



CELA · GAMME ESSENTIAL · NACELLES SUR CAMION 3,5 T

La hauteur, rendue Essential.

Nacelles élévatrices sur camion · 18–24 m · 3,5 t · permis B · Made in Italy

Tout ce qu'il vous faut. Rien de superflu.

Essential est une philosophie avant d'être une gamme : on retire la complexité, on garde les performances, sans jamais transiger sur la qualité.

SIMPLE

Une seule logique, zéro manuel.

Le même pupitre intuitif dans le panier et au sol, des commandes qui se comprennent d'un coup d'œil, des mouvements qui répondent exactement comme vous l'attendez. N'importe quel opérateur maîtrise une Essential en quelques minutes, pas en quelques jours.

RAPIDE

Vous arrivez. Vous calez. Vous travaillez.

Stabilisation automatique en une seule commande, mouvements combinés pour rejoindre le point de travail en une trajectoire fluide et fonction Home pour tout replier parfaitement à la fin. Moins de temps de préparation, plus de temps de travail.

SANS FIORITURES, TOUT EN QUALITÉ

Essential ne veut pas dire basique.

Chaque composant gagne sa place — et ce qui reste est construit selon les standards CELA : structures en cataphorèse et peinture poudre, clapets de sécurité sur chaque vérin, eDiagnostic à distance. Conçue et fabriquée en Italie.



La gamme

Deux modèles télescopiques et deux articulés. Chaque machine partage la même philosophie : l'essentiel en équipement, la totalité des performances, zéro poids inutile.



TÉLESCOPIQUE

Cela Essential 18T

18 m de hauteur de travail

Jusqu'à 13 m de déport (18TX)

Panier de 300 kg



TÉLESCOPIQUE

Cela Essential 20TX

20 m de hauteur de travail

13,5 m de déport

Panier de 300 kg



ARTICULÉE

Cela Essential 20P

20 m de hauteur de travail

9 m de déport

Panier de 300 kg



ARTICULÉE

Cela Essential 24P

24 m de hauteur de travail

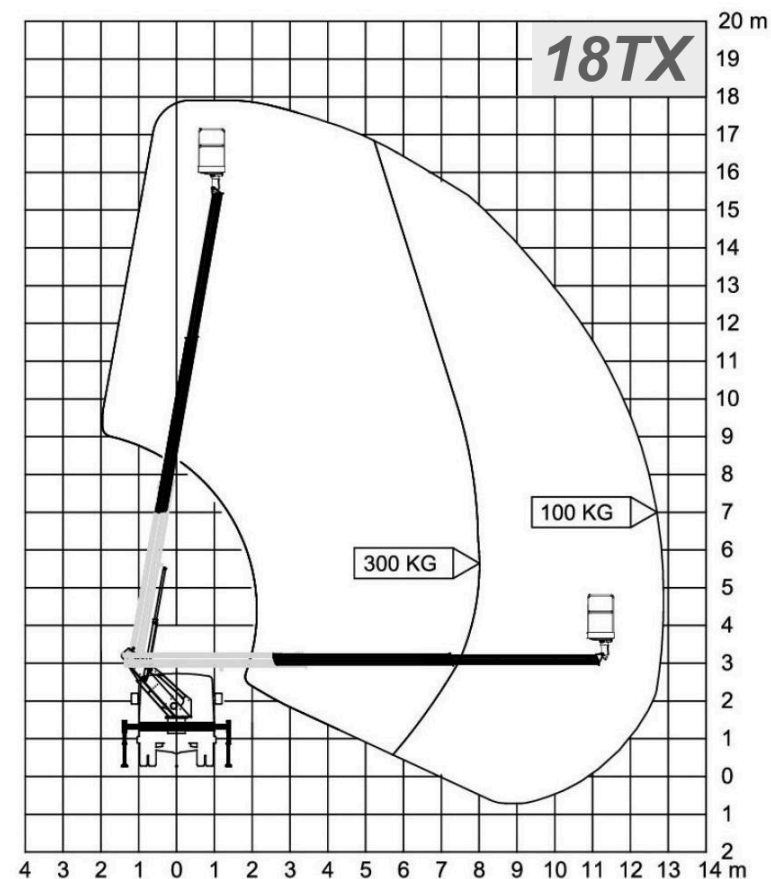
12,5 m de déport @ 200 kg

Panier de 300 kg



La porte d'entrée de la gamme Essential: un camion de moins de 7 mètres de long doté d'un bras télescopique droit et rapide. Choisissez la 18T, à stabilisateurs fixes dans le gabarit du véhicule pour l'emprise la plus réduite, ou la 18TX, à stabilisateurs extensibles — stabilisation totale, asymétrique ou dans le gabarit — pour pousser le déport à 13 m.

