DEEP DIVE · 2026

WE RISE.

Het bedrijf, de mensen en de drie lijnen die u hoger brengen.

CELA ADVANCED DT | ESSENTIAL | CELA DT FIRE



CELA IN EEN OOGOPSLAG

1930
opgericht in Brescia, Italië

50+
jaar hoogwerkers

15–72 m
werkhoogte (50 tot 239 ft)

2
zielen: brandweer en industrie

56
landen wereldwijd

2
hoofdkantoren: Italië en VS (Cela Platforms North America, Inc., Georgia, 2025)

PLE + kraan
elke machine heeft beide certificeringen

Made in Italy
met een onmiskenbaar Italiaanse stijl

2026
de nieuwe Essential-serie: autohoogwerkers 3,5 t, rijbewijs B

ONS HOOFDKANTOOR IN ITALIË

CIJFERS

HALLEN

Perceel A 5.633 m² / 60.630 sq ft
Perceel B 4.162 m² / 44.800 sq ft

BUITENTERREIN

Testterrein 10.413 m² / 112.080 sq ft

KANTOREN

Begane grond 737 m² / 7.930 sq ft
Eerste verdieping 737 m² / 7.930 sq ft
Tweede verdieping 300 m² / 3.230 sq ft



cela industry

ONS HOOFDKANTOOR IN DE VS



Cela Platforms North America, Inc.

Georgia, VS
sinds 2025

HALLEN

BUITENTERREIN

KANTOREN

Verkoop, onderdelen en service voor Noord-Amerika

BEDRIJF

STERKE PUNTEN · WAAROM MEN VOOR ONS KIEST

CELA is een van de toonaangevende namen in hoogwerkers. Al meer dan 50 jaar zetten wij de standaard voor bouwkwaliteit en veiligheid. Ons programma telt 23 brandweermodellen en 20 industriële modellen: rupshoogwerkers, autohoogwerkers, aanhangers en speciale toepassingen.

Onze machines zijn licht, duurzaam en betrouwbaar, gebouwd om te komen waar anderen niet komen: boomverzorging, bouw, gebouwonderhoud.

Wij werken vanaf de ontwerpfase zij aan zij met onze klanten, zodat elke machine precies doet waarvoor ze bedoeld is. Onze opgeleide technici houden haar daarna elke dag op volle capaciteit.

Daarom werken CELA-machines vandaag in 56 landen.

Sinds 2026 bestaat het programma uit drie lijnen: CELA Advanced DT (industrie), Cela DT Fire (brandweer) en de nieuwe Essential-serie: autohoogwerkers van 3,5 t, 18 tot 24 m, te rijden met rijbewijs B.



WIJ WERKEN VOOR U SINDS 1930

1930
Opgericht in Brescia als Cella, in de hijstechniek

1965
Een wereldprimeur: een hoogwerker op een vrachtwagen

2009
Het huidige management neemt het bedrijf over

2011
Wij introduceren de DT, onze dubbeltelescopische giek: lichter en krachtiger

DOOR DE JAREN HEEN
CELA wordt een vernieuwer, vooral in brandweertechniek

ERKENNING
Een groeiende reputatie wereldwijd en een sterke stijging van omzet en winstgevendheid

2025
Cela Platforms North America, Inc. opent in Georgia, VS

2026
De Essential-serie is geboren: autohoogwerkers 3,5 t, 18 tot 24 m



CELA, een bedrijf uit Brescia met bijna een eeuw geschiedenis, onderscheidt zich in de premiummarkt voor hoogwerkers.

Opgericht als Cella in 1930, begonnen wij in hijsmaterieel. In 1965 waren wij de eersten ter wereld die een hoogwerker op een vrachtwagen monteerden.

In 2009 nam het huidige management het roer over en sloeg het bedrijf een nieuwe koers in. Twee jaar later kwam de DT, onze dubbeltelescopische giek: lichter, compacter, krachtiger.

VERLEDEN

DE FERRARI
VAN DE HOOGWERKERS

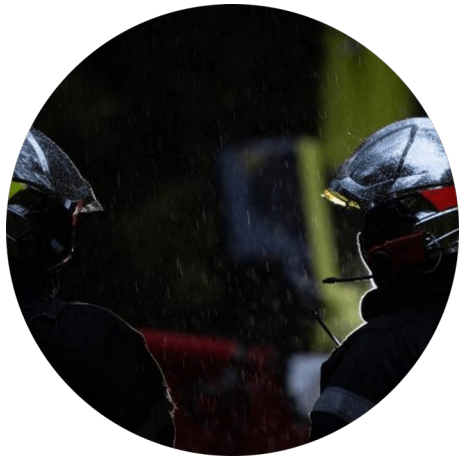


Vandaag profiteert elke CELA-machine van wat wij leren op brandweerhoogwerkers: veiligheid, veelzijdigheid en gebruiksgemak, gewaardeerd door klanten in 56 landen en terug te zien in een gestage groei van omzet en winstgevendheid.

Wij blijven groeien buiten Italië en Europa, met de focus op Noord-Amerika: sinds 2025 bedient Cela Platforms North America, Inc. de markt vanuit Georgia, VS.

Onze fabriek van 20.000 m² in Castegnato, geopend in 2023, is ingericht om op te schalen naar drie ploegen en tot 4.000 machines per jaar.

En sinds 2026 bestaat het programma uit drie lijnen: CELA Advanced DT, Cela DT Fire en Essential.



ONZE VISIE

WIJ STIJGEN OP OM
DE TECHNOLOGISCHE LEIDER IN WERKEN OP HOOGTE TE WORDEN.
WIJ BESTRIJDEN BRAND.
WIJ REDDEN LEVENS.

ONZE MISSIE

WIJ WERKEN HARD
OM UW WERK MAKKELIJKER TE MAKEN
MET VEILIGE, DUURZAME EN REVOLUTIONAIRE HOOGWERKERS
IN EEN ONMISKENBAAR ITALIAANSE STIJL





ONS DOEL

VEILIGHEID VOOROP,

MET EEN GEBRUIKSERVARING ZONDER COMPROMISSEN.

HET GEVOEL VAN VEILIGHEID OP EEN CELA IS ONGEËVENAARD.



