy

वह सब, जिसकी ज़रूरत है। उससे ज़्यादा कुछ नहीं।

Essential एक रेंज से पहले एक सोच है: जटिलता कम, परफॉर्मेंस पूरी, और गुणवत्ता से कभी कोई समझौता नहीं।

सरल

एक ही लॉजिक, मैनुअल की ज़रूरत नहीं।

बास्केट और ज़मीन पर एक जैसा सहज पैनल, एक नज़र में समझ आने वाले कंट्रोल, और ऐसे मूवमेंट जो ठीक वैसे ही होते हैं जैसा आप उम्मीद करते हैं। कोई भी ऑपरेटर Essential को दिनों में नहीं, मिनटों में सीख लेता है।

तेज़

पहुँचें। स्टेबिलाइज़ करें। काम करें।

एक कमांड से स्वचालित लेवलिंग, एक ही सहज पथ में काम की जगह तक पहुँचने के लिए संयुक्त मूवमेंट, और अंत में सब कुछ ठीक से समेटने के लिए Home फ़ंक्शन। तैयारी में कम समय, काम में ज़्यादा समय।

दिखावा नहीं, सिर्फ़ गुणवत्ता

Essential का मतलब बेसिक नहीं।

हर कंपोनेंट अपनी जगह खुद साबित करता है — और जो रहता है, वह CELA मानकों पर बना है: कैटाफोरेसिस और पाउंडर कोटिंग वाली संरचनाएँ, हर सिलेंडर पर सेफ़्टी वाल्व। इटली में डिज़ाइन और निर्मित।



रेंज

दो टेलीस्कोपिक और दो आर्टिकुलेटेड मॉडल। हर यूनिट की सोच एक ही है: ज़रूरी स्पेसिफ़िकेशन, पूरी परफ़ॉर्मेंस, बेकार का कोई वज़न नहीं।



टेलीस्कोपिक

Cela Essential 18T

18 m कार्य ऊँचाई

13 m तक आउटरीच (18TX)

300 kg बास्केट क्षमता



टेलीस्कोपिक

Cela Essential 20TX

20 m कार्य ऊँचाई

13.5 m आउटरीच

300 kg बास्केट क्षमता



आर्टिकुलेटेड

Cela Essential 20P

20 m कार्य ऊँचाई

9 m आउटरीच

300 kg बास्केट क्षमता



आर्टिकुलेटेड

Cela Essential 24P

24 m कार्य ऊँचाई

12.5 m आउटरीच @ 100 kg

300 kg बास्केट क्षमता

सीधा टेलीस्कोपिक बूम · स्टेबिलाइज़ेशन के दो विकल्प

Cela Essential 18T

Essential रेंज का एंटी मॉडल: 7 मीटर से कम लंबा ट्रक, तेज़ और सीधे टेलीस्कोपिक बूम के साथ। सबसे कम जगह के लिए वाहन की चौड़ाई के भीतर फ़िक्स्ड आउटरिगर वाला 18T चुनें, या आउटरिच 13 m तक ले जाने के लिए एक्सटेंडेबल आउटरिगर — पूर्ण, असममित या चौड़ाई के भीतर — वाला 18TX।