18 m	16 m	11–13 m	300 kg
HAUTEUR DE TRAVAIL	HAUTEUR PLANCHER	DÉPORT	CHARGE PANIER
Hauteur de travail maximale	18,00 m		
Hauteur plancher maximale	16,00 m		
Déport maxi de travail — 18T	11,00 m (100 kg)		
Déport maxi de travail — 18TX	13,00 m (100 kg)		
Charge maxi dans le panier	300 kg		
Rotation de la tourelle	400°		
Rotation hydraulique du panier	±75°		
Panier en aluminium	1 400 × 700 × 1 100 mm		
Stabilisation	18T : H+H dans le gabarit du véhicule · 18TX : HE+H (totale / asymétrique / dans le gabarit)		
Stabilisation en pente	Pentes jusqu'à 11°		
Châssis	PTAC 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (permis B) Également disponible sur Mercedes Sprinter et Isuzu		
Longueur totale	~6 990 mm		
Hauteur totale	~2 990 mm		



Cela Essential 18T — diagramme de travail (18TX)



La championne du déport de la gamme. Vingt mètres de hauteur de travail et 13,5 m de déport latéral grâce aux stabilisateurs HE+H — stabilisation totale, asymétrique ou dans le gabarit — idéale pour travailler par-dessus les obstacles, les jardins et les véhicules stationnés.

