



CELA · ESSENTIAL-BAUREIHE · LKW-ARBEITSBÜHNEN 3,5 T

Höhe, ganz Essential.

LKW-Arbeitsbühnen · 18–24 m · 3,5 t · Führerschein Klasse B · Made in Italy

Alles, was Sie brauchen. Nichts, was Sie nicht brauchen.

Essential ist eine Philosophie, bevor es eine Baureihe ist: weg mit der Komplexität, her mit der Leistung – und niemals Kompromisse bei der Qualität.

EINFACH

Eine Logik, null Handbücher.

Dasselbe intuitive Bedienfeld im Korb und am Boden, Bedienelemente, die Sie auf einen Blick verstehen, Bewegungen, die genau so reagieren, wie Sie es erwarten. Jeder Bediener beherrscht eine Essential in Minuten – nicht in Tagen.

SCHNELL

Ankommen. Abstützen. Arbeiten.

Automatische Abstützung mit einem Befehl, kombinierte Bewegungen, die den Arbeitspunkt auf einer einzigen fließenden Bahn erreichen, und die Home-Funktion, die am Ende alles perfekt einfährt. Weniger Rüstzeit, mehr Arbeitszeit.

KEIN SCHNICKSCHNACK, NUR QUALITÄT

Essential ist kein Basismodell.

Jede Komponente muss sich ihren Platz verdienen – und was bleibt, ist nach CELA-Standard gebaut: Strukturen mit KTL-Beschichtung und Pulverlackierung, Sicherheitsventile an jedem Zylinder, eDiagnostic per Fernzugriff. Entwickelt und gefertigt in Italien.



Die Baureihe

Zwei Teleskop- und zwei Gelenkmodelle. Alle folgen derselben Philosophie: das Wesentliche an Ausstattung, volle Leistung, kein Kilo zu viel.



TELESKOP

Cela Essential 18T

18 m Arbeitshöhe

Bis 13 m Reichweite (18TX)

300 kg Korblast



TELESKOP

Cela Essential 20TX

20 m Arbeitshöhe

13,5 m Reichweite

300 kg Korblast



GELENK

Cela Essential 20P

20 m Arbeitshöhe

9 m Reichweite

300 kg Korblast



GELENK

Cela Essential 24P

24 m Arbeitshöhe

12,5 m Reichweite @ 200 kg

300 kg Korblast



GERADER TELESKOPAUSLIEGER · ZWEI ABSTÜTZVARIANTEN

Cela Essential 18T

Der Einstieg in die Essential-Baureihe: ein Fahrzeug unter 7 Metern Länge mit schnellem, geradem Teleskopausleger. Wählen Sie die 18T mit fester Abstützung innerhalb der Fahrzeugkontur für den geringsten Platzbedarf oder die 18TX mit ausfahrbarer Abstützung — voll, asymmetrisch oder innerhalb der Kontur —, um die seitliche Reichweite auf 13 m zu steigern.

