



CELA · ŘADA ESSENTIAL · AUTOPLOŠINY DO 3,5 T

Výška v podání **Essential.**

Automobilové pracovní plošiny · 18–24 m · 3,5 t · řidičský průkaz skupiny B · Made in Italy

Vše, co potřebujete. Nic navíc.

Essential je především filozofie a teprve potom řada strojů: pryč se složitostí, výkon zůstává a na kvalitě se neslevuje.

JEDNODUŠE

Jediná logika, žádné manuály.

Stejný intuitivní panel v koši i na zemi, ovládání, které pochopíte na první pohled, pohyby, které reagují přesně tak, jak očekáváte. Essential zvládne každá obsluha za pár minut — ne za několik dní.

RYCHLE

Přijet. Zapatkovat. Pracovat.

Automatické zapatkování jediným povel, sdružené pohyby, které dovedou koš k místu práce jedinou plynulou dráhou, a funkce Home pro dokonalé složení stroje na konci. Méně času na přípravu, více času na práci.

ŽÁDNÉ ZBYTEČNOSTI, JEN KVALITA

Essential neznamená základní.

Každý díl si své místo musí zasloužit — a to, co zůstane, je vyrobeno podle standardů CELA: konstrukce v kataforéze a práškovém lakování, bezpečnostní ventily na každém válci, vzdálený eDiagnostic. Navrženo a vyrobeno v Itálii.



Řada

Dva teleskopické modely a dva kloubové. Každý stroj vychází ze stejné filozofie: jen to podstatné, plný výkon a žádné zbytečné kilogramy.



TELESKOPICKÁ

Cela Essential 18T

Pracovní výška 18 m

Boční dosah až 13 m (18TX)

Nosnost koše 300 kg



TELESKOPICKÁ

Cela Essential 20TX

Pracovní výška 20 m

Boční dosah 13,5 m

Nosnost koše 300 kg



KLOUBOVÁ

Cela Essential 20P

Pracovní výška 20 m

Boční dosah 9 m

Nosnost koše 300 kg



KLOUBOVÁ

Cela Essential 24P

Pracovní výška 24 m

Boční dosah 12,5 m @ 200 kg

Nosnost koše 300 kg

PŘÍMÝ TELESKOP · DVĚ VARIANTY ZAPATKOVÁNÍ

Cela Essential 18T

Vstupní model řady Essential: vozidlo kratší než 7 metrů s rychlým přímým teleskopickým ramenem. Vyberte si model 18T s pevnými podpěrami v obrysu vozidla pro nejmenší záběr plochy, nebo model 18TX s výsuvnými podpěrami — zapatkování plné, asymetrické či v obrysu — a posuňte boční dosah až na 13 m.

