



Essential 18TX



Hapi i parë në gamën Essential: një kamion më i shkurtër se 7 metra, me krah teleskopik të drejtë dhe të shpejtë. Zgjidhni modelin 18T, me stabilizues fiksë brenda gjerësisë së automjetit për hapësirën më të vogël të zënë, ose modelin 18TX, me stabilizues të zgjatshëm — stabilizim i plotë, asimetrik ose brenda gjerësisë — për ta çuar shtrirjen anësore deri në 13 m.

18 m

Lartësia e punës

16 m

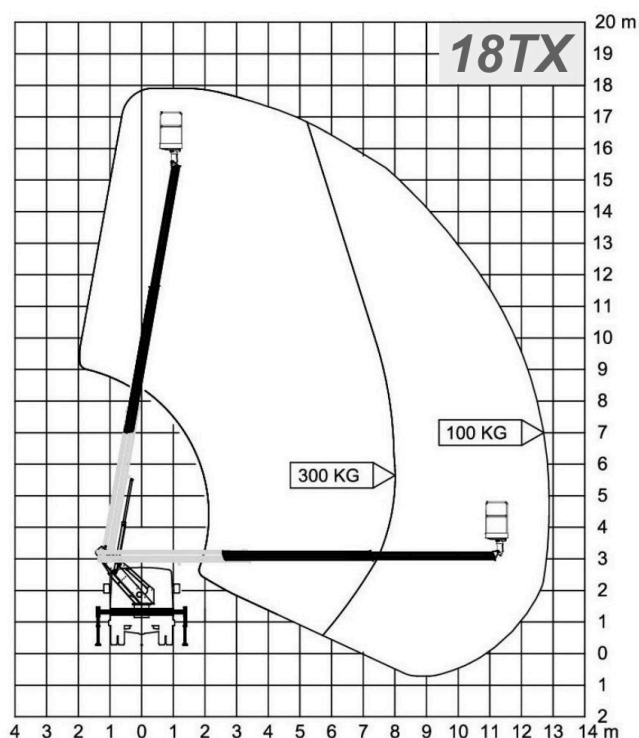
Dyshemeja e shportës

13 m

Shtrirja anësore

300 kg

Kapaciteti i shportës



Cela Essential 18TX — diagrami i punës

PSE FITON

300 kg në shportë

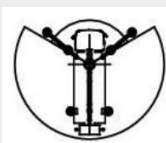
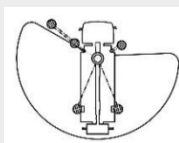
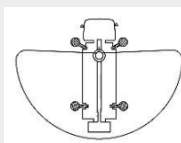
Kapacitet i plotë prej 300 kg në shportë — pa qenë nevoja të zgjidhni mes një operatori të dytë dhe kutisë së veglave.

Rruga më e shkurtër drejt 18 metrave

Më pak se 7 m gjatësi totale dhe stabilizues brenda gjerësisë së automjetit që kompensojnë pjerrësi deri në 8° (+ 5° gjatë punës): vendoset në rrugë të ngushta, në oborre të vogla dhe në terren të pjerrët.

Dy makina në një listë çmimesh

I njëjti krah, dy versione: modeli 18T me stabilizues fiksë për kantieret më të ngushta ose modeli 18TX me stabilizues të zgjatshëm (stabilizim i plotë, asimetrik ose brenda gjerësisë) për 13 m shtrirje anësore — e konfiguroni makinën sipas flotës, jo anasjelltas.



Të dhëna teknike

Lartësia maksimale e punës	18,00 m
Lartësia maks. e dyshemesë së shportës	16,00 m
Shtrirja anësore maks.	13,00 m (100 kg)
Kapaciteti maksimal i shportës	300 kg
Rrotullimi i bazës	225° + 225° (jo i vazhdueshëm)
Rrotullimi hidraulik i shportës	±75°
Shportë alumini	1 400 × 700 × 1 100 mm
Stabilizimi	HE+H (i plotë / asimetrik / brenda gjerësisë)
Stabilizimi në pjerrësi	Deri në 8° kompensohen nga stabilizuesit + 5° gjatë punës
Shasia	Masë maks. e autorizuar 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (patentë B) E disponueshme edhe mbi Mercedes Sprinter dhe Isuzu
Gjatësia totale	~6 990 mm
Lartësia totale	~2 990 mm

Pajisje standarde

- Shportë alumini
- Palosje automatike (funksioni Home)
- Stabilizim automatik nga shporta dhe nga toka
- Pllaka mbështetëse me kafazin e tyre
- Kabllo dhe tuba brenda krahut teleskopik
- Furça kundër pluhurit në krah
- Rrotullimi i bazës 225° + 225°
- Rrotullim hidraulik i shportës ±75°
- Panele ergonomike (tokë dhe shportë)
- Komandim nga toka me kabllo
- Sistem kundër përplasjes me kabinën
- Linjë ajri ose uji në shportë
- Drita gabariti
- Sensor elektronik i pjerrësisë
- Prizë 230 V me diferencial në shportë
- Prizë 12 Vdc në shportë
- Pompë manuale hidraulike sigurie
- Valvola sigurie me fllanxhë në të gjithë cilindrat
- Shkëputje automatike e marrëses së fuqisë (PTO)
- Dritë treguese e qendërimit
- Shpërndarës hidraulik proporcional
- Kataforezë + lyerje me pluhur
- Lyerje RAL 7036 dhe RAL 9005
- Sinjal paralajmërues zanor

