



Essential 24P



Modeli kryesor i gamës Essential. Njëzet e katër metra lartësi pune dhe 12,5 m shtrirje anësore me 100 kg në shportë, nga një kamion që mbetet në 3,5 tonë dhe drejtohet me leje drejtimi të kategorisë B — në një trup me 7,6 m të gjatë.

24 m

Lartësia e punës

22 m

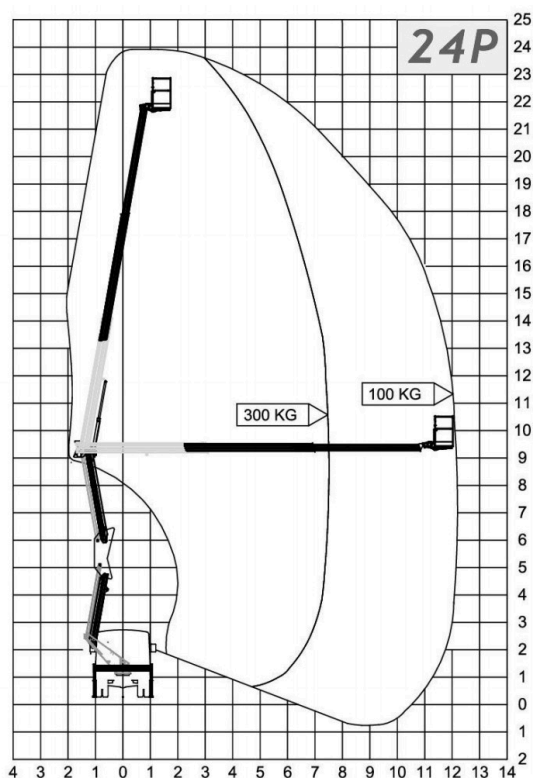
Dysheimea e shportës

12,5 m

Shtrirja anësore @ 100 kg

300 kg

Kapaciteti i shportës



Cela Essential 24P — diagrami i punës

PSE FITON**24 m me patentë B**

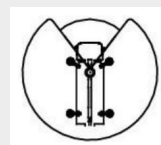
Lartësia që zakonisht kërkon shasi 7,5 t dhe drejtues me patentë C, tani në 3,5 t — çdo operator i flotës mund ta çojë në kantier.

Shtrirje anësore dhe up-and-over së bashku

12,5 m shtrirje anësore me ende 100 kg në shportë, plus 9,5 m shtrirje mbi pengesë (up-and-over) për të kapërcyer kulme dhe pengesa.

Lartësi e madhe, trup kompakt

Mezi 7,6 m e gjatë dhe nën 3 m e lartë: një makinë 24 metra që parkon, udhëton dhe stabilizohet si një kamion shumë më i vogël.



Të dhëna teknike

Lartësia maksimale e punës	24,00 m
Lartësia maks. e dyshemesë së shportës	22,00 m
Shtrirja anësore maksimale	12,50 m (100 kg)
Shtrirje mbi pengesë (up-and-over)	9,50 m
Kapaciteti maksimal i shportës	300 kg
Rrotullimi i bazës	225° + 225° (jo i vazhdueshëm)
Rrotullimi hidraulik i shportës	±90°
Shportë alumini	1 400 × 700 × 1 100 mm
Stabilizimi	H+H brenda gjerësisë së automjetit
Stabilizimi në pjerrësi	Deri në 8° kompensohen nga stabilizuesit + 3° gjatë punës
Shasia	Masë maks. e autorizuar 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (patentë B) E disponueshme edhe mbi Mercedes Sprinter dhe Isuzu
Gjatësia totale	~7 640 mm
Lartësia totale	~2 990 mm

Pajisje standarde

- Shportë alumini
- Palosje automatike (funksioni Home)
- Stabilizim automatik nga shporta dhe nga toka
- Pillaka mbështetëse me kafazin e tyre
- Kablo dhe tuba brenda krahut teleskopik
- Furça kundër pluhurit në krah
- Rrotullimi i bazës 225° + 225°
- Rrotullim hidraulik i shportës ±90°
- Shportë me montim ballor
- Dalje e certifikuar në lartësi
- Panele ergonomike (tokë dhe shportë)
- Komandim nga toka me kablo
- Sistem kundër përplasjes me kabinën
- Linjë ajri ose uji në shportë
- Drita gabariti
- Sensor elektronik i pjerrësisë
- Prizë 230 V me diferencial në shportë
- Prizë 12 Vdc në shportë
- Pompë manuale hidraulike sigurie
- Valvola sigurie me fllanxhë në të gjithë cilindrat
- Shkëputje automatike e marrëses së fuqisë (PTO)
- Dritë treguese e qendërimit
- Shpërndarës hidraulik proporcional
- Kataforezë + lyerje me pluhur
- Lyerje RAL 7036 dhe RAL 9005
- Sinjal paralajmërues zanor