18 m

PRACOVNÍ VÝŠKA

16 m

VÝŠKA PODLAHY

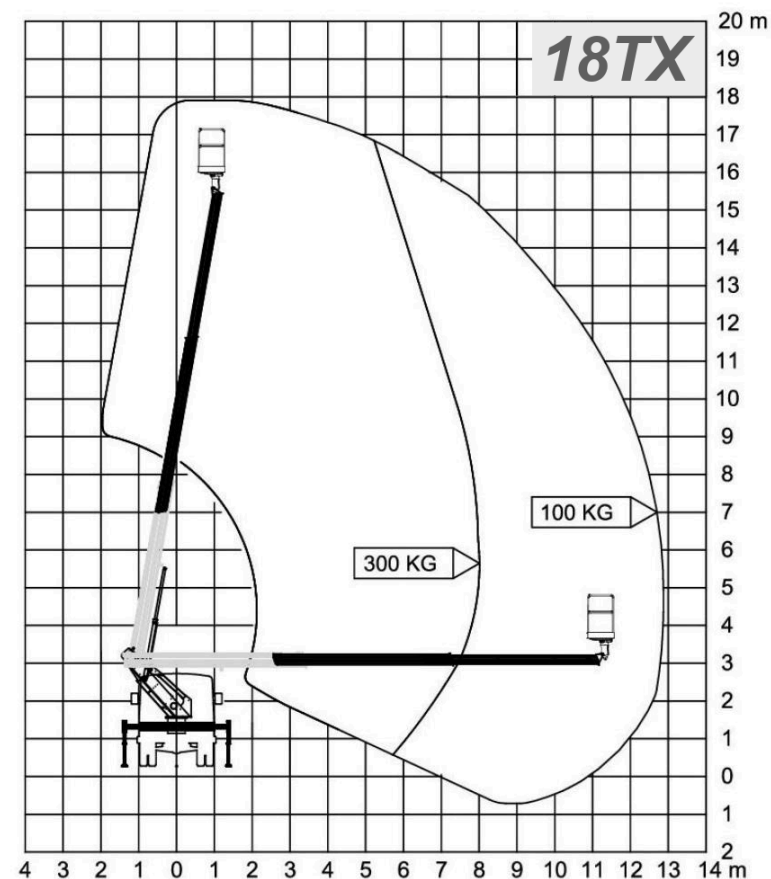
11–13 m

BOČNÍ DOSAH

300 kg

NOSNOST KOŠE

Maximální pracovní výška	18,00 m
Maximální výška podlahy koše	16,00 m
Max. boční dosah — 18T	11,00 m (100 kg)
Max. boční dosah — 18TX	13,00 m (100 kg)
Maximální nosnost koše	300 kg
Otáčení otoče	400°
Hydraulické otáčení koše	±75°
Hliníkový koš	1 400 × 700 × 1 100 mm
Zapatkování	18T: H+H v obrysu vozidla · 18TX: HE+H (plné / asymetrické / v obrysu)
Zapatkování ve svahu	Svah do 11°
Podvozek	Celková hmotnost 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (řidičský průkaz skupiny B) Dostupné také na podvozku Mercedes Sprinter a Isuzu
Celková délka	~6 990 mm
Celková výška	~2 990 mm



Cela Essential 18T — pracovní diagram (18TX)



PŘÍMÝ TELESKOP · MAXIMÁLNÍ BOČNÍ DOSAH

Cela Essential 20TX

Nejdelší boční dosah v celé řadě. Dvacet metrů pracovní výšky a 13,5 m bočního dosahu díky podpěrám HE+H — plným, asymetrickým či v obrysu — ideální pro práci nad překážkami, zahradami a zaparkovanými vozidly.

