

Essential 18T



La puerta de entrada a la gama Essential: un camión de menos de 7 metros de largo con un brazo telescópico recto y rápido. Elija la 18T, con estabilizadores fijos dentro del gálibo del vehículo para ocupar el mínimo espacio, o la 18TX, con estabilizadores extensibles — estabilización total, asimétrica o en gálibo — para llevar el alcance hasta 13 m.

18 m

Altura de trabajo

16 m

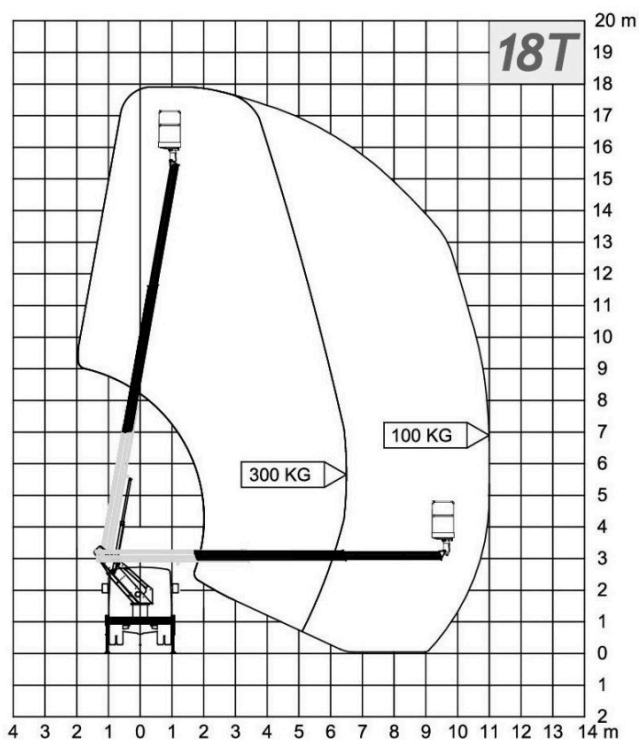
Altura de piso de cesta

11 m

Alcance

300 kg

Carga en cesta



Cela Essential 18T — diagrama de trabajo

POR QUÉ CONVINCE

300 kg en cesta

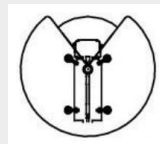
Capacidad plena de 300 kg — sin tener que elegir entre un segundo operario y la caja de herramientas.

El camino más corto a los 18 metros

Menos de 7 m de longitud total, estabilizadores dentro del gálibo y estabilización en rampas de hasta 11°: se coloca en calles estrechas, patios reducidos y terrenos en pendiente.

Dos máquinas en una sola tarifa

Mismo brazo, dos versiones: la 18T con estabilizadores fijos para las obras más estrechas o la 18TX con estabilizadores extensibles (estabilización total, asimétrica o en gálibo) para 13 m de alcance — configure la máquina según su flota, no al revés.



Datos técnicos

Altura máxima de trabajo	18,00 m
Altura máxima de piso de cesta	16,00 m
Alcance máximo	11,00 m (100 kg)
Carga máxima en cesta	300 kg
Rotación de torreta	400°
Rotación hidráulica de la cesta	±75°
Cesta de aluminio	1400 × 700 × 1100 mm
Estabilización	H+H dentro del gálibo del vehículo
Estabilización en rampa	Rampas de hasta 11°
Camión	MMA 3,5 t — Iveco Daily 35S14 (carné B) Disponibles también sobre Mercedes Sprinter e Isuzu
Longitud total	~6.990 mm
Altura total	~2.990 mm

Equipamiento de serie

- Cesta de aluminio
- Cierre automático (función Home)
- Estabilización automática desde la cesta y desde el suelo
- Cables y tubos dentro del tramo telescópico
- Rotación de torreta 400°
- Rotación hidráulica de la cesta ±75°
- Paneles ergonómicos (suelo y cesta)
- Sistema anticollisión de cabina
- Línea de aire o agua en cesta
- Luces de gálibo
- Sensor electrónico de inclinación
- Toma de 220 Vca en cesta
- Toma de 12 Vcc en cesta
- Bomba hidráulica manual de seguridad
- Válvulas de seguridad embridadas en todos los cilindros
- Desembrague automático de la PTO
- Testigo de centrado
- Válvulas proporcionales compensadas
- Cataforesis + pintura en polvo
- Ipercela 4.0 GSM eDiagnostic
- Señal acústica de aviso

