

# Essential 20P



Kloubová dvacetimetrová plošina pro každodenní práci. Geometrie dvojitého pantografu stoupá svisle podél fasád a překonává překážky s převýšením 9,5 m — a přitom udrží 200 kg v koši na plném bočním dosahu 9 m.

**20 m**

Pracovní výška

**18 m**

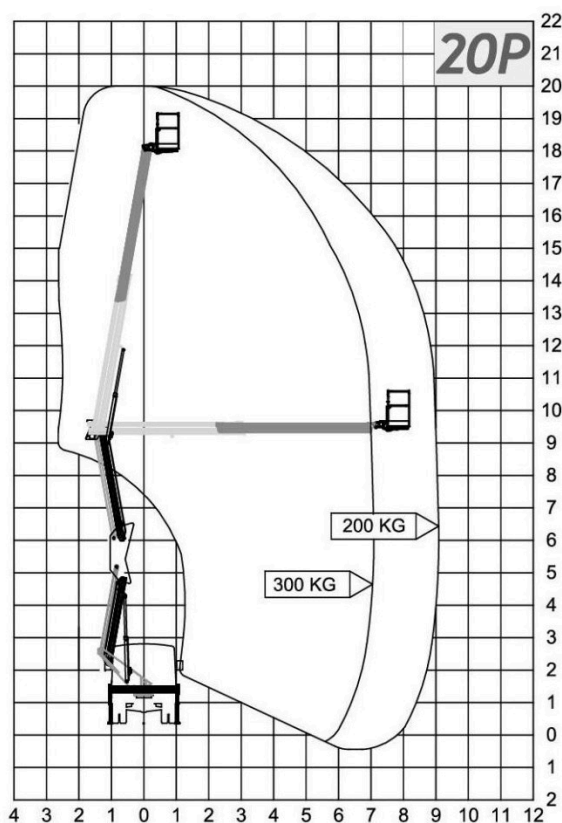
Výška podlahy

**9 m**

Boční dosah @ 200 kg

**300 kg**

Nosnost koše



Cela Essential 20P — pracovní diagram

## V ČEM VYNIKÁ

### 200 kg na plném bočním dosahu

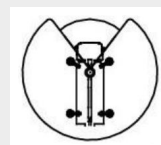
I na plných 9 m zůstává v koši 200 kg: dva pracovníci mohou pokračovat v práci i na maximálním dosahu.

### 9,5 m převýšení překážky

Kloub s dvojítm pantografem nabízí 9,5 m převýšení překážky: stroj stoupá svisle podél fasád a překoná okapy, hřebeny střech i překážky, přes které se přímá teleskopická ramena nedostanou.

### Specialista na úzké ulice

Podpěry H+H v obrysu vozidla: postavíte se do jediného jízdního pruhu, aniž byste museli uzavřít ulici — ideální pro práci ve městě.



### Technické údaje

|                                  |                                                                                                                                      |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Maximální pracovní výška         | 20,00 m                                                                                                                              |
| Maximální výška podlahy koše     | 18,00 m                                                                                                                              |
| Maximální boční dosah            | 9,00 m (200 kg)                                                                                                                      |
| Převýšení překážky (up-and-over) | 9,50 m                                                                                                                               |
| Maximální nosnost koše           | 300 kg                                                                                                                               |
| Otáčení otoče                    | 400°                                                                                                                                 |
| Hydraulické otáčení koše         | ±90°                                                                                                                                 |
| Hliníkový koš                    | 1 400 × 700 × 1 100 mm                                                                                                               |
| Zaparkování                      | H+H v obrysu vozidla                                                                                                                 |
| Zaparkování ve svahu             | Svah do 11°                                                                                                                          |
| Podvozek                         | <b>Celková hmotnost 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (řidičský průkaz skupiny B)</b><br>Dostupné také na podvozku Mercedes Sprinter a Isuzu |
| Celková délka                    | ~7 570 mm                                                                                                                            |
| Celková výška                    | ~2 990 mm                                                                                                                            |

### Sériová výbava

- Hliníkový koš
- Automatické složení (funkce Home)
- Automatické zaparkování z koše i ze země
- Kabele a hadice uvnitř teleskopu
- Otáčení otoče 400°
- Hydraulické otáčení koše ±90°
- Ergonomické panely (na zemi i v koši)
- Systém proti nárazu do kabiny vozidla
- Přípojka vzduchu nebo vody v koši
- Obrysová světla
- Elektronický snímač náklonu
- Zásuvka 220 Vac v koši
- Zásuvka 12 Vcc v koši
- Bezpečnostní ruční hydraulické čerpadlo
- Bezpečnostní ventily přirubované na všech válcích
- Automatické odpojení pomocného pohonu (PTO)
- Kontrolka vystředění
- Kompenzované proporcionální ventily
- Kataforéza + práškové lakování
- Ipercela 4.0 GSM eDiagnostic
- Zvukový výstražný signál