ONZE WAARDEN

WIJ REDDEN LEVENS, WIJ HECHTEN AAN GEBRUIKSERVARING, WIJ BLIJVEN INNOVEREN.

WIJ PASSEN ONZE DOELEN NIET AAN MARKTSTANDAARDEN AAN.

DE PRIJS IS NIET DE DRIJFVEER.

WIJ MAKEN GEEN LELIJKE MACHINES.

WIJ VOLGEN GEEN TRENDS.

CELA HEEFT TWEE ZIELEN





cela industry

INDUSTRIËLE SECTOR











CELA ADVANCED DT

OP VRACHTWAGEN

Dubbeltelescopische giek op bedrijfswagens, van 15 tot 72 m / 50 tot 239 ft

OP RUPSEN

Dubbeltelescopische giek op rupsonderstel, volledig door CELA ontworpen en gebouwd. 15 tot 40 m / 50 tot 131 ft

AANHANGER

Dubbeltelescopische giek op een onderstel dat u op de weg trekt en op het werk zelf verrijdt. 22 tot 25 m / 72 tot 80 ft

SPECIALE TOEPASSINGEN

Grote platforms voor zware lasten, van tunnelonderhoud tot catering op luchthavens.

ESSENTIAL

OP VRACHTWAGEN 3,5 T

Telescopische en pantograafgieken, 18 tot 24 m / 59 tot 79 ft, te rijden met rijbewijs B. De eenvoudige CELA.

cela industry

BRANDWEERSECTOR









CELA DT FIRE

ALP

Ladderhoogwerker: een telescopische ladder van aluminium met een werkbak op maat, een topklasse waterkanon en een complete set speciale accessoires

WT

Watertoren: telescopische giek, poederhydrant, tank voor water/schuim/poeder en een krachtige pomp met 7.500 liter per minuut / 1.980 GPM

OP RUPSEN

Dubbeltelescopische giek op rupsonderstel, met waterslang en reddingsbak

OP VRACHTWAGEN

Dubbeltelescopische giek op compacte bedrijfswagens, met waterslang en reddingsbak

CELA ADVANCED DT

DE SERIE · AUTOHOOGWERKERS

Dubbeltelescopische gieken van 15 tot 60 m op bedrijfswagens vanaf 2,8 t MTM.



MODEL	WERKHOOGTE	ZIJDELINGSE REIKWIJDTE	MAX. LAST WERKBAK	MIN. MTM VRACHTWAGEN
DT Truck 15	15 m 49 ft	7 m 23 ft	230 kg 507 lb	2,8 t 6.173 lb
DT Truck 22	22 m 72 ft	9 m 30 ft	230 kg 507 lb	3,5 t 7.716 lb
DT Truck 25	25 m 82 ft	12 m 39 ft	230 kg 507 lb	3,5 t 7.716 lb
DT Truck 28	28 m 92 ft	14 m 46 ft	350 kg 772 lb	6,5 t 14.330 lb
DT Truck 28 FE	28 m 92 ft	14 m 46 ft	250 kg 551 lb	3,5 t 7.716 lb
DT Truck 30	30 m 98 ft	15 m 49 ft	225 kg 496 lb	6,5 t 14.330 lb
DT Truck 37	37 m 121 ft	19 m 62 ft	450 kg 992 lb	7,5 t 16.535 lb
DT Truck 40	40 m 131 ft	19,5 m 64 ft	300 kg 661 lb	7,5 t 16.535 lb
DT Truck 60	60 m 197 ft	29 m 95 ft	400 kg 882 lb	18 t 39.683 lb

Technische gegevens indicatief, uit de officiële technische databladen en celaplatforms.com. Reikwijdte = maximale zijdelingse reikwijdte. Raadpleeg altijd de officiële technische databladen.

cela industry

CELA ADVANCED DT

DE SERIE · SPYDER-RUPSHOOGWERKERS

Dubbeltelescopische gieken op rupsonderstel van 15 tot 40 m, volledig door Cela ontworpen en gebouwd.



MODEL	WERKHOOGTE	ZIJDELINGSE REIKWIJDTE	MAX. LAST WERKBAK
Spyder 15 DT Crawler 15	**15 m** 49 ft	**7,5 m** 25 ft	**200 kg** 441 lb
Spyder 22 DT Crawler 22	**22 m** 72 ft	**9 m** 30 ft	**230 kg** 507 lb
Spyder 25 DT Crawler 25	**25 m** 82 ft	**12 m** 39 ft	**230 kg** 507 lb
Spyder 28 DT Crawler 28	**28 m** 92 ft	**14 m** 46 ft	**350 kg** 772 lb
Spyder 30 DT Crawler 30	**30 m** 98 ft	**15,5 m** 51 ft	**225 kg** 496 lb
Spyder 37 DT Crawler 37 hybrid	**37 m** 121 ft	**19 m** 62 ft	**450 kg** 992 lb
Spyder 40 DT Crawler 40 hybrid	**40 m** 131 ft	**19 m** 62 ft	**300 kg** 661 lb

Technische gegevens indicatief, uit de officiële technische databladen en celaplatforms.com. Reikwijdte = maximale zijdelingse reikwijdte. Raadpleeg altijd de officiële technische databladen.

cela industry

MEERVOUDIGE CERTIFICERING – ALLES IN ÉÉN



WERKBAK



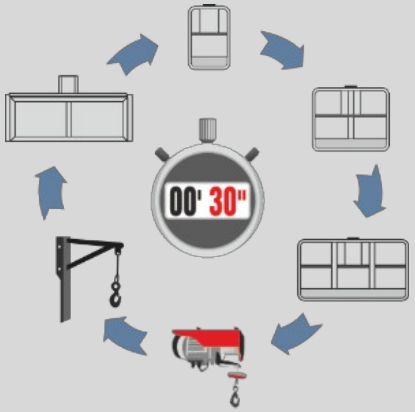
LIER



HIJSHAAK



MATERIAALBAK



Elke machine van CELA Advanced DT is drievoudig gecertificeerd: als hoogwerker, als kraan en als machine voor materiaaltransport.

Accessoires wisselen in ongeveer 30 seconden: de machine herkent het hulpstuk en kalibreert haar werkdiagram automatisch opnieuw.

