

# Essential 18T



A porta de entrada na gama Essential: um camião com menos de 7 metros de comprimento e um braço telescópico reto e rápido. Escolha a 18T, com estabilizadores fixos dentro da largura do veículo para a menor ocupação de espaço, ou a 18TX, com estabilizadores extensíveis — estabilização total, assimétrica ou dentro da largura — para levar o alcance lateral até 13 m.

**18 m**

Altura de trabalho

**16 m**

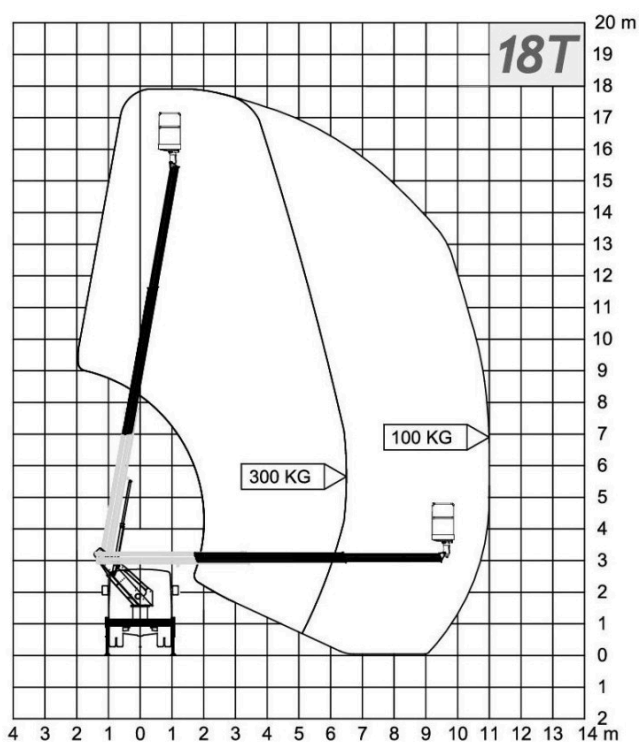
Piso do cesto

**11 m**

Alcance

**300 kg**

Carga no cesto



Cela Essential 18T — diagrama de trabalho

## PORQUE CONVINCE

### 300 kg no cesto

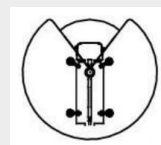
Capacidade plena de 300 kg — sem ter de escolher entre um segundo operador e a caixa de ferramentas.

### O caminho mais curto até aos 18 metros

Menos de 7 m de comprimento total, estabilizadores dentro da largura do veículo e estabilização em rampas até 11°: instala-se em ruas estreitas, pátios apertados e terrenos inclinados.

### Duas máquinas numa só tabela de preços

O mesmo braço, duas versões: a 18T com estabilizadores fixos para as obras mais apertadas ou a 18TX com estabilizadores extensíveis (estabilização total, assimétrica ou dentro da largura) para 13 m de alcance — configure a máquina à medida da frota, e não o contrário.



### Dados técnicos

|                                |                                                                                                         |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Altura máxima de trabalho      | <b>18,00 m</b>                                                                                          |
| Altura máxima do piso do cesto | <b>16,00 m</b>                                                                                          |
| Alcance máx.                   | <b>11,00 m (100 kg)</b>                                                                                 |
| Capacidade máxima do cesto     | <b>300 kg</b>                                                                                           |
| Rotação da torre               | <b>400°</b>                                                                                             |
| Rotação hidráulica do cesto    | <b>±75°</b>                                                                                             |
| Cesto em alumínio              | <b>1 400 × 700 × 1 100 mm</b>                                                                           |
| Estabilização                  | <b>H+H dentro da largura do veículo</b>                                                                 |
| Estabilização em rampa         | <b>Rampas até 11°</b>                                                                                   |
| Viatura                        | <b>Peso bruto 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (carta B)</b><br>Também disponível em Mercedes Sprinter e Isuzu |
| Comprimento total              | <b>~6 990 mm</b>                                                                                        |
| Altura total                   | <b>~2 990 mm</b>                                                                                        |

### Equipamento de série

- Cesto em alumínio
- Recolha automática (função Home)
- Estabilização automática a partir do cesto e do solo
- Cabos e tubos dentro do braço telescópico
- Rotação da torre 400°
- Rotação hidráulica do cesto ±75°
- Painéis ergonómicos (solo e cesto)
- Sistema anticolisão da cabina
- Linha de ar ou água no cesto
- Luzes delimitadoras
- Sensor eletrónico de inclinação
- Tomada 220 Vac no cesto
- Tomada 12 Vdc no cesto
- Bomba manual hidráulica de segurança
- Válvulas de segurança flangeadas em todos os cilindros
- Desengate automático da PTO
- Indicador de centragem
- Válvulas proporcionais compensadas
- Cataforese + pintura a pó
- Ipercela 4.0 GSM eDiagnostic
- Sinal sonoro de aviso