18 m

ARBEITSHÖHE

16 m

PLATTFORMHÖHE

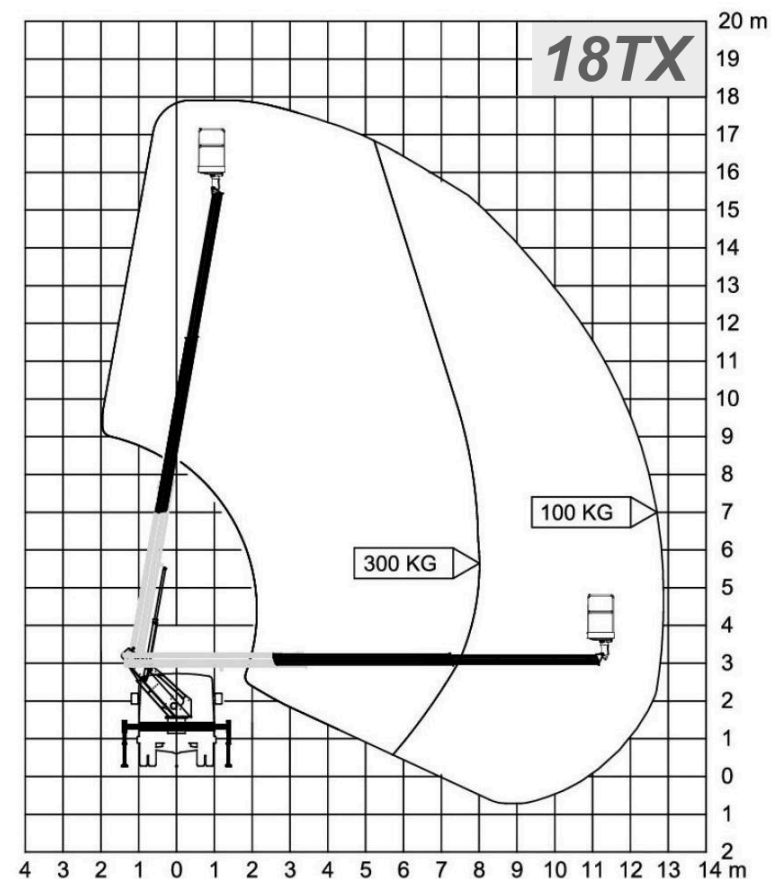
11–13 m

REICHWEITE

300 kg

KORBLAST

Maximale Arbeitshöhe	18,00 m
Maximale Plattformhöhe	16,00 m
Max. seitliche Reichweite — 18T	11,00 m (100 kg)
Max. seitliche Reichweite — 18TX	13,00 m (100 kg)
Maximale Korblast	300 kg
Drehbereich Drehturm	400°
Hydraulische Korbdrehung	±75°
Aluminium-Arbeitskorb	1.400 × 700 × 1.100 mm
Abstützung	18T: H+H innerhalb der Fahrzeugkontur · 18TX: HE+H (voll / asymmetrisch / innerhalb der Kontur)
Abstützung am Hang	Neigung bis 11°
Fahrgestell	zGG 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (Führerschein Klasse B) Auch auf Mercedes Sprinter und Isuzu erhältlich
Gesamtlänge	~6.990 mm
Gesamthöhe	~2.990 mm



Cela Essential 18T — Arbeitsdiagramm (18TX)



Der Reichweiten-Champion der Baureihe. Zwanzig Meter Arbeitshöhe und 13,5 m seitliche Reichweite dank HE+H-Abstützung — voll, asymmetrisch oder innerhalb der Kontur —, ideal für Arbeiten über Hindernisse, Gärten und parkende Fahrzeuge hinweg.