Op elke machine van CELA Advanced DT kan de bediener op hoogte uit de werkbak stappen.

Geen andere machine op de markt biedt dit allemaal.

De Essential-serie wordt gebouwd volgens dezelfde CELA-standaard.

CONFORMITEIT

- ANSI A92.20
- UNI EN 280
- CSA B354.6
- Machinerichtlijn 2006/42/EG
- Kraancertificering (volgens norm EN 13000)



WAAROM VALT CELA OP?

Acht redenen, verdeeld over onze drie lijnen.

- CELA Advanced DT
- Essential
- Cela DT Fire

01

Onzichtbare DT-giek

Hoofdgiek en jib schuiven allebei in: de laagste transporthoogte op de markt.

02

Ipercela, altijd verbonden

Live vlootgegevens, geolocatie en ondersteuning op afstand vanuit de fabriek.

03

Extreem maatwerk

Accessoires wisselen in 30 seconden; onze gieken passen op bijna elke vrachtwagen.

04

Italiaanse stijl

Volledig in Italië ontworpen en gebouwd, en gemaakt om lang mee te gaan.

05

Lange gieken, kleine trucks

Hogesterktestaal: 30 m op een vrachtwagen van 6,5 t, 24 m op een van 3,5 t.

06

Veiligheid voorop

Technologie beproefd op brandweerhoogwerkers en daarna naar elke machine gebracht.

07

Engineering of maatwerk

Virtueel testen voor de serieproductie, maatwerk wanneer u het nodig hebt.

08

Essential-eenvoud

Eén logica, nul handboeken: CELA-kwaliteit op een vrachtwagen voor rijbewijs B.

cela industry

CELA ADVANCED DT

ONZICHTBARE DT-GIEK

Anders dan bij conventionele ontwerpen schuift onze dubbeltelescopische giek zowel de hoofdgiek als de jib in.

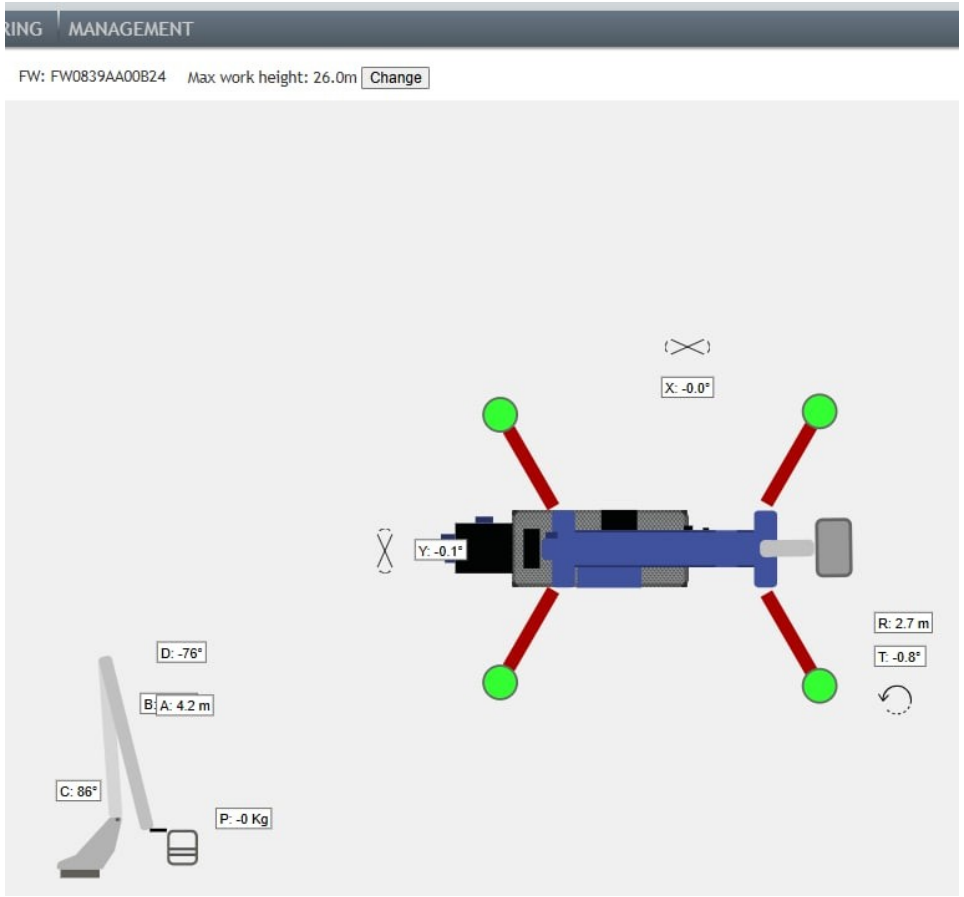
Het resultaat is een ongeëvenaarde compactheid: in transportstand zijn onze hoogwerkers duidelijk lager dan die van elke concurrent. Geen andere fabrikant krijgt dat voor elkaar.

In de meeste configuraties ligt de hele ingeschoven giek onder de hoogte van de cabine, praktisch onzichtbaar. Zuiverder techniek, en een machine die elke dag praktischer en makkelijker in gebruik is.



CELA ADVANCED DT ESSENTIAL

MET IPERCELA ALTIJD AAN UW ZIJDE



Ipercela is ons verbonden systeem voor dealers en klanten: vlootbeheer en dagelijkse werkplanning op één plek.

Elke vrachtwagen wordt in realtime gelokaliseerd, en positie en route kunnen per e-mail worden verstuurd om hem op te halen. Leidinggevenden zien kritieke vlootgegevens live en kunnen op afstand een maximale werkhoogte per voertuig instellen.

Onze technici kunnen op elk moment de status van de machine controleren en helpen bij elk probleem. De fabriek is altijd binnen bereik.

Ipercela 4.0 GSM eDiagnostic is standaard op elke Essential.

