

Essential 20P



المنصة المفصلية بارتفاع 20 مترًا للعمل اليومي. هندسة البانتوغراف المزدوج ترتفع عموديًا بمحاذاة الواجهات وتتجاوز العوائق بارتفاع تجاوز يبلغ 9.5 m — مع الحفاظ على 200 kg في السلة عند أقصى مدى أفقي يبلغ 9 m.

300 kg

حمولة السلة

9 m

المدى الأفقي عند 200 kg

18 m

ارتفاع أرضية السلة

20 m

ارتفاع العمل

لماذا تتفوق

حمولة 200 kg عند أقصى مدى أفقي

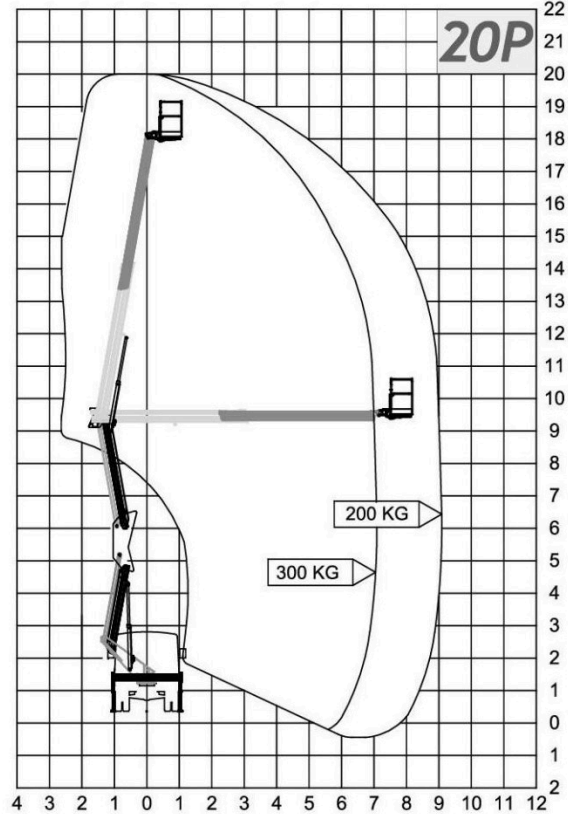
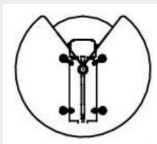
تبقى حمولة السلة 200 kg عند أقصى مدى أفقي يبلغ 9 m: يواصل مشغلان العمل حتى عند أبعد مسافة.

ارتفاع تجاوز 9.5 m

مفصل البانتوغراف المزدوج يوفر ارتفاع تجاوز يبلغ 9.50 m: يرتفع عموديًا بمحاذاة الواجهات ويتخطى حواف الأسطح وقممها والعوائق التي لا تستطيع الأذرع التلسكوبية المستقيمة تجاوزها.

متخصصة في الشوارع الضيقة

ركائز التثبيت H+H ضمن عرض المركبة: تتموضع في حارة مرور واحدة دون إغلاق الطريق — مثالية للعمل داخل المدن.



مخطط العمل — CELA Essential 20P

البيانات الفنية

20.00 m	أقصى ارتفاع عمل
18.00 m	أقصى ارتفاع لأرضية السلة
(200 kg) 9.00 m	أقصى مدى أفقي للعمل
9.50 m	ارتفاع التجاوز (up-and-over)
300 kg	أقصى حمولة للسلة
400°	دوران البرج
±90°	دوران السلة الهيدروليكي
1400 × 700 × 1100 mm	سلة من الألمنيوم
ركائز H+H ضمن عرض المركبة	التثبيت
ميول حتى 11°	التثبيت على الميول
الوزن الإجمالي 3.5 t — شاحنة Iveco Daily 35S14 (رخصة قيادة فئة B) تتوفر على Mercedes Sprinter و Isuzu أيضًا	الشاسيه
~7,570 mm	الطول الإجمالي
~2,990 mm	الارتفاع الإجمالي

التجهيزات القياسية

- سلة من الألمنيوم
- طي تلقائي — وظيفة العودة التلقائية (Home)
- تثبيت تلقائي من السلة ومن الأرض
- الكابلات والخراطيم داخل الذراع التلسكوبي
- دوران البرج 400°
- دوران السلة الهيدروليكي ±90°
- لوحات تحكم مريحة (على الأرض وفي السلة)
- نظام منع الاصطدام بالكابينة
- خط هواء أو ماء في السلة
- أضواء تحديد الأبعاد
- مستشعر ميل إلكتروني
- مقبس 220 Vac في السلة
- مقبس 12 Vcc في السلة
- مضخة يدوية هيدروليكية للأمان
- صمامات أمان مثبتة بفنلجات على جميع الأسطوانات
- فصل تلقائي لمأخذ القدرة (PTO)
- مؤشر ضوئي لتوسيط البرج
- صمامات تناسبية معوضة الضغط
- طلاء كاتافوريزي + طلاء بالبودة
- Ipercela 4.0 GSM eDiagnostic
- إشارة صوتية تحذيرية