18 m

कार्य ऊँचाई

16 m

फ़्लोर ऊँचाई

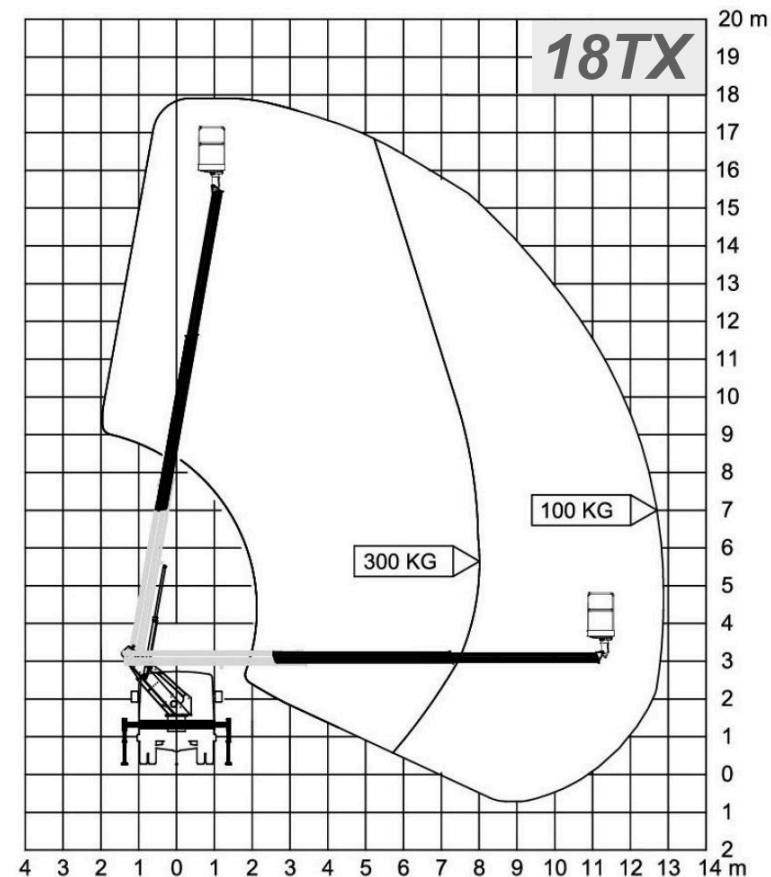
11–13 m

आउटरिच

300 kg

बास्केट क्षमता

अधिकतम कार्य ऊँचाई	18.00 m
अधिकतम बास्केट फ़्लोर ऊँचाई	16.00 m
अधिकतम आउटरिच — 18T	11.00 m (100 kg)
अधिकतम आउटरिच — 18TX	13.00 m (100 kg)
बास्केट में अधिकतम भार	300 kg
टर्नटेबल रोटेशन	225° + 225° (निरंतर नहीं)
बास्केट का हाइड्रोलिक रोटेशन	±75°
एल्युमिनियम बास्केट	1400 × 700 × 1100 mm
स्टेबिलाइज़ेशन	18T: H+H वाहन की चौड़ाई के भीतर · 18TX: HE+H (पूर्ण / असममित / चौड़ाई के भीतर)
ढलान पर स्टेबिलाइज़ेशन	आउटरिगर से 8° तक की भरपाई + काम के दौरान 5°
चेसिस	3.5 t GVW — Iveco Daily 35S14, LMV लाइसेंस Mercedes Sprinter और Isuzu पर भी उपलब्ध
कुल लंबाई	~6,990 mm
कुल ऊँचाई	~2,990 mm



Cela Essential 18T — वर्किंग डायग्राम (18TX)



रेंज का आउटरिच चैंपियन। 20 मीटर कार्य ऊँचाई और 13.5 m की क्षैतिज पहुँच, HE+H आउटरिगर — पूर्ण, असममित या चौड़ाई के भीतर — की बदौलत: बाधाओं, बगीचों और खड़े वाहनों के ऊपर से काम के लिए आदर्श।