CELA ADVANCED DT

EXTREEM MAATWERK

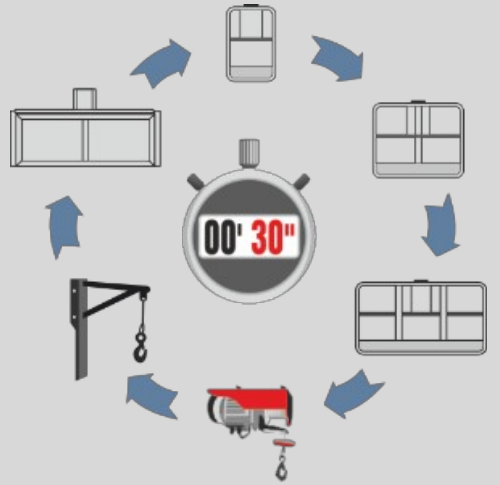






Veelzijdigheid is een van onze sterke punten. De accessoires op de giekkop wisselen in minder dan dertig seconden: verschillende werkbakmaten, een materiaalbak, een werkbak van glasvezel, een haak en een lier, de laatste twee met kraancertificering.

Ons maatwerk is ontstaan in de brandweerproductie en dient nu ook de industrie. Onze gieken passen op zeer kleine en op middelgrote en grote vrachtwagens: onze dubbeltelescopische giek van 30 m / 100 ft, meestal verkocht in de lichtste versie van 6,5 t MTM / 14.330 lb, kan op elke vrachtwagen die de klant kiest.



ITALIAANSE STIJL



Kwaliteit loopt als een rode draad door ons Italiaanse vakmanschap. Onze hoogwerkers worden volledig in Italië ontworpen en gebouwd, door ons, met Italiaanse engineering en Italiaanse stijl.

Net als het Pantheon en het Colosseum zijn ze gemaakt om lang mee te gaan: geavanceerde technologie gecombineerd met de blijvende betrouwbaarheid van Italiaans vakwerk.

Kiezen voor een CELA is meer dan materieel kopen: het is een investering in kwaliteit en duurzaamheid.

CELA ADVANCED DT ESSENTIAL

LANGE GIEKEN OP KLEINE VRACHTWAGENS

Wij monteren opvallend lange gieken op compacte vrachtwagens, iets wat de sector lang onmogelijk achtte.

Het geheim is een speciaal dun hogesterktestaal. Het is moeilijker te bewerken en duurder, maar maakt onze gieken tegelijk lichter en sterker. Op een CELA betekent compact nooit een compromis: het betekent betere prestaties.





CELA ADVANCED DT ESSENTIAL

VEILIGHEID

CELA heeft twee zielen onder één dak: industrie en brandweer. De ingenieurs die onze brandweermachines ontwerpen, ontwerpen ook onze industriële machines, zodat kennis vrij tussen beide stroomt.

Onze meest geavanceerde technologie bewijzen wij op brandweerhoogwerkers, gebouwd om brandweerlieden te helpen hoogtes te bereiken en levens te redden met water en schuim. Daarna brengen wij haar naar onze industriële machines, zodat elke bediener elke avond veilig thuiskomt.

BRANDWEER ⇄ INDUSTRIE

cela industry

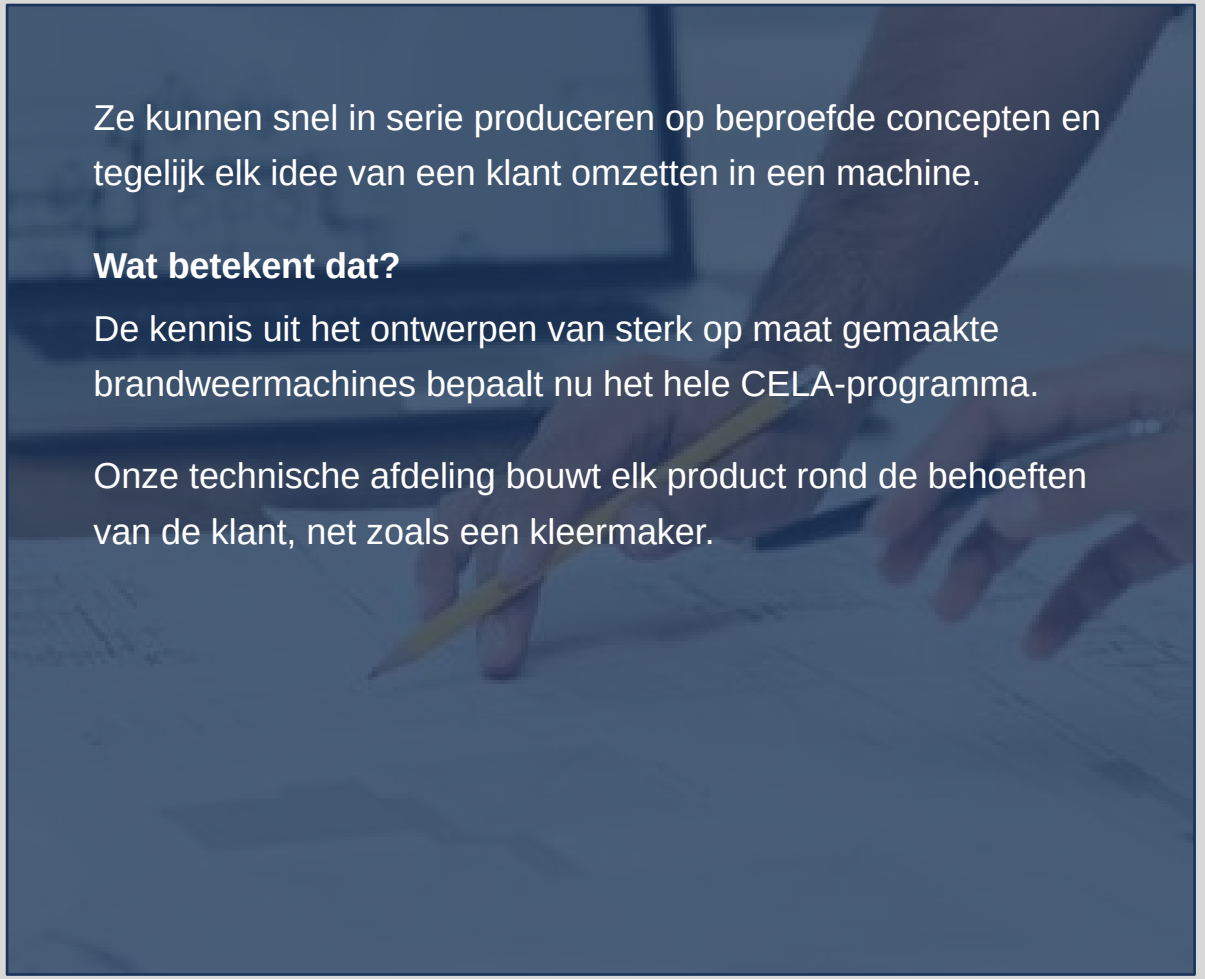
CELA ADVANCED DT

ENGINEERING OF MAATWERK?

