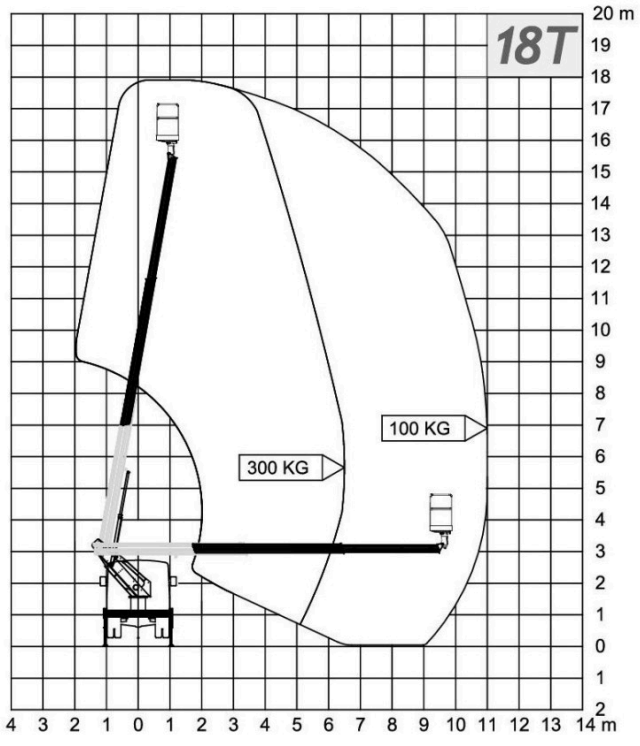
PODNOŚNIK KOSZOWY NA SAMOCHODZIE · TELESKOPOWY

Essential 18T



Wejście do gamy Essential: samochód o długości poniżej 7 metrów z szybkim, prostym wysięgnikiem teleskopowym. Do wyboru model 18T ze stałymi podporami w obrysie pojazdu, dla najmniejszej zajmowanej powierzchni, albo model 18TX z podporami wysuwanymi — podparcie pełne, asymetryczne lub w obrysie — który zwiększa wysięg do 13 m.

18 m	16 m	11 m	300 kg
Wysokość robocza	Podłoga kosza	Wysięg	Udźwig kosza



Cela Essential 18T — diagram zasięgu

DLACZEGO WYGRYWA

300 kg w koszu

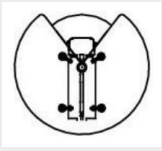
Pełny udźwig kosza 300 kg — bez wybierania między drugim operatorem a skrzynką narzędziową.

Najkrótsza droga do 18 metrów

Poniżej 7 m długości całkowitej, podpory w obrysie pojazdu, które kompensują do 8° nachylenia (+ 5° podczas pracy): maszyna staje w wąskich ulicach, ciasnych podwórzach i na pochyłym terenie.

Dwie maszyny w jednym cenniku

Ten sam wysięgnik, dwie wersje: 18T ze stałymi podporami na najciaśniejsze budowy albo 18TX z podporami wysuwanymi (podparcie pełne, asymetryczne lub w obrysie) dla 13 m wysięgu — maszynę konfiguruje się pod flotę, a nie odwrotnie.



Dane techniczne są orientacyjne (tolerancja ±5%) i mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Zawsze należy odnosić się do oficjalnej dokumentacji CELA.

