

Essential 18TX



Vstupní model řady Essential: vozidlo kratší než 7 metrů s rychlým přímým teleskopickým ramenem. Vyberte si model 18T s pevnými podpěrami v obrysu vozidla pro nejmenší záběr plochy, nebo model 18TX s výsuvnými podpěrami — zapatkování plné, asymetrické či v obrysu — a posuňte boční dosah až na 13 m.

18 m

Pracovní výška

16 m

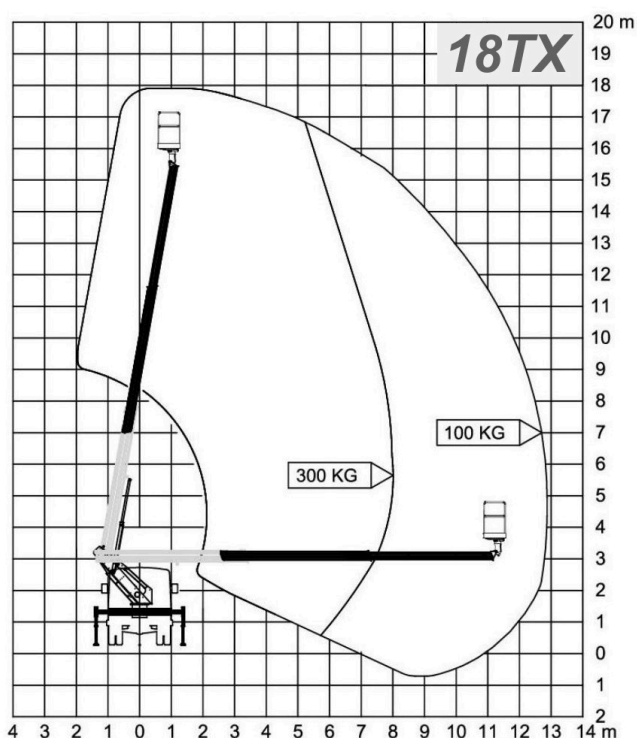
Výška podlahy

13 m

Boční dosah

300 kg

Nosnost koše



Cela Essential 18TX — pracovní diagram

V ČEM VYNIKÁ

300 kg v koši

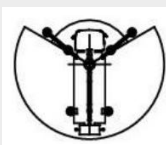
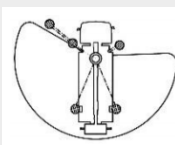
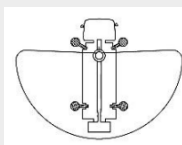
Plná nosnost koše 300 kg — nemusíte volit mezi druhým pracovníkem a bednou s nářadím.

Nejkratší cesta k 18 metrům

Méně než 7 m celkové délky, podpěry v obrysu vozidla a zapatkování ve svahu do 11°: stroj se postaví v úzkých ulicích, ve stísněných dvorech i ve svažitém terénu.

Dva stroje v jednom ceníku

Stejné rameno, dvě verze: 18T s pevnými podpěrami pro nejtěsnější pracoviště, nebo 18TX s výsuvnými podpěrami (zapatkování plné, asymetrické či v obrysu) pro 13 m bočního dosahu — stroj konfiguruje podle svého vozového parku, ne naopak.



Technické údaje

Maximální pracovní výška	18,00 m
Maximální výška podlahy koše	16,00 m
Max. boční dosah	13,00 m (100 kg)
Maximální nosnost koše	300 kg
Otáčení otoče	400°
Hydraulické otáčení koše	±75°
Hliníkový koš	1 400 × 700 × 1 100 mm
Zaparkování	HE+H (plné / asymetrické / v obrysu)
Zaparkování ve svahu	Svah do 11°
Podvozek	Celková hmotnost 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (řidičský průkaz skupiny B) Dostupné také na podvozku Mercedes Sprinter a Isuzu
Celková délka	~6 990 mm
Celková výška	~2 990 mm

Sériová výbava

- Hliníkový koš
- Automatické složení (funkce Home)
- Automatické zaparkování z koše i ze země
- Kabele a hadice uvnitř teleskopu
- Otáčení otoče 400°
- Hydraulické otáčení koše ±75°
- Ergonomické panely (na zemi i v koši)
- Systém proti nárazu do kabiny vozidla
- Pripojka vzduchu nebo vody v koši
- Obrysová světla
- Elektronický snímač náklonu
- Zásuvka 220 Vac v koši
- Zásuvka 12 Vcc v koši
- Bezpečnostní ruční hydraulické čerpadlo
- Bezpečnostní ventily přirubované na všech válcích
- Automatické odpojení pomocného pohonu (PTO)
- Kontrolka vystředění
- Kompenzované proporcionální ventily
- Kataforéza + práškové lakování
- Ipercela 4.0 GSM eDiagnostic
- Zvukový výstražný signál