Toonaangevende producten beginnen met weten hoe een ontwerp zich gedraagt voordat het gebouwd wordt.

Met tools voor constructieberekening voeren wij virtuele tests uit en simuleren wij elk onderdeel van onze hoogwerkers, zodat wij de afmetingen verfijnen tot constructies die tegelijk sterker en lichter zijn.

Onze ontwerpers hebben meer dan dertig jaar ervaring met zelfrijdende hoogwerkers, autohoogwerkers, speciale toepassingen en brandweerhoogwerkers.



Ze kunnen snel in serie produceren op beproefde concepten en tegelijk elk idee van een klant omzetten in een machine.

Wat betekent dat?

De kennis uit het ontwerpen van sterk op maat gemaakte brandweermachines bepaalt nu het hele CELA-programma.

Onze technische afdeling bouwt elk product rond de behoeften van de klant, net zoals een kleermaker.



HOOGTE, PUUR ESSENTIAL.

Autohoogwerkers 3,5 t · 18–24 m · rijbewijs B · Made in Italy

Alles wat u nodig hebt. Niets overbodigs.

cela essential



WAAROM ESSENTIAL

De gieken van CELA Advanced DT reiken tot 72 m, Cela DT Fire dient brandweerkorpsen. **Essential brengt die knowhow naar de vrachtwagen van 3,5 t voor rijbewijs B.**

Gemaakt voor verhuurbedrijven, onderhoudsbedrijven, bouwbedrijven en overheden: één machine die elk teamlid naar het werk kan brengen en met vertrouwen kan bedienen.

“Essential is eerst een filosofie en pas daarna een serie: de complexiteit eruit, de prestaties erin, en nooit een compromis op de kwaliteit.”

3,5 t
toegestane massa:
rijbewijs B

18–24 m
werkhoogte
in de hele serie

300 kg
in elke werkbak,
op elk model

cela essential

EENVOUDIG · SNEL · SOBER, ALLEEN KWALITEIT

EENVOUDIG

Eén logica, nul handboeken.

Hetzelfde intuïtieve paneel in de werkbak en op de grond. Elke bediener beheerst een Essential in minuten, niet in dagen.

SNEL

Aankomen. Afstempelen. Werken.

Automatisch afstempelen in één commando, bewegingen tegelijk, Home-functie om in te klappen. Minder opbouwen, meer werk.

SOBER

Essential betekent niet basic.

Elk onderdeel verdient zijn plaats, en wat overblijft is gebouwd volgens de CELA-standaard. Ontworpen en gebouwd in Italië.



cela essential

DE SERIE

Twee telescopische en twee geknikte modellen, één filosofie: essentiële uitrusting, volwaardige prestaties, geen kilo te veel.



ESSENTIAL

18T · 18TX

Recht telescopisch, twee afstempelopties

18 m	werkhoogte
11–13 m	reikwijdte (13 m bij de 18TX)
300 kg	laadvermogen



ESSENTIAL

20TX

Recht telescopisch, maximale reikwijdte

20 m	werkhoogte
13,5 m	reikwijdte
300 kg	laadvermogen



ESSENTIAL

20P

Dubbele pantograaf, wendig bij up-and-over

20 m	werkhoogte
9 m	reikwijdte met 200 kg
300 kg	laadvermogen



ESSENTIAL

24P

Dubbele pantograaf, reikwijdte van het topmodel

24 m	werkhoogte
12,5 m	reikwijdte met 200 kg
300 kg	laadvermogen

T = telescopisch **P** = pantograaf **X** = uitschuifbare stempels

Technische gegevens indicatief, ±5%. Raadpleeg altijd de officiële technische databladen.

cela essential

HET ESSENTIAL-VOORDEEL

Wat elk sterk punt op het werk betekent.



Zelfde bediening in werkbak en op de grond

Eén logica om te leren: bedieners zijn binnen minuten productief, met minder fouten.

Automatisch afstempelen, één commando

De machine stelt zichzelf waterpas, vanaf de grond of vanuit de werkbak. Opstellen in een ogenblik.

Home-functie

Eén commando klapt de giek in transportstand, perfect, elke keer.

Afstempelen op hellingen tot 11°

Hellende straten, opritten, oneffen terreinen: niet verplaatsen, geen extra machine.

300 kg in elke werkbak

Twee bedieners, hun gereedschap en materiaal gaan samen in één keer omhoog.

Gecombineerde bewegingen

Heffen, uitschuiven en zwenken tegelijk: één vloeiende baan naar de werkpositie.

cela essential

GEBOUWD VOLGENS DE CELA-STANDAARD

Kataforese + poedercoating

Het antiroestbad van de auto-industrie, daarna poedercoating: twee lagen tegen regen, zout en stoten op het werk.

Veiligheidsventielen op elke cilinder

Rechtstreeks geflensd op alle cilinders, op elk model van de serie.

Bekabelde bediening op de grond

Niets om op te laden of te koppelen, geen radiostoring; noodbediening altijd binnen handbereik.

Ipercela 4.0 GSM eDiagnostic

Diagnose op afstand: de fabriek kan de machine controleren en de bediener van op afstand ondersteunen.

Ontworpen en gebouwd in Italië.



INBEGREPEN, GEEN OPTIE

- Aluminium werkbak
- Torenrotatie 225°+225°
- Hydraulische werkbakrotatie
- Aansluitingen 220 V/12 V in werkbak
- Lucht-/wateraansluiting in werkbak
- Anticrashsysteem cabine
- Elektronische hellingsensor
- Hydr. veiligheidshandpomp

cela essential

ESSENTIAL,
WERELDWIJD

Achter elke Essential staat hetzelfde CELA-netwerk dat onze machines wereldwijd ondersteunt.