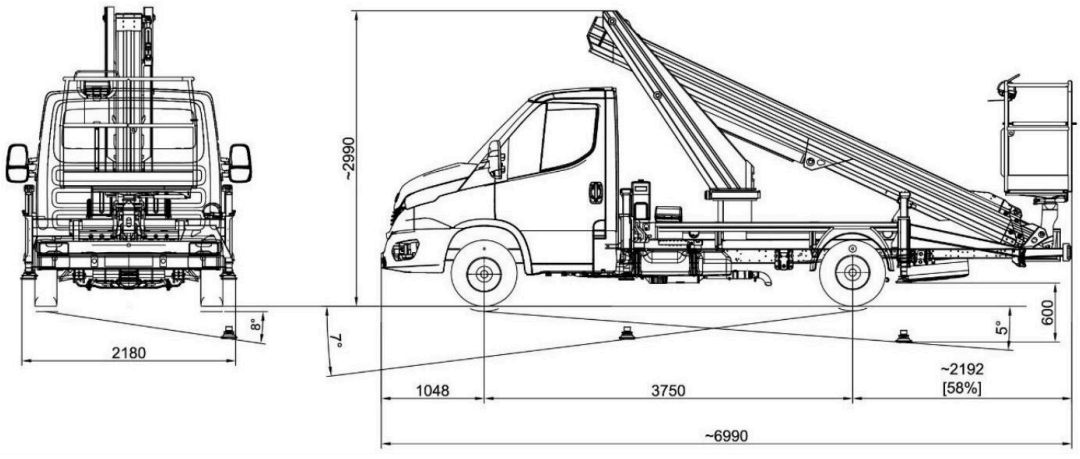
Essential 18T

Dane techniczne

Maksymalna wysokość robocza	**18,00 m**
Maksymalna wysokość podłogi kosza	**16,00 m**
Maks. wysięg roboczy	**11,00 m (100 kg)**
Maksymalny udźwig kosza	**300 kg**
Obrót obrotnicy	**225° + 225° (nieciągły)**
Hydrauliczny obrót kosza	**±75°**
Kosz aluminiowy	**1.400 × 700 × 1.100 mm**
Podpory	**H+H w obrysie pojazdu**
Stabilizacja na pochyłości	**Do 8° kompensowanych przez podpory + 5° podczas pracy**
Podwozie	**DMC 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (prawo jazdy kat. B)** Dostępny także na podwoziu Mercedes Sprinter i Isuzu
Długość całkowita	**~6.990 mm**
Wysokość całkowita	**~2.990 mm**

Wyposażenie standardowe

- Kosz aluminiowy
- Automatyczne składanie (funkcja Home)
- Automatyczna stabilizacja z kosza i z ziemi
- Płyty pod podpory w klatce transportowej
- Przewody i węże wewnątrz teleskopu
- Szczotki przeciwpyłowe na wysięgniku
- Obrót obrotnicy 225° + 225°
- Hydrauliczny obrót kosza ±75°
- Ergonomiczne pulpity (ziemia i kosz)
- Pilot przewodowy z ziemi
- System antykolizyjny kabiny
- Instalacja powietrza lub wody w koszu
- Światła obrysowe
- Elektroniczny czujnik pochylenia
- Gniazdo 230 V z wyłącznikiem różnicowoprądowym w koszu
- Gniazdo 12 Vcc w koszu
- Awaryjna ręczna pompa hydrauliczna
- Zawory bezpieczeństwa kołnierzowe na wszystkich siłownikach
- Automatyczne rozłączanie przystawki odbioru mocy (PTO)
- Kontrolka wycentrowania
- Proporcjonalny rozdzielacz hydrauliczny
- Kataforeza + malowanie proszkowe
- Lakier RAL 7036 i RAL 9005
- Dźwiękowy sygnał ostrzegawczy



Dane techniczne są orientacyjne (tolerancja ±5%) i mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Zawsze należy odnosić się do oficjalnej dokumentacji CELA.

Adresy i dane firmy

SIEDZIBA I ZAKŁAD PRODUKCYJNY

CELA s.r.l.

Via Iseo, 5/7/9
25045 Castegnato (BS)
Włochy
Telefon +39 030 9884084
info@celaplatforms.com
NIP (VAT) 10073480013

AMERYKA PÓŁNOCNA

CELA Platforms North America, Inc.

1351 Gordon Highway, Suite B
Augusta, GA 30901
USA
salesusa@celaplatforms.com

CERTYFIKATY

ISO 9001 · DNV **CE**

System zarządzania jakością certyfikowany zgodnie z ISO 9001 (DNV). Maszyny z oznakowaniem CE.

ZGODNOŚĆ Z NORMAMI

CE

UNI-EN 280

STRONA INTERNETOWA I MEDIA SPOŁECZNOŚCIOWE

www.celaplatforms.com
essentials.celaplatforms.com
celasrlplatforms
cela.platforms
Cela Industry