20 m

कार्य ऊँचाई

18 m

फ़्लोर ऊँचाई

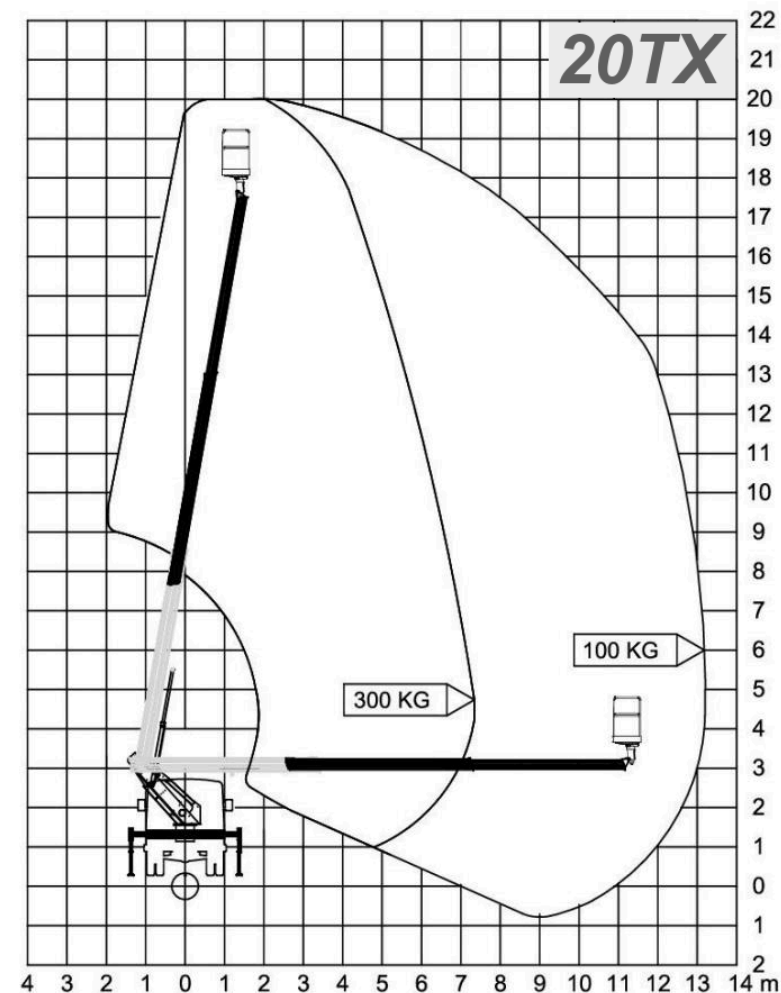
13.5 m

आउटरिच

300 kg

बास्केट क्षमता

अधिकतम कार्य ऊँचाई	20.00 m
अधिकतम बास्केट फ़्लोर ऊँचाई	18.00 m
अधिकतम आउटरिच	13.50 m (100 kg)
बास्केट में अधिकतम भार	300 kg
टर्नटेबल रोटेशन	225° + 225° (निरंतर नहीं)
बास्केट का हाइड्रोलिक रोटेशन	±75°
एल्यूमिनियम बास्केट	1400 × 700 × 1100 mm
स्टेबिलाइज़ेशन	HE+H (पूर्ण / असममित / चौड़ाई के भीतर)
ढलान पर स्टेबिलाइज़ेशन	आउटरिगर से 8° तक की भरपाई + काम के दौरान 5°
चेसिस	3.5 t GVW — Iveco Daily 35S14, LMV लाइसेंस Mercedes Sprinter और Isuzu पर भी उपलब्ध
कुल लंबाई	~7,750 mm
कुल ऊँचाई	~2,990 mm



Cela Essential 20TX — वर्किंग डायग्राम



रोज़ के काम के लिए 20 मीटर का आर्टिकुलेटेड प्लेटफॉर्म। इसकी डबल पैटोग्राफ़ ज्योमेट्री दीवारों के साथ सीधी ऊपर उठती है और 9.5 m की up-and-over ऊँचाई से बाधाएँ पार करती है — पूरे 9 m आउटरीच पर भी बास्केट में 200 kg के साथ।