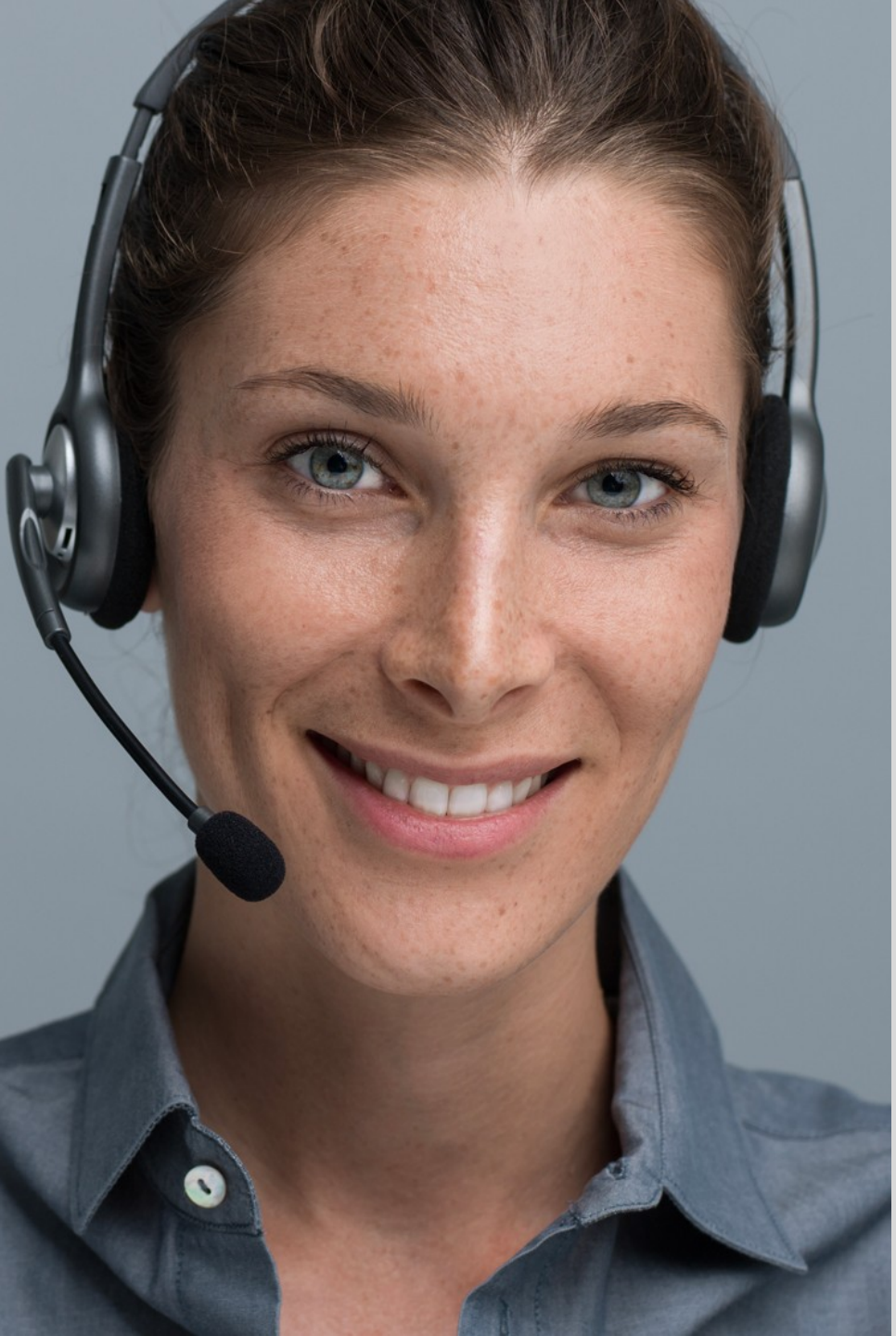
Verkoop **Onderdelen** **Service** **Training**

essentials.celaplatforms.com

- De eigen website van de serie: vele talen, plus een Amerikaanse editie in voet en pond
- Modelpagina's, technische databladen en de presentatie van de serie om te downloaden
- **Contact: info@celaplatforms.com**