20 m

HAUTEUR DE TRAVAIL

18 m

HAUTEUR PLANCHER

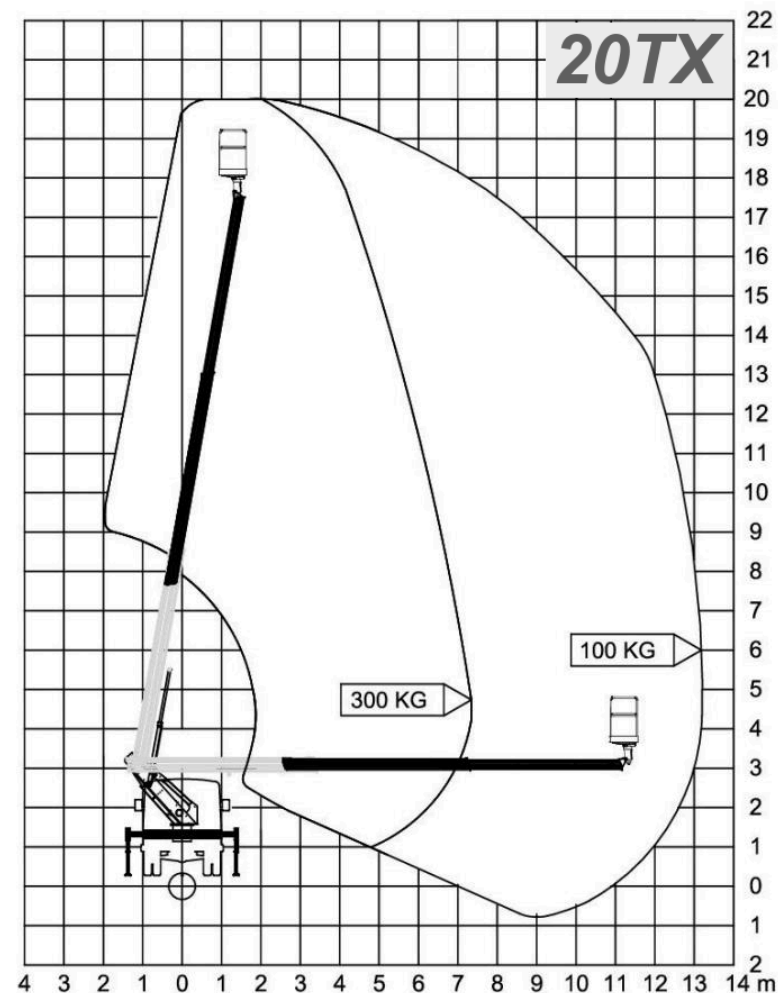
13,5 m

DÉPORT

300 kg

CHARGE PANIER

Hauteur de travail maximale	20,00 m
Hauteur plancher maximale	18,00 m
Déport maxi de travail	13,50 m (100 kg)
Charge maxi dans le panier	300 kg
Rotation de la tourelle	400°
Rotation hydraulique du panier	±75°
Panier en aluminium	1400 × 700 × 1100 mm
Stabilisation	HE+H (totale / asymétrique / dans le gabarit)
Stabilisation en pente	Pentes jusqu'à 11°
Châssis	PTAC 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (permis B) Également disponible sur Mercedes Sprinter et Isuzu
Longueur totale	~7750 mm
Hauteur totale	~2990 mm



Cela Essential 20TX — diagramme de travail



L'articulée de 20 mètres pour le travail de tous les jours. Sa géométrie à double pantographe monte à la verticale le long des façades et franchit les obstacles avec 9,5 m de franchissement en hauteur — tout en gardant 200 kg dans le panier aux 9 m de déport maximal.

20 m

HAUTEUR DE TRAVAIL

18 m

HAUTEUR PLANCHER

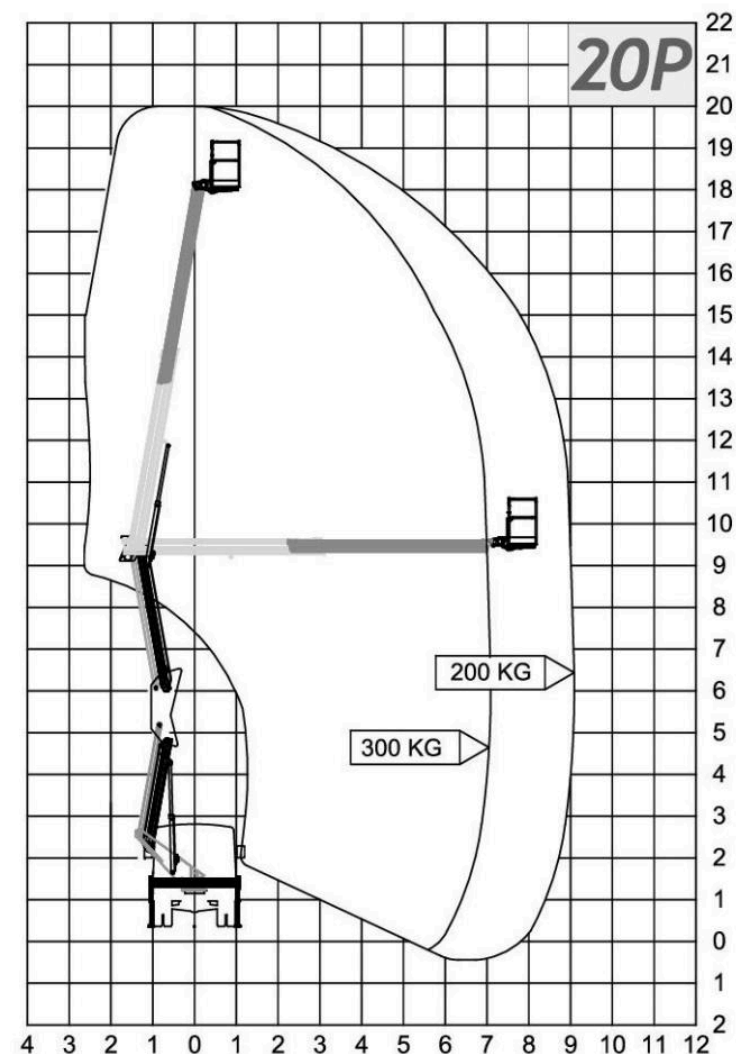
9 m

DÉPORT @ 200 KG

300 kg

CHARGE PANIER

Hauteur de travail maximale	20,00 m
Hauteur plancher maximale	18,00 m
Déport maxi de travail	9,00 m (200 kg)
Franchissement en hauteur (up-and-over)	9,50 m
Charge maxi dans le panier	300 kg
Rotation de la tourelle	400°
Rotation hydraulique du panier	±90°
Panier en aluminium	1400 × 700 × 1100 mm
Stabilisation	H+H dans le gabarit du véhicule
Stabilisation en pente	Pentes jusqu'à 11°
Châssis	PTAC 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (permis B) Également disponible sur Mercedes Sprinter et Isuzu
Longueur totale	~7 570 mm
Hauteur totale	~2 990 mm