20 m

कार्य ऊँचाई

18 m

फ़्लोर ऊँचाई

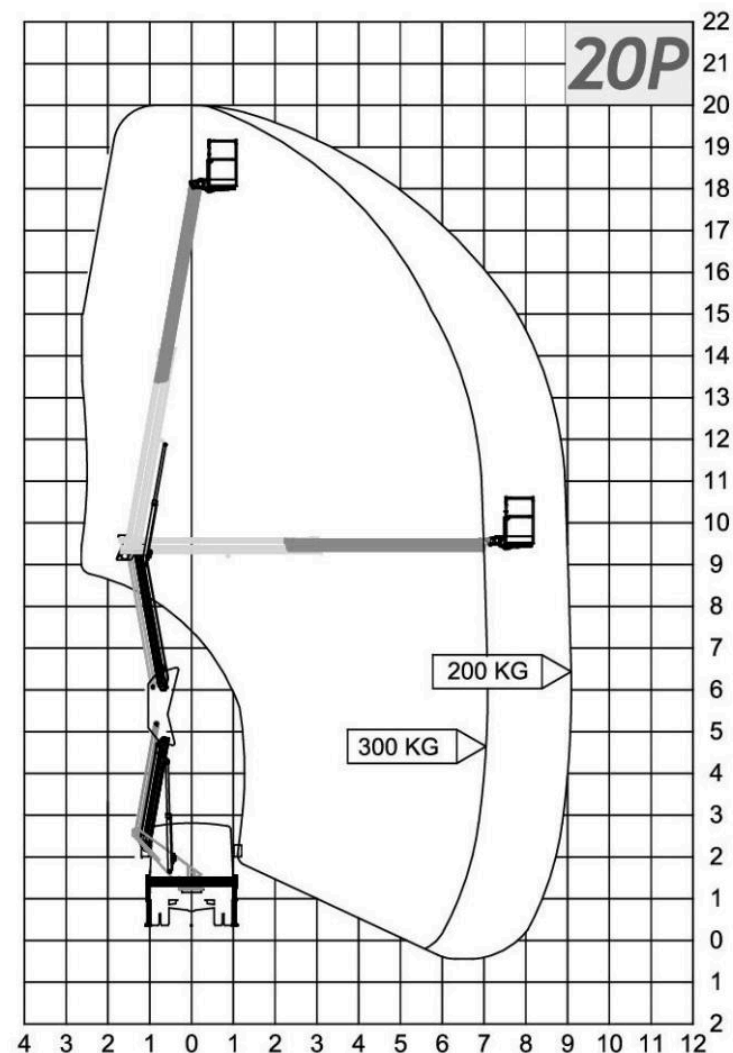
9 m

आउटरीच @ 200 KG

300 kg

बास्केट क्षमता

अधिकतम कार्य ऊँचाई	20.00 m
अधिकतम बास्केट फ़्लोर ऊँचाई	18.00 m
अधिकतम आउटरीच	9.00 m (200 kg)
up-and-over ऊँचाई	9.50 m
बास्केट में अधिकतम भार	300 kg
टर्नटेबल रोटेशन	225° + 225° (निरंतर नहीं)
बास्केट का हाइड्रोलिक रोटेशन	±90°
एल्युमिनियम बास्केट	1400 × 700 × 1100 mm
स्टेबिलाइज़ेशन	H+H वाहन की चौड़ाई के भीतर
ढलान पर स्टेबिलाइज़ेशन	आउटरिगर से 8° तक की भरपाई + काम के दौरान 3°
चेसिस	3.5 t GVW — Iveco Daily 35S14, LMV लाइसेंस Mercedes Sprinter और Isuzu पर भी उपलब्ध
कुल लंबाई	~7,570 mm
कुल ऊँचाई	~2,990 mm



Cela Essential 20P — वर्किंग डायग्राम



Cela Essential 24P

Essential रेंज का फ़्लैगशिप। 24 मीटर कार्य ऊँचाई और बास्केट में 100 kg के साथ 12.5 m आउटरिच, ऐसे ट्रक पर जो फिर भी 3.5 t का है और LMV (हल्का मोटर वाहन) लाइसेंस से चलता है — सिर्फ़ 7.6 m लंबी बोडी में।