cela essential

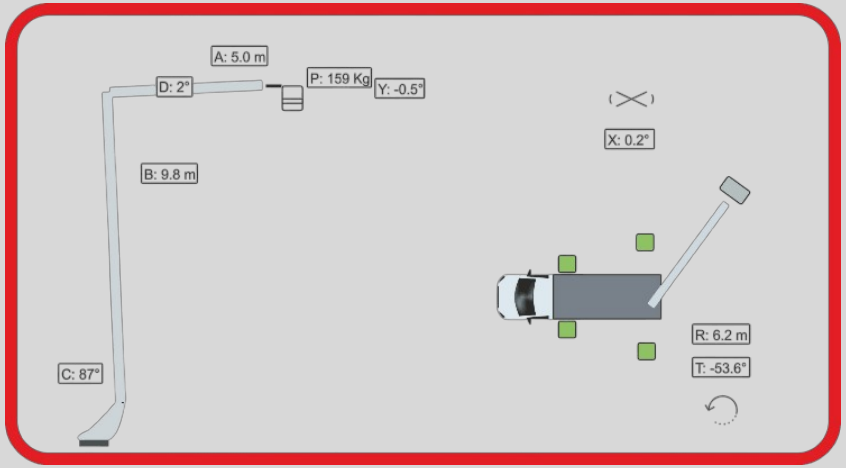


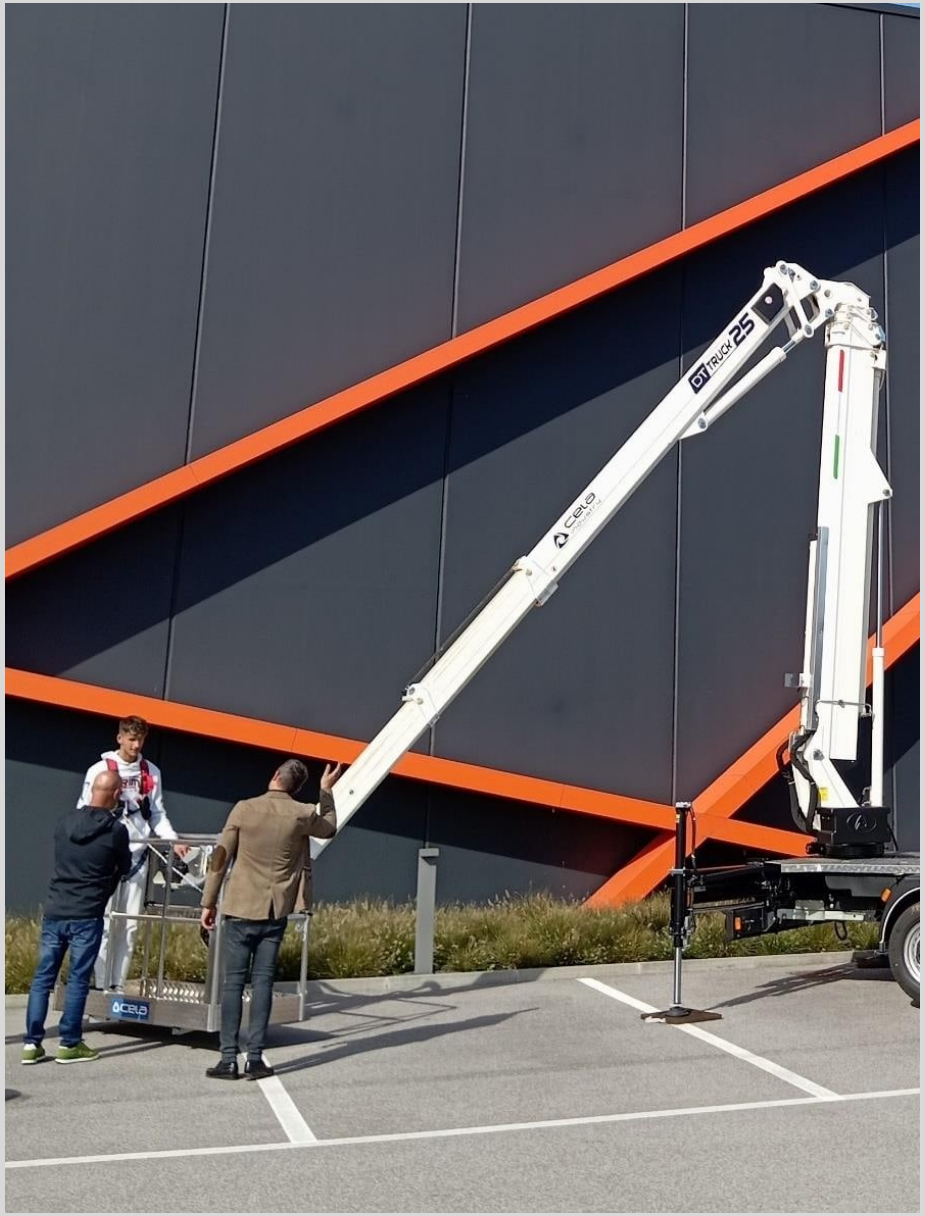
SERVICE NA VERKOOP

Een hoogwerker is een investering voor de lange termijn: hij vraagt om opvolging en zorg.

Onze service na verkoop houdt elke CELA productief en voorkomt onverwachte stilstand, zodat de hoogwerker die u verkoopt of verhuurt zijn hele leven even betrouwbaar presteert als op de eerste dag.

Wij leveren onderdelen snel vanuit de fabriek aan ons internationale servicenetwerk, en wij leiden de technici van onze dealers op om elk probleem bij de eindgebruiker op te sporen en te diagnosticeren.





TECHNISCHE OPLEIDING

Wij leiden servicepersoneel op in de vaardigheden die nodig zijn om onze technologie te bedienen, te onderhouden en te ondersteunen, met twee cursussen: één voor brandweerkorpsen en één voor dealers en door CELA erkende werkplaatsen.

1 Training ter plaatse voor brandweerkorpsen, in het leslokaal en op de machine: onze brandweerhoogwerkers veilig bedienen en elke functie benutten, van bediening, regels en het reikwijdtesysteem tot stempels, giek, noodprocedures en onderhoud.

2 Diepgaande onderhoudstraining met CRSS, ons diagnosesysteem op afstand, bij u of in onze hoofdfabriek, in opeenvolgende niveaus. Uw technici leren CELA-hoogwerkers veilig en volgens de servicevoorschriften te onderhouden, en ontvangen een certificaat.

Na afloop kan uw personeel elke CELA-hoogwerker in elke situatie met vertrouwen bedienen en storingen verhelpen.

cela industry

PRODUCTTOEPASSING

voorbeelden

VAN 15 m / 50 ft TOT 72 m / 239 ft





Binnenwerk in een winkelcentrum

VAN 15 m / 50 ft TOT 72 m / 239 ft



De rupshoogwerkers van CELA Advanced DT zijn smal genoeg om door de deur van een gebouw te rijden

VAN 15 m / 50 ft TOT 72 m / 239 ft









Boomverzorging: onze kenmerkende dubbeltelescopische giek komt waar anderen niet komen

VAN 15 m / 50 ft TOT 72 m / 239 ft



Voor elke klus een oplossing: een makkelijk te monteren materiaalbak voor een verhuisbedrijf

VAN 15 m / 50 ft TOT 72 m / 239 ft



Voor elke klus een oplossing: een makkelijk te monteren lier die het materiaaltransport op het werk versnelt

VAN 15 m / 50 ft TOT 72 m / 239 ft



De hoogwerkers van CELA Advanced DT zijn gecertificeerd als hoogwerker én als kraan

VAN 15 m / 50 ft TOT 72 m / 239 ft



Glas plaatsen met een CELA Spyder

VAN 15 m / 50 ft TOT 72 m / 239 ft



Een halfrond werkdiagram, voor een uitzonderlijk bereik onder het maaiveld

VAN 15 m / 50 ft TOT 72 m / 239 ft



Werken onder het maaiveld met een DT Truck 25

VAN 15 m / 50 ft TOT 72 m / 239 ft





Het halfronde werkdiagram in actie, ver onder het maaiveld

VAN 15 m / 50 ft TOT 72 m / 239 ft



Werken met ingeschoven stempels

VAN 15 m / 50 ft TOT 72 m / 239 ft



Over obstakels heen (up-and-over)