20 m

ARBEITSHÖHE

18 m

PLATTFORMHÖHE

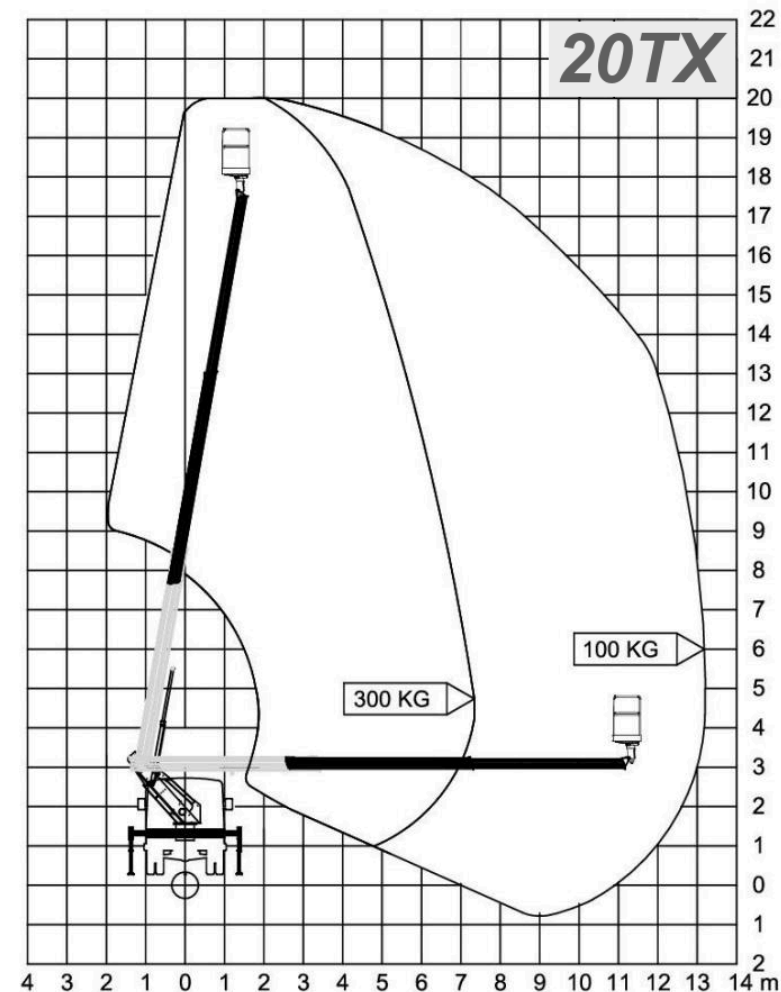
13,5 m

REICHWEITE

300 kg

KORBLAST

Maximale Arbeitshöhe	20,00 m
Maximale Plattformhöhe	18,00 m
Maximale seitliche Reichweite	13,50 m (100 kg)
Maximale Korblast	300 kg
Drehbereich Drehturm	400°
Hydraulische Korbdrehung	±75°
Aluminium-Arbeitskorb	1.400 × 700 × 1.100 mm
Abstützung	HE+H (voll / asymmetrisch / innerhalb der Kontur)
Abstützung am Hang	Neigung bis 11°
Fahrgestell	zGG 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (Führerschein Klasse B) Auch auf Mercedes Sprinter und Isuzu erhältlich
Gesamtlänge	~7.750 mm
Gesamthöhe	~2.990 mm



Cela Essential 20TX — Arbeitsdiagramm



DOPPELPANTOGRAPH + TELESKOP · WENDIG BEIM ÜBERGREIFEN

Cela Essential 20P

Die 20-Meter-Gelenkbühne für den täglichen Einsatz. Die Doppelpantograph-Geometrie steigt senkrecht an Fassaden empor und übergreift Hindernisse mit 9,5 m Übergreifhöhe — und hält dabei 200 kg im Korb bei der maximalen Reichweite von 9 m.