20 m

PRACOVNÍ VÝŠKA

18 m

VÝŠKA PODLAHY

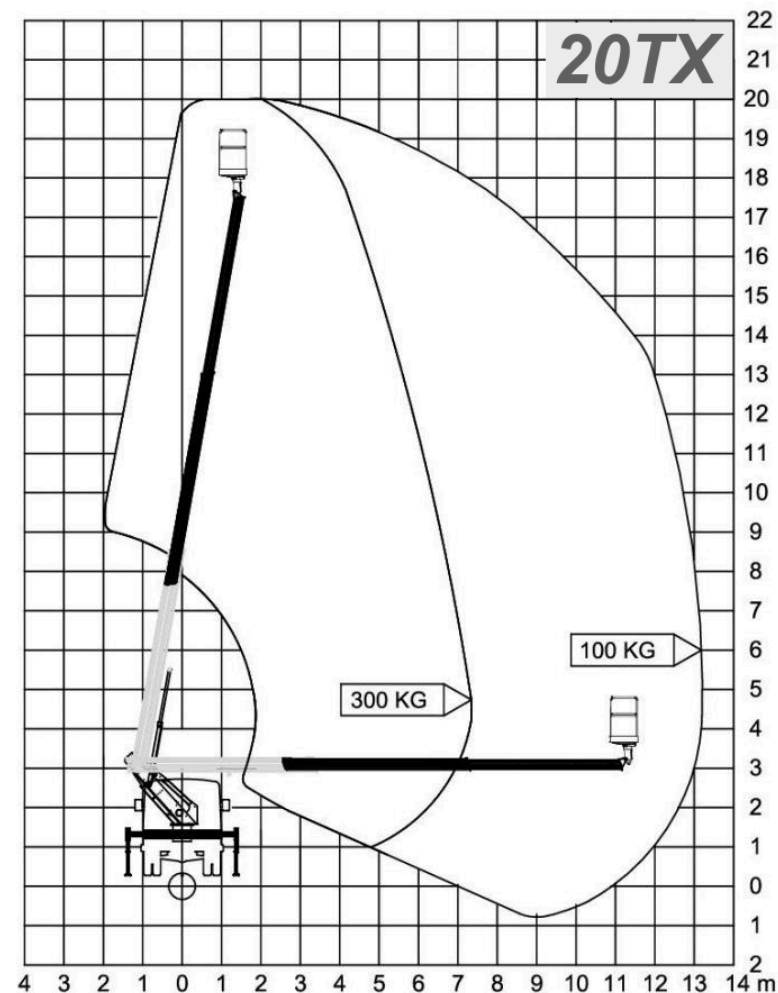
13,5 m

BOČNÍ DOSAH

300 kg

NOSNOST KOŠE

Maximální pracovní výška	20,00 m
Maximální výška podlahy koše	18,00 m
Maximální boční dosah	13,50 m (100 kg)
Maximální nosnost koše	300 kg
Otáčení otoče	400°
Hydraulické otáčení koše	±75°
Hliníkový koš	1 400 × 700 × 1 100 mm
Zaparkování	HE+H (plné / asymetrické / v obrysu)
Zaparkování ve svahu	Svah do 11°
Podvozek	Celková hmotnost 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (řidičský průkaz skupiny B) Dostupné také na podvozku Mercedes Sprinter a Isuzu
Celková délka	~7 750 mm
Celková výška	~2 990 mm



Cela Essential 20TX — pracovní diagram



DVOJITÝ PANTOGRAF + TELESKOP · OBRATNOST UP-AND-OVER

Cela Essential 20P

Kloubová dvacetimetrová plošina pro každodenní práci. Geometrie dvojitého pantografu stoupá svisle podél fasád a překonává překážky s převýšením 9,5 m — a přitom udrží 200 kg v koši na plném bočním dosahu 9 m.

20 m

PRACOVNÍ VÝŠKA

18 m

VÝŠKA PODLAHY

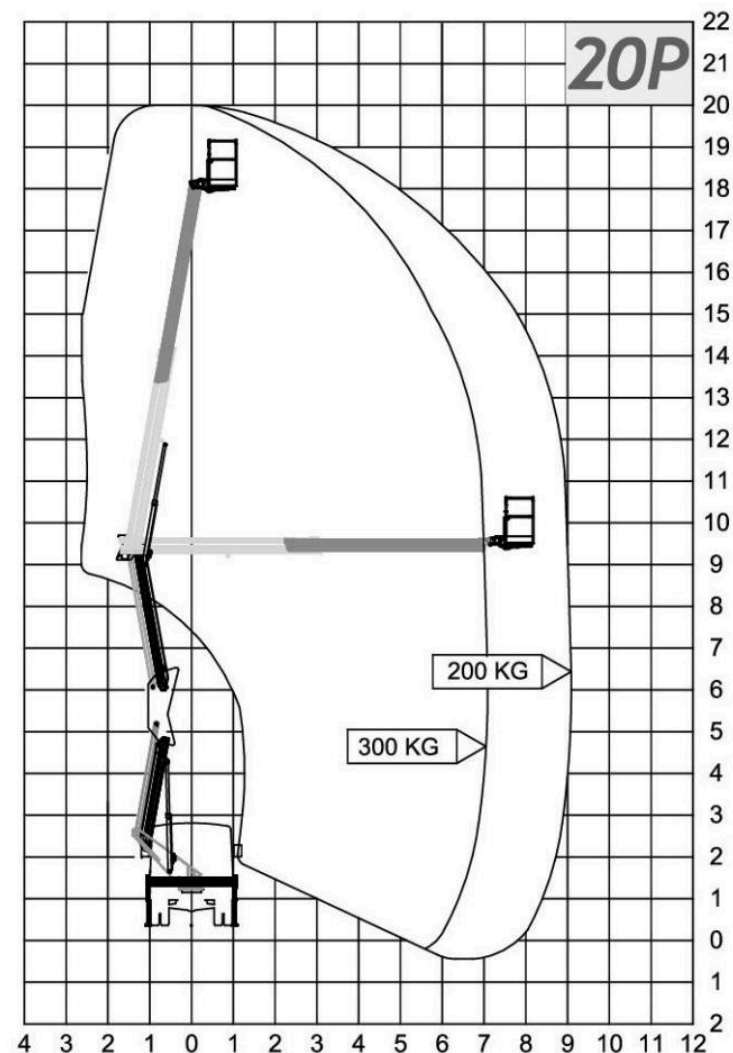
9 m

BOČNÍ DOSAH @ 200 KG

300 kg

NOSNOST KOŠE

Maximální pracovní výška	20,00 m
Maximální výška podlahy koše	18,00 m
Maximální boční dosah	9,00 m (200 kg)
Převýšení překážky (up-and-over)	9,50 m
Maximální nosnost koše	300 kg
Otáčení otoče	400°
Hydraulické otáčení koše	±90°
Hliníkový koš	1 400 × 700 × 1 100 mm
Zapatkování	H+H v obrysu vozidla
Zapatkování ve svahu	Svah do 11°
Podvozek	Celková hmotnost 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (řidičský průkaz skupiny B) Dostupné také na podvozku Mercedes Sprinter a Isuzu
Celková délka	~7 570 mm
Celková výška	~2 990 mm



Cela Essential 20P — pracovní diagram



DVOJITÝ PANTOGRAF + TELESKOP · VLAJKOVÁ LOŽ ŘADY

Cela Essential 24P

Vlajková loď řady Essential. Dvacet čtyři metrů pracovní výšky a 12,5 m bočního dosahu s 200 kg v koši — z vozidla, které zůstává na 3,5 tuny a řídí se na běžný řidičský průkaz skupiny B, v zástavbě dlouhé sotva 7,6 m.