24 m

कार्य ऊँचाई

22 m

फ़्लोर ऊँचाई

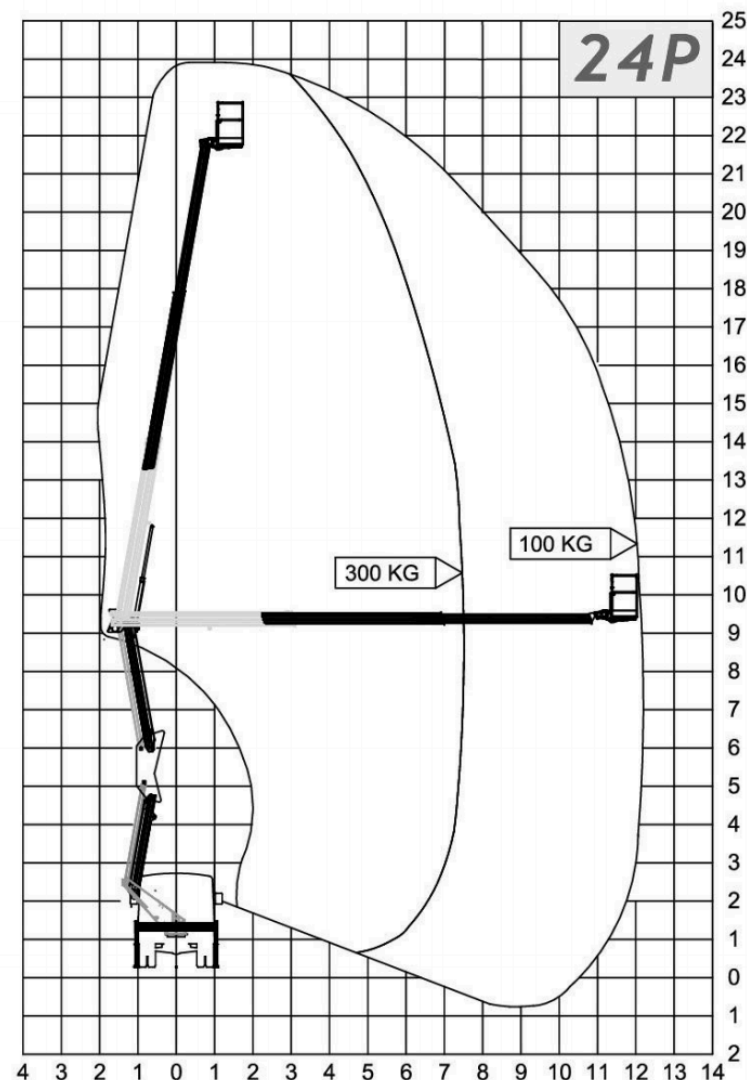
12.5 m

आउटरिच @ 100 KG

300 kg

बास्केट क्षमता

अधिकतम कार्य ऊँचाई	24.00 m
अधिकतम बास्केट फ़्लोर ऊँचाई	22.00 m
अधिकतम आउटरिच	12.50 m (100 kg)
up-and-over ऊँचाई	9.50 m
बास्केट में अधिकतम भार	300 kg
टर्नटिबल रोटेशन	225° + 225° (निरंतर नहीं)
बास्केट का हाइड्रोलिक रोटेशन	±90°
एल्युमिनियम बास्केट	1400 × 700 × 1100 mm
स्टेबिलाइज़ेशन	H+H वाहन की चौड़ाई के भीतर
ढलान पर स्टेबिलाइज़ेशन	आउटरिगर से 8° तक की भरपाई + काम के दौरान 3°
चेसिस	3.5 t GVW — Iveco Daily 35S14, LMV लाइसेंस Mercedes Sprinter और Isuzu पर भी उपलब्ध
कुल लंबाई	~7,640 mm
कुल ऊँचाई	~2,990 mm