20 m

ARBEITSHÖHE

18 m

PLATTFORMHÖHE

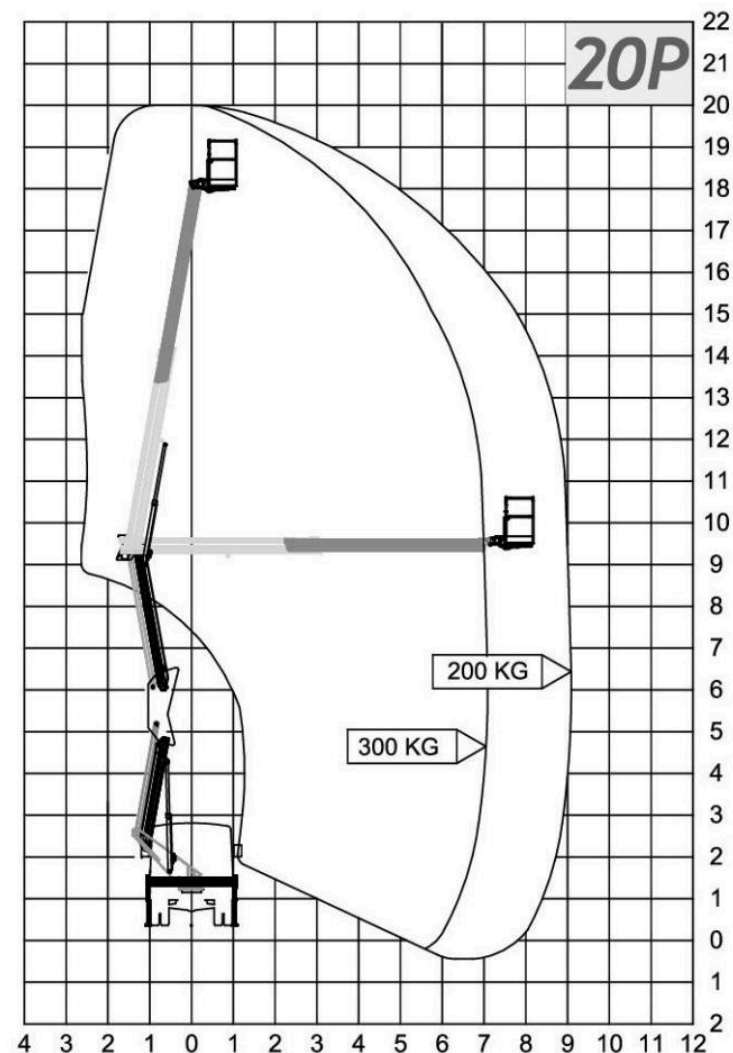
9 m

REICHWEITE @ 200 KG

300 kg

KORBLAST

Maximale Arbeitshöhe	20,00 m
Maximale Plattformhöhe	18,00 m
Maximale seitliche Reichweite	9,00 m (200 kg)
Übergreifhöhe (up-and-over)	9,50 m
Maximale Korblast	300 kg
Drehbereich Drehturm	400°
Hydraulische Korbdrehung	±90°
Aluminium-Arbeitskorb	1.400 × 700 × 1.100 mm
Abstützung	H+H innerhalb der Fahrzeugkontur
Abstützung am Hang	Neigung bis 11°
Fahrgestell	zGG 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (Führerschein Klasse B) Auch auf Mercedes Sprinter und Isuzu erhältlich
Gesamtlänge	~7.570 mm
Gesamthöhe	~2.990 mm



Cela Essential 20P — Arbeitsdiagramm



DOPPELPANTOGRAPH + TELESKOP · DAS FLAGGSCHIFF

Cela Essential 24P

Das Flaggschiff der Essential-Baureihe. Vierundzwanzig Meter Arbeitshöhe und 12,5 m Reichweite mit 200 kg im Korb, auf einem Fahrzeug, das bei 3,5 Tonnen bleibt und mit dem normalen Führerschein Klasse B gefahren wird — bei knapp 7,6 m Länge.

