

Essential 24P



Flagowy model gamy Essential. Dwadzieścia cztery metry wysokości roboczej i 12,5 m wsięgu z 200 kg w koszu — z samochodu, który wciąż nie przekracza 3,5 tony i jeździ na zwykłe prawo jazdy kat. B, w zabudowie o długości ledwie 7,6 m.

24 m

Wysokość robocza

22 m

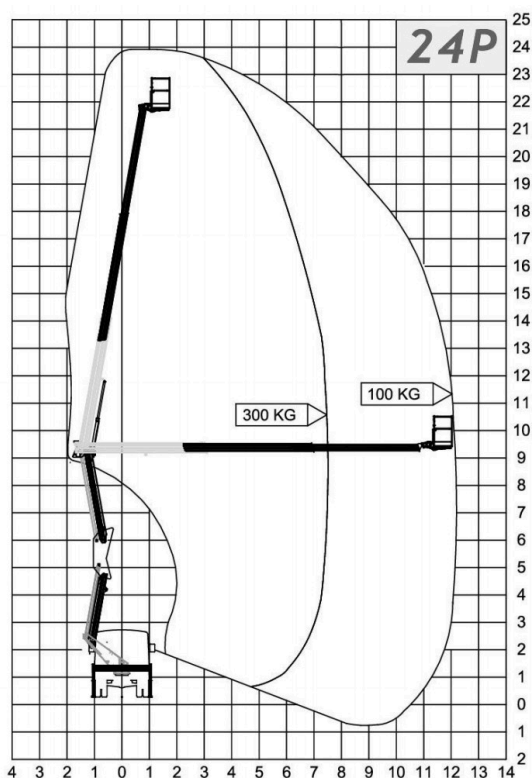
Podłoga kosza

12,5 m

Wsięg @ 200 kg

300 kg

Udźwig kosza



Cela Essential 24P — diagram zasięgu

DLACZEGO WYGRYWA

24 m na prawo jazdy kat. B

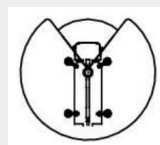
Wysokość, która zwykle wymaga podwozia 7,5 t i kierowcy z prawem jazdy kat. C, osiągnięta przy 3,5 t — maszynę dowiezie na budowę każdy operator we flocie.

Wsięg i udźwig razem

12,5 m wsięgu z 200 kg wciąż w koszu, a do tego 9,5 m przejścia nad przeszkodą, aby pokonać kalenice i inne przeszkody.

Flagowa wysokość, zwarta zabudowa

Ledwie 7,6 m długości i poniżej 3 m wysokości: maszyna o wysokości roboczej 24 metrów, która parkuje, jeździ i rozstawia podpory jak dużo mniejszy samochód.



Dane techniczne

Maksymalna wysokość robocza	24,00 m
Maksymalna wysokość podłogi kosza	22,00 m
Maksymalny wyciąg roboczy	12,50 m (200 kg)
Przejście nad przeszkodą (up-and-over)	9,50 m
Maksymalny udźwig kosza	300 kg
Obrót obrotnicy	400°
Hydrauliczny obrót kosza	±90°
Kosz aluminiowy	1400 × 700 × 1100 mm
Podpory	H+H w obrysie pojazdu
Stabilizacja na pochyłości	Pochyłości do 11°
Podwozie	DMC 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (prawo jazdy kat. B) Dostępny także na podwoziu Mercedes Sprinter i Isuzu
Długość całkowita	~7 640 mm
Wysokość całkowita	~2 990 mm

Wyposażenie standardowe

- Kosz aluminiowy
- Automatyczne składanie (funkcja Home)
- Automatyczna stabilizacja z kosza i z ziemi
- Przewody i węże wewnętrzne teleskopu
- Obrót obrotnicy 400°
- Hydrauliczny obrót kosza ±90°
- Ergonomiczne pulpity (ziemia i kosz)
- System antykolizyjny kabiny
- Instalacja powietrza lub wody w koszu
- Światła obrysowe
- Elektroniczny czujnik pochylenia
- Gniazdo 220 Vac w koszu
- Gniazdo 12 Vcc w koszu
- Awaryjna ręczna pompa hydrauliczna
- Zawory bezpieczeństwa kołnierzowe na wszystkich siłownikach
- Automatyczne rozłączanie przystawki odbioru mocy (PTO)
- Kontrolka wycentrowania
- Kompensowane zawory proporcjonalne
- Kataforeza + malowanie proszkowe
- Ipercela 4.0 GSM eDiagnostic
- Dźwiękowy sygnał ostrzegawczy