Cela Essential 24P — वर्किंग डायग्राम

Essential के लाभ

रेंज की मुख्य खूबियाँ, सीधे डेटाशीट से — और कार्यस्थल पर हर एक का मतलब।

01 1-2-3

बेहद आसान संचालन

पूरी मशीन ऑपरेटर को ध्यान में रखकर डिज़ाइन की गई है: सहज और एर्गोनॉमिक कंट्रोल, बास्केट और ज़मीन पर एक जैसा पैनल लेआउट, यानी सीखने के लिए सिर्फ़ एक लॉजिक। पहली बार इस्तेमाल करने वाले के लिए भी मूवमेंट स्मूद रहते हैं और उम्मीद के मुताबिक़ होते हैं। नतीजा: न्यूनतम ट्रेनिंग, कम गलतियाँ, और ऐसी मशीन जिसे टीम का कोई भी सदस्य पहली शिफ्ट से...

02 8°

8° तक की ढलान पर स्टेबिलाइज़ेशन

असली कार्यस्थल शायद ही कभी समतल होते हैं। Essential रेंज के आउटरिगर 8° तक की ढलान की भरपाई करते हैं — चढ़ाई वाली सड़कें, रैंप, ड्राइववे और ऊबड़-खाबड़ ऑगन — और काम के दौरान मशीन T सीरीज़ (18T, 18TX, 20TX) पर 5° और P सीरीज़ (20P, 24P) पर 3° तक का झुकाव स्वीकार करती है, जबकि इलेक्ट्रॉनिक स्लोप सेंसर सेट-अप की निगरानी करता है। जि...

03 300 kg

अधिकतम बास्केट भार: 300 kg

रेंज का हर मॉडल अपने 1.4 m एल्यूमिनियम बास्केट में पूरे 300 kg उठाता है: दो ऑपरेटर, उनके औज़ार और सामग्री एक ही बार में साथ ऊपर जाते हैं। उपकरण अलग से ऊपर भेजने की ज़रूरत नहीं, किसी साथी को नीचे छोड़ने की ज़रूरत नहीं — हर कार्यदिवस में ऊँचाई पर ज़्यादा उत्पादक मिनट।

04 MULTI

संयुक्त मूवमेंट

लिफ्टिंग, टेलीस्कोपिंग और रोटेशन एक साथ चल सकते हैं, जिन्हें प्रोपोर्शनल हाइड्रोलिक कंट्रोल वाल्व सहजता से नियंत्रित करता है। बास्केट अलग-अलग मूवमेंट के क्रम के बजाय एक ही सहज पथ में काम की जगह तक पहुँचता है — हर बार जगह बदलने पर मिनटों की बचत, जो रेंटल के एक हफ़्ते में घंटों में बदल जाती है।

05

Home फ़ंक्शन — स्वचालित फ़ोल्डिंग

एक कमांड, और बूम अपने-आप सिमटकर, मुड़कर ट्रांसपोर्ट पोज़िशन में आ जाता है — हर बार, पूरी तरह सही। लंबी शिफ्ट के बाद न कोई क्लोज़िंग क्रम याद रखना, न सड़क पर गलत ढंग से रखे बूम का जोखिम: चाबी घुमाएँ और अगले काम पर चलें।

06 AUTO

स्वचालित लेवलिंग

एक ही कमांड से सेल्फ़-लेवलिंग स्टेबिलाइज़ेशन — ज़मीन से या बास्केट से भी। मशीन अपने आउटरिगर खुद लगाती है और पहली ही कोशिश में लेवल हो जाती है, जबकि सेंटरिंग इंडिकेटर पुष्टि करता है कि वह उठने के लिए तैयार है। सेट-अप में बस कुछ पल लगते हैं, और हर सेट-अप सही होता है।