24 m

ARBEITSHÖHE

22 m

PLATTFORMHÖHE

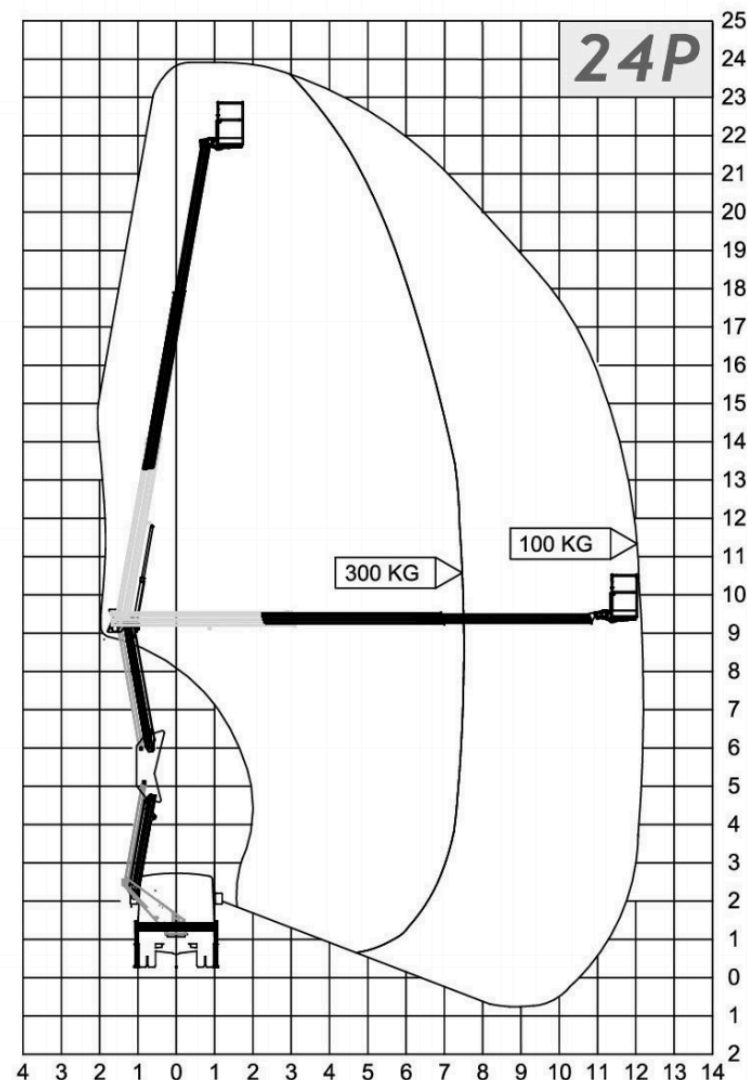
12,5 m

REICHWEITE @ 200 KG

300 kg

KORBLAST

Maximale Arbeitshöhe	24,00 m
Maximale Plattformhöhe	22,00 m
Maximale seitliche Reichweite	12,50 m (200 kg)
Übergreifhöhe (up-and-over)	9,50 m
Maximale Korblast	300 kg
Drehbereich Drehturm	400°
Hydraulische Korbdrehung	±90°
Aluminium-Arbeitskorb	1.400 × 700 × 1.100 mm
Abstützung	H+H innerhalb der Fahrzeugkontur
Abstützung am Hang	Neigung bis 11°
Fahrgestell	zGG 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (Führerschein Klasse B) Auch auf Mercedes Sprinter und Isuzu erhältlich
Gesamtlänge	~7.640 mm
Gesamthöhe	~2.990 mm



Cela Essential 24P — Arbeitsdiagramm

Der Essential-Vorteil

Die wichtigsten Punkte der Baureihe, direkt aus dem Datenblatt — und was sie auf der Baustelle bedeuten.

01 **1-2-3**

Denkbar einfache Bedienung

Die gesamte Maschine ist rund um den Bediener konzipiert: intuitive, ergonomische Bedienelemente mit identischem Bedienfeld im Korb und am Boden, also nur eine Logik zum Lernen. Die Bewegungen sind weich und vorhersehbar, auch beim ersten Einsatz. Das Ergebnis: minimale...

02 **11°**

Abstützung an Hängen bis 11°

Echte Einsatzorte sind selten eben. Die Essential-Baureihe stützt sich an Neigungen bis 11° ab — ansteigende Straßen, Rampen, Einfahrten und unebene Höfe —, während der elektronische Neigungssensor das Aufstellen überwacht. Aufträge, die sonst ein Umsetzen, Unterlegplatten...

03 **300 kg**

300 kg maximale Korblast

Jedes Modell der Baureihe trägt volle 300 kg in seinem 1,4-m-Aluminium-Arbeitskorb: Zwei Bediener, ihr Werkzeug und das Material fahren gemeinsam in einem Hub nach oben. Kein separates Hochholen von Ausrüstung, kein Kollege, der unten bleiben muss — mehr produktive...