Cela Essential 20P — diagramme de travail



Le vaisseau amiral de la gamme Essential. Vingt-quatre mètres de hauteur de travail et 12,5 m de déport avec 200 kg dans le panier, sur un camion qui reste dans les 3,5 tonnes et se conduit avec le permis B — dans un gabarit d'à peine 7,6 m.

24 m

HAUTEUR DE TRAVAIL

22 m

HAUTEUR PLANCHER

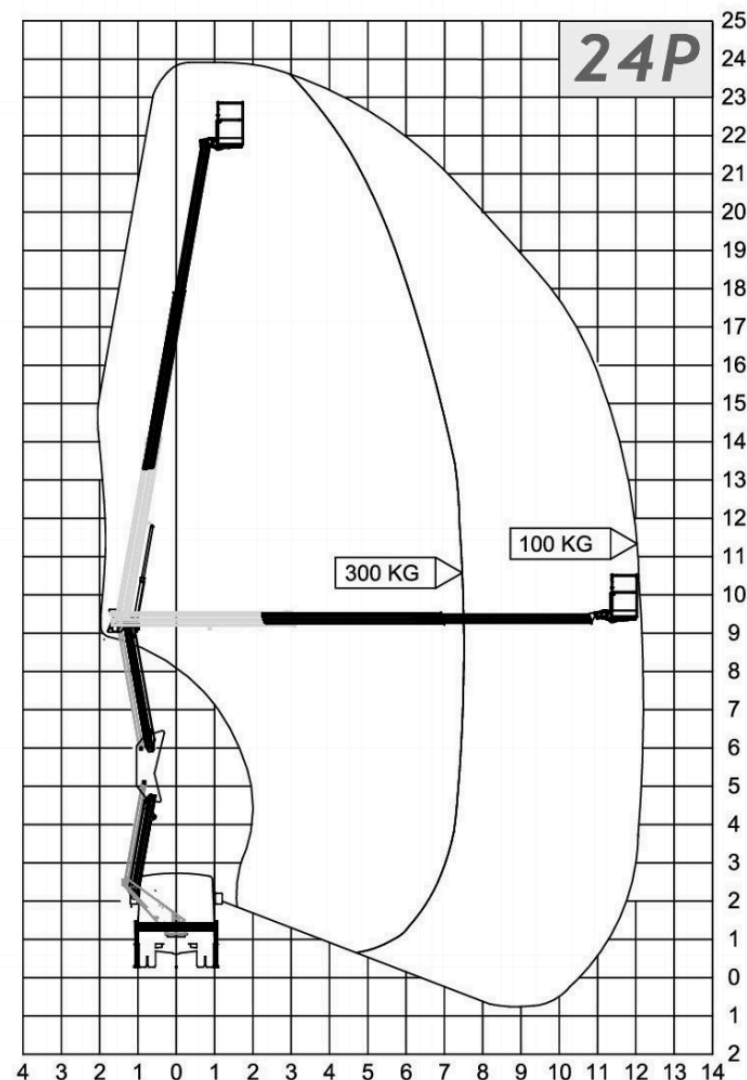
12,5 m

DÉPORT @ 200 KG

300 kg

CHARGE PANIER

Hauteur de travail maximale	24,00 m
Hauteur plancher maximale	22,00 m
Déport maxi de travail	12,50 m (200 kg)
Franchissement en hauteur (up-and-over)	9,50 m
Charge maxi dans le panier	300 kg
Rotation de la tourelle	400°
Rotation hydraulique du panier	±90°
Panier en aluminium	1400 × 700 × 1100 mm
Stabilisation	H+H dans le gabarit du véhicule
Stabilisation en pente	Pentes jusqu'à 11°
Châssis	PTAC 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (permis B) Également disponible sur Mercedes Sprinter et Isuzu
Longueur totale	~7640 mm
Hauteur totale	~2990 mm



Cela Essential 24P — diagramme de travail

L'avantage Essential

Les points clés de la gamme, directement issus de la fiche technique — et ce qu'ils changent sur le chantier.

