

Essential 18T



La porte d'entrée de la gamme Essential: un camion de moins de 7 mètres de long doté d'un bras télescopique droit et rapide. Choisissez la 18T, à stabilisateurs fixes dans le gabarit du véhicule pour l'emprise la plus réduite, ou la 18TX, à stabilisateurs extensibles — stabilisation totale, asymétrique ou dans le gabarit — pour pousser le déport à 13 m.

18 m

Hauteur de travail

16 m

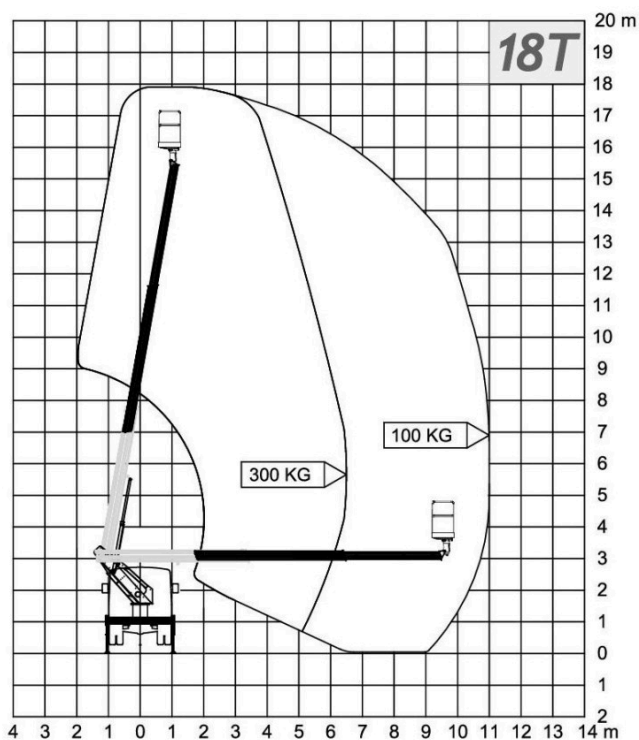
Hauteur plancher

11 m

Déport

300 kg

Charge panier



Cela Essential 18T — diagramme de travail

POURQUOI ELLE S'IMPOSE

300 kg dans le panier

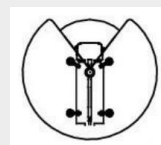
Pleine charge de 300 kg dans le panier — plus besoin de choisir entre un deuxième opérateur et la caisse à outils.

Le chemin le plus court vers 18 mètres

Moins de 7 m de longueur totale, des stabilisateurs dans le gabarit du véhicule et une stabilisation sur pentes jusqu'à 11° : elle se met en station dans les rues étroites, les cours exigües et sur les terrains en pente.

Deux machines dans un seul tarif

Même bras, deux versions : la 18T à stabilisateurs fixes pour les chantiers les plus serrés ou la 18TX à stabilisateurs extensibles (stabilisation totale, asymétrique ou dans le gabarit) pour 13 m de déport — vous configurez la machine selon votre flotte, et non l'inverse.



Données techniques

Hauteur de travail maximale	18,00 m
Hauteur plancher maximale	16,00 m
Déport maxi de travail	11,00 m (100 kg)
Charge maxi dans le panier	300 kg
Rotation de la tourelle	400°
Rotation hydraulique du panier	±75°
Panier en aluminium	1400 x 700 x 1100 mm
Stabilisation	H+H dans le gabarit du véhicule
Stabilisation en pente	Pentes jusqu'à 11°
Châssis	PTAC 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (permis B) Également disponible sur Mercedes Sprinter et Isuzu
Longueur totale	~6 990 mm
Hauteur totale	~2 990 mm

Équipement de série

- Panier en aluminium
- Repliage automatique (fonction Home)
- Stabilisation automatique, du panier et du sol
- Câbles et flexibles à l'intérieur du télescope
- Rotation de la tourelle 400°
- Rotation hydraulique du panier ±75°
- Pupitres ergonomiques (sol et panier)
- Système anticollision avec la cabine
- Ligne air ou eau dans le panier
- Feux de gabarit
- Capteur électronique d'inclinaison
- Prise 220 Vac dans le panier
- Prise 12 Vcc dans le panier
- Pompe à main hydraulique de secours
- Clapets de sécurité bridés sur tous les vérins
- Débrayage automatique de la prise de force
- Témoin de centrage
- Distributeurs proportionnels compensés
- Cataphorèse + peinture poudre
- Ipercela 4.0 GSM eDiagnostic
- Signal sonore d'avertissement