04 **MULTI**

Kombinierte Bewegungen

Heben, Teleskopieren und Schwenken können gleichzeitig laufen, weich gesteuert von druckkompensierten Proportionalventilen. Der Korb erreicht die Arbeitsposition auf einer einzigen fließenden Bahn statt über eine Folge einzelner Bewegungen — das spart bei jedem Umsetzen Minuten, die sich üb...

05

Home-Funktion — automatisches Einfahren

Ein Befehl, und der Ausleger fährt ein, klappt zusammen und legt sich in Transportstellung ab — perfekt, jedes Mal. Am Ende einer langen Schicht müssen Sie sich keine Schließsequenzen merken, und es gibt kein Risiko eines schlecht abgelegten Auslegers auf der Straße: Schlüssel...

06 **AUTO**

Automatische Abstützung

Selbstnivellierende Abstützung mit einem einzigen Befehl — vom Boden oder sogar aus dem Korb. Die Maschine fährt ihre Abstützungen aus und nivelliert sich beim ersten Versuch, während die Zentrieranzeige bestätigt, dass sie bereit zum Heben ist. Die Rüstzeit schrumpft auf Augenblicke,...

07 **2×**

KTL-Beschichtung + Pulverlack

Vor der Lackierung wird die gesamte Struktur in ein KTL-Tauchbad getaucht — denselben Korrosionsschutz, den die Automobilindustrie verwendet — und anschließend pulverbeschichtet. Zwei Schutzschichten, die Regen, Streusalz und Stößen auf der Baustelle jahrelang standhalten, die Maschine vorzeigbar...

08

Kabelgebundene Bodensteuerung

Ein fest verkabelter Bodensteuerstand ist dauerhaft mit der Maschine verbunden: nichts aufzuladen, nichts zu koppeln, keine Funkstörungen auf belebten Baustellen. Was auch passiert, ein absolut zuverlässiger Satz Bedienelemente — einschließlich Notablass mit der Sicherheits-...

Serienausstattung

Alles Folgende ist Serienausstattung der Essential-Baureihe — bei jeder Einheit inklusive, keine Optionsliste.

+ Aluminium-Arbeitskorb

+ Automatisches Einfahren (Home-Funktion)

+ Automatische Abstützung vom Korb und vom Boden aus

+ Kabel und Schläuche im Teleskop

+ Drehbereich Drehturm 400°

+ Hydraulische Korbdrehung $\pm 75^\circ$ 18T , 20TX

+ Hydraulische Korbdrehung $\pm 90^\circ$ 20P , 24P

+ Ergonomische Bedienpulte (Boden und Korb)

+ Kollisionsschutz Fahrerhaus

+ Luft- oder Wasseranschluss im Korb

+ Begrenzungsleuchten

+ Elektronischer Neigungssensor

+ Steckdose 220 V AC im Korb

+ Steckdose 12 V DC im Korb

+ Hydraulische Sicherheits-Handpumpe

+ Angeflanschte Sicherheitsventile an allen Zylindern

+ Automatische Nebenantriebs-Abschaltung

+ Kontrollleuchte Zentrierung

+ Druckkompensierte Proportionalventile

+ KTL-Beschichtung + Pulverlack

+ Ipercela 4.0 GSM eDiagnostic

+ Akustisches Warnsignal

ESSENTIAL-BAUREIHE

Bereit, wenn Sie es sind.

Fordern Sie ein Angebot oder eine Vorführung an – oder sprechen Sie mit uns über den Vertrieb in Ihrem Markt.

info@celaplatforms.com

essentials.celaplatforms.com · celaplatforms.com

Technische Daten unverbindlich (Toleranz $\pm 5\%$), Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Maßgeblich ist stets die offizielle Dokumentation von CELA.

 CELA