24 m

PRACOVNÍ VÝŠKA

22 m

VÝŠKA PODLAHY

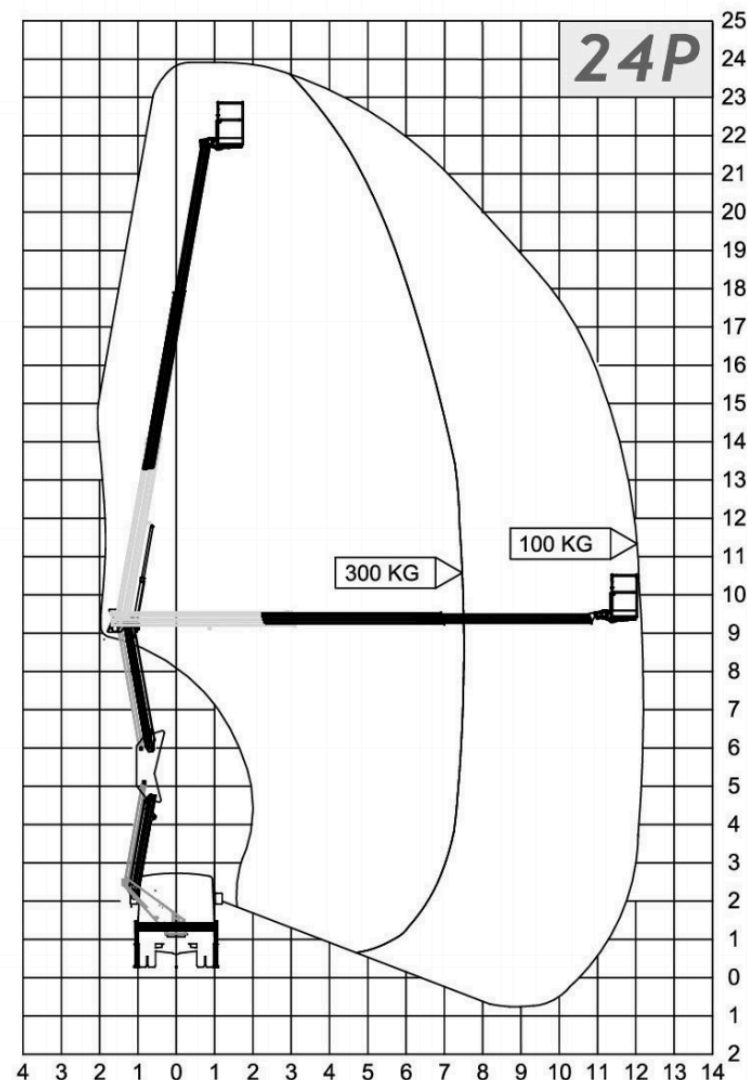
12,5 m

BOČNÍ DOSAH @ 200 KG

300 kg

NOSNOST KOŠE

Maximální pracovní výška	24,00 m
Maximální výška podlahy koše	22,00 m
Maximální boční dosah	12,50 m (200 kg)
Převýšení překážky (up-and-over)	9,50 m
Maximální nosnost koše	300 kg
Otáčení otoče	400°
Hydraulické otáčení koše	±90°
Hliníkový koš	1 400 × 700 × 1 100 mm
Zapatkování	H+H v obrysu vozidla
Zapatkování ve svahu	Svah do 11°
Podvozek	Celková hmotnost 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (řidičský průkaz skupiny B) Dostupné také na podvozku Mercedes Sprinter a Isuzu
Celková délka	~7 640 mm
Celková výška	~2 990 mm



Cela Essential 24P — pracovní diagram

Výhody Essential

Klíčové body řady přímo z technického listu — a co každý z nich znamená na stavbě.