VAN 15 m / 50 ft TOT 72 m / 239 ft



Werken boven gebouwen

VAN 15 m / 50 ft TOT 72 m / 239 ft



De DT Trailer: getrokken op de weg, zelfrijdend op het werk

VAN 15 m / 50 ft TOT 72 m / 239 ft



De werkbakken worden direct vanaf de grond geladen

VAN 15 m / 50 ft TOT 72 m / 239 ft



De DT Trailer laat zich makkelijk trekken achter een pick-up

VAN 15 m / 50 ft TOT 72 m / 239 ft





De SC Truck: een groot platform dat zijwaarts verschuift

VAN 15 m / 50 ft TOT 72 m / 239 ft



De CELA ST Truck: een breed, draaiend platform

VAN 15 m / 50 ft TOT 72 m / 239 ft



Dankzij kokerstempels stempelt de DT Truck 30 ook op steile hellingen af

VAN 15 m / 50 ft TOT 72 m / 239 ft



De ST TRUCK 160 wordt vanuit de werkbak bestuurd: niemand wacht in de cabine, ideaal voor tunnelwerk en om het meeste uit uw ploeg te halen

VAN 15 m / 50 ft TOT 72 m / 239 ft



MAD KIT: voor elke hoogwerker kunnen wij alleen de opbouw verzenden, die ter plaatse op een lokale vrachtwagen wordt gemonteerd

VAN 15 m / 50 ft TOT 72 m / 239 ft



MAD KIT ter plaatse: de CELA-opbouw op een lokaal aangekochte vrachtwagen

VAN 15 m / 50 ft TOT 72 m / 239 ft



Cela Essential 24P: 24 m / 79 ft werkhoogte op een vrachtwagen van 3,5 t, te rijden met rijbewijs B

VAN 15 m / 50 ft TOT 72 m / 239 ft



Cela Essential 20P: dubbele pantograaf voor up-and-overwerk aan gevels, 9,5 m / 31 ft up-and-overhoogte

VAN 22 m / 72 ft TOT 72 m / 239 ft



Brandweertechniek 3 in 1: een brandweerrupshoogwerker die op een vrachtwagen meerijdt en samen of zelfstandig werkt

VAN 22 m / 72 ft TOT 72 m / 239 ft



Betrouwbare water- en schuimafgifte van de hoogwerkers van Cela DT Fire

VAN 22 m / 72 ft TOT 72 m / 239 ft



Groot bereik vanaf een compacte brandweerhoogwerker: de DT Truck 30 F

VAN 22 m / 72 ft TOT 72 m / 239 ft



ALP 505: de enige brandweerhoogwerker ter wereld die op 15° afstempelt

VAN 22 m / 72 ft TOT 72 m / 239 ft



Straalpijp voor water en schuim

VAN 22 m / 72 ft TOT 72 m / 239 ft





Nachtelijke redding, verlicht met ons eigen verlichtingssysteem

VAN 22 m / 72 ft TOT 72 m / 239 ft



De ALP 555 schuift zijn laddergiek zijwaarts uit.

VAN 22 m / 72 ft TOT 72 m / 239 ft



De ALP 375 rijdt het Grote Paleis in Bangkok binnen.

VAN 22 m / 72 ft TOT 72 m / 239 ft





ALP 270 met zijn reddingsbak

VAN 22 m / 72 ft TOT 72 m / 239 ft



Cela DT Fire met een werkbak van glasvezel

VAN 22 m / 72 ft TOT 72 m / 239 ft





ALP 225: opbergvakken rondom

VAN 22 m / 72 ft TOT 72 m / 239 ft



DT crawler 28 F in actie

WAAROM CELA, OP ÉÉN PAGINA

Onzichtbare DT-giek
Hoofdgiek en jib allebei inschuifbaar

Lange gieken
op kleine vrachtwagens

Keuring als PLE + kraan
op elke machine

Extreem maatwerk
Accessoires gewisseld in minder dan dertig seconden

Ipercela
Realtime geolocatie, diagnose op afstand

Brandweertechniek
toegepast op industriële hoogwerkers

Italiaanse stijl
Ontworpen en gebouwd in Italië

ESSENTIAL
De CELA-eenvoud op een vrachtwagen van 3,5 t

cela industry

56 LANDEN WERELDWIJD

ALGERIJE
ARGENTINIË
AUSTRALIË
AZERBEIDZJAN
BELGIË
BULGARIJE
CANADA
CHILI
CHINA
COLOMBIA
CYPRUS
DENEMARKEN
DUITSLAND
ECUADOR
EGYPTE
ETHIOPIË
FRANKRIJK
GRIEKENLAND
GUADELOUPE
HONGARIJE
HONGKONG
INDIA
INDONESIË
ITALIË
JAPAN
KOEWEIT
KROATIË
LETLAND
MALEISIË
MAROKKO
NEDERLAND
NIEUW-ZEELAND
NOORWEGEN
OEKRAÏNE
OOSTENRIJK
POLEN
PORTUGAL
QATAR
ROEMENIË
SAOEDI-ARABIË
SINGAPORE
SLOVENIË
SPANJE
SRI LANKA
TAIWAN
THAILAND
TSJECHIË
TURKIJE
VAE
VERENIGD KONINKRIJK
VERENIGDE STATEN
VIETNAM
ZUID-AFRIKA
ZUID-KOREA
ZWEDEN
ZWITSERLAND

CONTACT

Neem gerust contact op met Cela voor vragen, samenwerkingen of informatie over onze hoogwerkers. Ons toegewijde team staat voor u klaar en biedt oplossingen op maat voor uw specifieke behoeften. Neem vandaag nog contact op en ontdek de toekomst van efficiëntie en innovatie op hoogte.



www.celaplatforms.com

essentials.celaplatforms.com
de Essential-serie in vele talen, plus een Amerikaanse editie

VERENIGDE STATEN

+1 (706) 755-0303

salesusa@celaplatforms.com

1351 Gordon Highway, suite B
Augusta, GA 30901
USA

ITALIË

+39 030 988 4084

info@celaplatforms.com

via Iseo, 5-7-9
Castegnato, 25045 (BS)
ITALY