07 2×

कैटाफोरेसिस + पाउडर कोटिंग

पेंटिंग से पहले पूरी संरचना को कैटाफोरेसिस बाथ में डुबोया जाता है — वही जंग-रोधी उपचार जो ऑटोमोबाइल उद्योग में इस्तेमाल होता है — और फिर पाउडर कोटिंग की जाती है। सुरक्षा की दो परतें, जो बरसों तक बारिश, नमक और साइट पर लगने वाली टक्करें झेलती हैं, मशीन को अच्छी हालत में रखती हैं और फ़लीट चक्र के अंत में उसकी रीसेल वैल्यू बचाती हैं।

08

वायर्ड ग्राउंड कंट्रोल

ग्राउंड कंट्रोल स्टेशन मशीन से स्थायी रूप से तार द्वारा जुड़ा है: न चार्ज करना, न पेयर करना, भीड़भाड़ वाली साइटों पर न कोई रेडियो इंटरफ़ेरेंस। चाहे कुछ भी हो, पूरी तरह भरोसेमंद कंट्रोल — सेफ़्टी हैंडपंप से आपातकालीन रिकवरी सहित — हमेशा ज़मीनी स्तर पर हाथ की पहुँच में रहते हैं।

स्टैंडर्ड उपकरण

Essential रेंज में नीचे दिया गया सब कुछ स्टैंडर्ड उपकरण है — हर यूनिट में शामिल, कोई ऑप्शन सूची नहीं।

+ एल्युमिनियम बास्केट

+ स्वचालित फ़ोल्डिंग (Home फ़ंक्शन)

+ बास्केट और ज़मीन से स्वचालित लेवलिंग

+ केज सहित आउटरिगर पैड

+ ब्रूम के अंदर केबल और होज़

+ ब्रूम पर एंटी-डस्ट ब्रश

+ टर्नटेबल रोटेशन $225^\circ + 225^\circ$

+ हाइड्रोलिक बास्केट रोटेशन $\pm 75^\circ \cdot 18T$, $20TX$

+ हाइड्रोलिक बास्केट रोटेशन $\pm 90^\circ \cdot 20P$, $24P$

+ फ्रंट-माउंटेड बास्केट $\cdot 20P$, $24P$

+ प्रमाणित ऊँचाई पर निकास $\cdot 20P$, $24P$

+ एर्गोनॉमिक पैनल (ज़मीन और बास्केट)

+ वायर्ड ग्राउंड कंट्रोल

+ ट्रक केबिन एंटी-क्रैश सिस्टम

+ बास्केट में हवा या पानी की लाइन

+ क्लियरेंस लाइट

+ इलेक्ट्रॉनिक स्लोप सेंसर

+ बास्केट में RCD सहित 230 V सॉकेट

+ बास्केट में 12 Vdc सॉकेट

+ सेफ्टी हाइड्रोलिक हैंडपंप

+ सभी सिलेंडरों पर फ़्लैज्ड सेफ्टी वाल्व

+ स्वचालित PTO रिलीज़ सिस्टम

+ सेंट्रिंग इंडिकेटर लाइट

+ प्रोपोर्शनल हाइड्रोलिक कंट्रोल वाल्व

+ कैटाफोरेसिस + पाउडर कोटिंग

+ RAL 7036 और RAL 9005 फ़िनिश

+ चेतावनी ध्वनि संकेत

ESSENTIAL रेंज

आप जब तैयार हों, हम तैयार हैं।

कोटेशन माँगें, डेमो का अनुरोध करें, या अपने बाज़ार में डिस्ट्रीब्यूशन के बारे में हमसे बात करें।

info@celaplatforms.com

essentials.celaplatforms.com • celaplatforms.com

तकनीकी डेटा सांकेतिक है (टॉलरेंस $\pm 5\%$) और बिना पूर्व सूचना के बदल सकता है। हमेशा CELA के आधिकारिक दस्तावेज़ देखें।