01 1-2-3

Utilisation ultra simple

Toute la machine est conçue autour de l'opérateur : des commandes intuitives et ergonomiques, avec le même pupitre dans le panier et au sol, donc une seule logique à apprendre. Des mouvements fluides et prévisibles dès la première utilisation. Résultat : une formation minimale, moins d'erreurs et une...

02 11°

Stabilisation sur pentes jusqu'à 11°

Les vrais chantiers sont rarement plats. La gamme Essential se stabilise sur des pentes jusqu'à 11° — rues en côte, rampes, allées et cours irrégulières — avec le capteur électronique d'inclinaison qui supervise la mise en station. Des chantiers qui exigeraient autrement un repositionnement, des...

03 300 kg

Charge maxi dans le panier : 300 kg

Chaque modèle de la gamme emporte la pleine charge de 300 kg dans son panier en aluminium de 1,4 m : deux opérateurs, leurs outils et le matériel montent ensemble en une seule fois. Pas d'équipement à faire monter à part, pas de collègue laissé au sol — plus de minutes productives en hauteur dans...

04 MULTI

Mouvements combinés

Levage, télescopage et rotation peuvent s'effectuer en même temps, gérés avec douceur par des distributeurs proportionnels compensés. Le panier rejoint le point de travail par une seule trajectoire fluide au lieu d'une suite de mouvements isolés : des minutes gagnées à chaque...

05

Fonction Home — repliage automatique

Une commande et le bras rentre, se replie et se range en position de transport, parfaitement, à chaque fois. En fin de journée, aucune séquence de fermeture à retenir et aucun risque de bras mal rangé sur la route : vous tournez la clé et vous partez au chantier suivant.

06 AUTO

Stabilisation automatique

Une mise à niveau automatique lancée par une seule commande, depuis le sol ou même depuis le panier. La machine positionne ses stabilisateurs et se met de niveau du premier coup, tandis que le témoin de centrage confirme qu'elle est prête à monter. Le temps de préparation se réduit à quelques...

07 2×

Cataphorèse + peinture poudre

Avant la peinture, toute la structure est immergée dans un bain de cataphorèse — le même traitement anticorrosion que dans l'industrie automobile — puis finie en peinture poudre. Deux couches de protection qui résistent pendant des années à la pluie, au sel et aux chocs de chantier, gardent la machine...

08

Commandes au sol câblées

Le poste de commande au sol est raccordé en permanence à la machine : rien à recharger, rien à appairer, aucune interférence radio sur les chantiers encombrés. Quoi qu'il arrive, un jeu de commandes totalement fiable — y compris la descente de secours par la pompe à main — reste toujours à port...

Équipement de série

Tout ce qui suit est de série sur la Gamme Essential — inclus sur chaque machine, ce n'est pas une liste d'options.

+ Panier en aluminium

+ Repliage automatique (fonction Home)

+ Stabilisation automatique, du panier et du sol

+ Câbles et flexibles à l'intérieur du télescope

+ Rotation de la tourelle 400°

+ Rotation hydraulique du panier 18T , 20TX
±75° .

+ Rotation hydraulique du panier 20P , 24P
±90° .

+ Pupitres ergonomiques (sol et panier)

+ Système anticollision avec la cabine

+ Ligne air ou eau dans le panier

+ Feux de gabarit

+ Capteur électronique d'inclinaison

+ Prise 220 Vac dans le panier

+ Prise 12 Vcc dans le panier

+ Pompe à main hydraulique de secours

+ Clapets de sécurité bridés sur tous les vérins

+ Débrayage automatique de la prise de force

+ Témoin de centrage

+ Distributeurs proportionnels compensés

+ Cataphorèse + peinture poudre

+ Ipercela 4.0 GSM eDiagnostic

+ Signal sonore d'avertissement



GAMME ESSENTIAL

Prêts quand vous le serez.

Demandez un devis, réservez une démonstration ou parlons de la distribution sur votre marché.

info@celaplatforms.com

essentials.celaplatforms.com • celaplatforms.com

Données techniques indicatives (tolérance $\pm 5\%$) et susceptibles d'évoluer sans préavis. Référez-vous toujours à la documentation officielle CELA.

 CELA