01 1-2-3

Mimořádně jednoduché ovládání

Celý stroj je navržen kolem obsluhy: intuitivní a ergonomické ovládání se stejným rozložením panelu v koši i na zemi, takže je třeba se naučit jedinou logiku. Pohyby jsou plynulé a předvídatelné i při prvním použití. Výsledek: minimum zaškolení, méně chyb a stroj, který kdokoli z čety...

02 11°

Zaparkování ve svahu do 11°

Skutečná pracoviště jsou jen zřídka rovná. Řada Essential se zaparkuje ve svahu do 11° — ve stoupajících ulicích, na rampách, příjezdových cestách i na nerovných dvorech — a elektronický snímač náklonu přitom hlídá celé postavení stroje. Zakázky, které by jinak vyžadovaly přestavování vozidla nebo...

03 300 kg

Maximální nosnost koše: 300 kg

Každý model řady unese plných 300 kg v hliníkovém koši o šířce 1,4 m: dva pracovníci, jejich nářadí i materiál vyjedou nahoru společně, na jeden zdvih. Žádné posílání nářadí zvlášť, žádný kolega ponechaný na zemi — více produktivních minut ve výšce každý pracovní den.

04 MULTI

Sdružené pohyby

Zdvih, vysouvání teleskopu a otáčení otoče mohou probíhat současně, plynule řízené kompenzovanými proporcionálními ventily. Koš se k místu práce dostane jedinou plynulou dráhou místo sledu jednotlivých pohybů — minuty ušetřené při každém přestavení, ze kterých se za týden pronájmu stan...

05

Funkce Home — automatické složení

Jediný povel a rameno se zasune, složí a samo uloží do přepravní polohy, dokonale, pokaždé. Na konci dlouhé směny si nemusíte pamatovat žádnou sekvenci skládání a nehrozí špatně uložené rameno na silnici: otočíte klíčem a jedete na další zakázku.

06 AUTO

Automatické zaparkování

Automatické vyrovnaní do roviny jediným povel — ze země, nebo dokonce z koše. Stroj sám rozloží podpěry a vyrovná se napoprvé, zatímco kontrolka vystředění potvrdí, že je připraven ke zdvihu. Postavení stroje trvá jen okamžik a je pokaždé provedeno správně.

07 2x

Kataforéza + práškové lakování

Před lakováním se celá konstrukce ponoří do kataforézní lázně — stejná antikorozní úprava, jakou používá automobilový průmysl — a poté se dokončí práškovým lakem. Dvě vrstvy ochrany, které roky odolávají dešti, soli i nárazům na stavbě, udržují stroj v reprezentativním stavu a chrání jeho...

08

Kabelové ovládání ze země

Ovládací stanoviště na zemi je se strojem trvale propojeno kabelem: není co nabíjet, není co párovat, žádné rušení rádiového signálu na rušných pracovištích. Ať se stane cokoli, naprosto spolehlivé ovládání — včetně nouzového spuštění ručním čerpadlem — máte na zemi vždy po ruce.

Sériová výbava

Vše níže uvedené je sériová výbava modelu Řada Essential — má ji každý stroj, není to seznam příplatků.

+ Hliníkový koš

+ Automatické složení (funkce Home)

+ Automatické zaparkování z koše i ze země

+ Kabely a hadice uvnitř teleskopu

+ Otáčení otoče 400°

+ Hydraulické otáčení koše $\pm 75^\circ$ · 18T , 20TX

+ Hydraulické otáčení koše $\pm 90^\circ$ · 20P , 24P

+ Ergonomické panely (na zemi i v koši)

+ Systém proti nárazu do kabiny vozidla

+ Přípojka vzduchu nebo vody v koši

+ Obrysová světla

+ Elektronický snímač náklonu

+ Zásuvka 220 Vac v koši

+ Zásuvka 12 Vcc v koši

+ Bezpečnostní ruční hydraulické čerpadlo

+ Bezpečnostní ventily přírubované na všech válcích

+ Automatické odpojení pomocného pohonu (PTO)

+ Kontrolka vystředění

+ Kompenzované proporcionální ventily

+ Kataforéza + práškové lakování

+ Ipercela 4.0 GSM eDiagnostic

+ Zvukový výstražný signál

ŘADA ESSENTIAL

Jsme připraveni, kdykoli budete chtít.

Poptejte cenovou nabídku, domluvte si předvedení nebo si s námi promluvte o distribuci na vašem trhu.

info@celaplatforms.com

essentials.celaplatforms.com • celaplatforms.com

Technické údaje jsou orientační (tolerance $\pm 5\%$) a mohou se bez upozornění změnit. Vždy se řiďte oficiální dokumentací CELA.

 CELA